


PRACOWNIA PROJEKTOWA

ADRES PRACOWNI:
UL. TRYBUNALSKA 33
60-325 POZNAŃ
TEL: 601-660-110
E-MAIL: ps333@wp.pl

INWESTOR:	 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań
ZAMAWIAJĄCY:	 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań
OBIEKT:	REMONTU DROGI POWIATOWEJ NR 2412P	
TEMAT:	TRZCIELIN - SZRENIAWA, NA ODCINKU TRZCIELIN – KONARZEWO O DŁUGOŚCI OK. 1,8 KM	
RODZAJ OPRACOWANIA:	ROBOTY DROGOWE	
STADIUM OPRACOWANIA:	Projekt wykonawczy	
BRANŻA:	Roboty drogowe	
AUTOR PROJEKTU:	mgr. inż. Paweł Sotecki	

Poznań, październik 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Tabela wyrównań nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową
3. Przedmiar robót
4. Plan orientacyjny
5. Plany sytuacyjne
6. Przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 2412P Trzcielín - Szreniawa na odcinku Trzcielín - Konarzewo

1. Podstawa opracowania.

- Zamówienie Inwestora.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

2. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem niniejszego projektu jest remont drogi powiatowej nr 2412P Trzcielín - Szreniawa na odcinku od skrzyżowania ul. Pułkownika Andrzeja Kopy z ul. Środkową w m. Trzcielín do początku nowej nawierzchni bitumicznej na ul. Kościelnej w Konarzewie.

Łączna długość remontowanego odcinka wynosi 1830 m.

Na całej długości droga posiada przekrój drogowy. Szerokość istniejącej jezdni na odcinkach prostych wynosi 5,5 m. Jezdnia jest mocno zniszczona i posiada duże nierówności profilu poprzecznego.

3. Opis zakresu remontu drogi.

Remont drogi polega na wykonaniu wyrównania mieszanką mineralno-asfaltową zgodnie z załączoną tabelą wyrównań przy minimalnej grubości wyrównania 3 cm (średnio 5,0 cm) oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4 cm.

Układanie warstwy wyrównawczej powyżej 10 cm wymaga układania jej warstwami.

Na odcinku od KM 0+000 do KM 0+105 znajdują się wbudowane, stare i zużyte krawężniki, które należy pozostawić i stanowić będą opór pod wbudowywane warstwy nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej.

W przekroju drogowym projektuje się spadek daszkowy 2%.

Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa granitowego o szerokości 1,0 m dostosowując ich wysokość do nowo ułożonej nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni, skład mieszanki mineralno-asfaltowej i wykonanie nawierzchni opisano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dołączonych do niniejszego projektu.

Po wykonaniu warstwy ścieralnej należy wykonać oznakowanie poziome jezdni wg planu sytuacyjnego.

4. Warunki techniczne.

Roboty należy wykonywać z materiałów zaakceptowanych przez Zamawiającego, przy zachowaniu warunków opisanych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz powołanych w nich normach technicznych.

5. Organizacja robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować odrębny projekt organizacji ruchu na czas robót, zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu i zatwierdzony przez Starostę Powiatu Poznańskiego.

W czasie prowadzenia robót w pasie drogi oznakować roboty wg zatwierdzonego projektu.

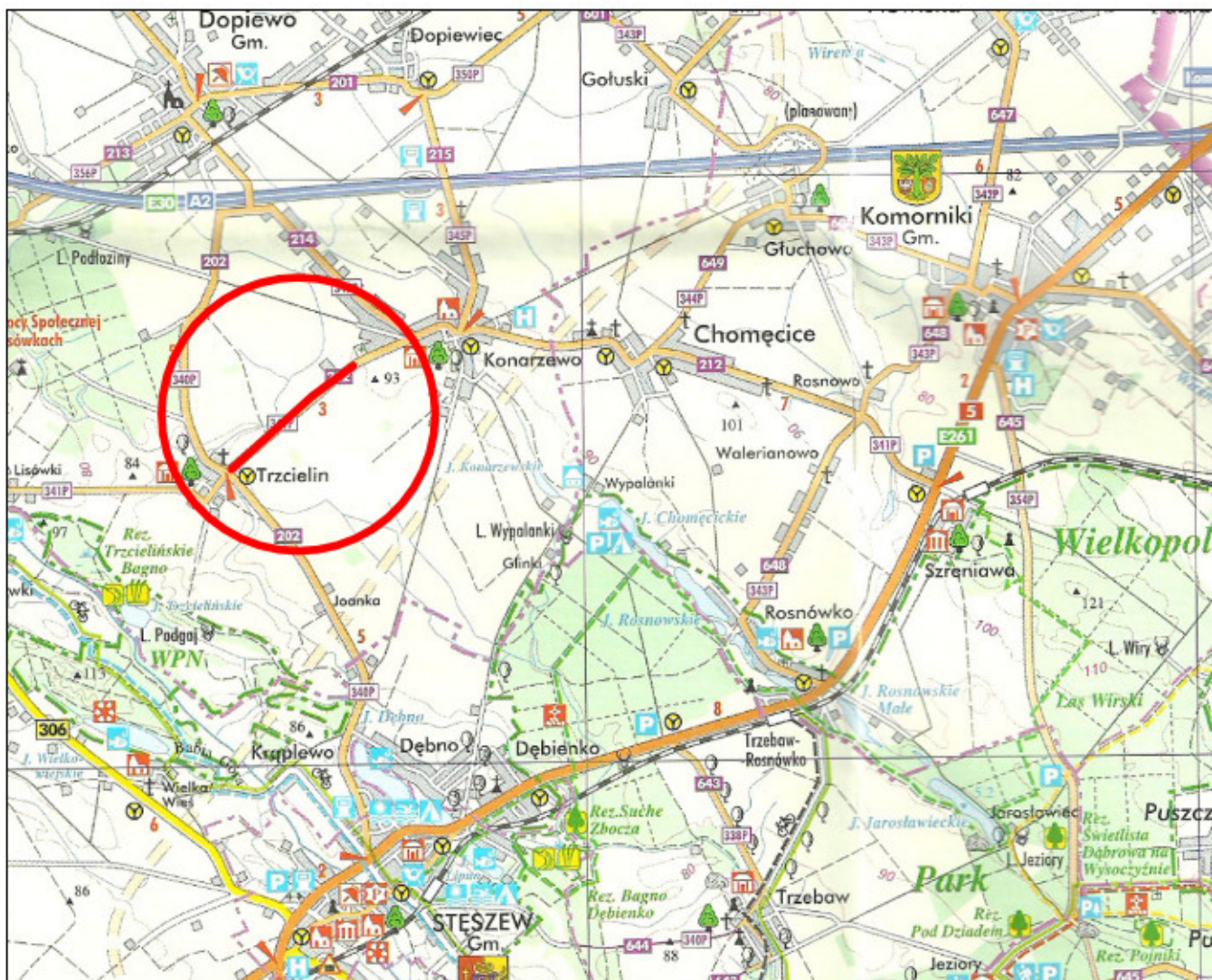
Tabela wyrównań nawierzchni jezdni mieszanka mineralno-asfaltowa

		str. lewa				oś		str. prawa				wyrównanie jezdni						
kilometraż roboczy	odległości [m]	istn. szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	istn. spadek poprzeczny [%]	proj. spadek poprzeczny [%]	krawędź		wirtualna grubość wyrównania [m]	oś		krawędź		istn. spadek poprzeczny [%]	proj. spadek poprzeczny [%]	powierzchnia przekroju [m ²]	objętość pomiędzy przekrojami [m ³]		
						rzędne robocze	proj.		istn.	proj.	istn.	proj.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0	52	5.50	286.00	1.09	2.0	81.46	82.01	0.03	81.49	82.06	0.08	81.43	82.01	0.08	2.18	2.0	0.0000	
	52	5.50	286.00	0.36	2.0	81.97	82.76	0.03	81.98	82.81	0.04	81.92	82.76	0.03	2.18	2.0	0.3850	10.01
	103	5.50	280.50	1.82	2.0	82.72	83.17	0.05	82.77	83.22	0.03	82.72	83.17	0.03	1.82	2.0	0.2062	15.08
	144	5.50	225.50	2.91	2.0	83.11	83.25	0.07	83.19	83.30	0.03	83.13	83.17	0.03	2.18	2.0	0.2062	8.46
	200	5.50	308.00	3.64	2.0	83.17	83.25	0.07	83.27	83.30	0.03	83.17	83.25	0.07	3.64	2.0	0.2867	13.86
	254	5.50	297.00	4.00	2.0	83.08	83.17	0.08	83.19	83.22	0.03	83.12	83.17	0.04	2.55	2.0	0.2612	14.85
	310	5.50	308.00	5.09	2.0	82.6	82.72	0.11	82.74	82.77	0.03	82.67	82.72	0.04	2.55	2.0	0.3025	15.78
	370	5.50	330.00	2.55	2.0	83.05	83.13	0.08	83.12	83.18	0.06	83.09	83.13	0.03	1.09	2.0	0.3162	18.56
	427	5.50	313.50	2.55	2.0	83.62	83.67	0.04	83.69	83.72	0.03	83.6	83.67	0.06	3.27	2.0	0.2337	15.67
	489	5.50	341.00	2.91	2.0	84.16	84.22	0.05	84.24	84.27	0.03	84.17	84.22	0.04	2.55	2.0	0.2200	14.07
	542	5.50	291.50	2.55	2.0	84.49	84.54	0.05	84.56	84.59	0.03	84.47	84.54	0.06	3.27	2.0	0.2337	12.02
	601	5.50	324.50	2.55	2.0	84.04	84.09	0.04	84.11	84.14	0.03	84.01	84.09	0.07	3.64	2.0	0.2475	14.20
	644	5.50	236.50	5.45	2.0	83.3	83.43	0.13	83.45	83.48	0.03	83.37	83.43	0.05	2.91	2.0	0.3300	12.42
	708	5.50	352.00	3.64	2.0	82.03	82.11	0.07	82.13	82.16	0.03	82.03	82.11	0.07	3.64	2.0	0.2887	19.80
	763	5.50	302.50	4.36	2.0	81.49	81.59	0.09	81.61	81.64	0.03	81.54	81.59	0.04	2.55	2.0	0.2750	15.50
	810	5.50	258.50	3.64	2.0	81.52	81.60	0.08	81.62	81.65	0.03	81.56	81.60	0.03	2.18	2.0	0.2337	11.96
	869	5.50	324.50	5.82	2.0	81.75	81.90	0.14	81.91	81.95	0.04	81.86	81.90	0.03	1.82	2.0	0.3575	17.44
	931	5.50	341.00	5.82	2.0	82.98	83.15	0.16	83.14	83.20	0.06	83.11	83.15	0.03	1.09	2.0	0.4400	24.72
	984	5.50	291.50	3.64	2.0	83.52	83.61	0.09	83.62	83.66	0.04	83.58	83.61	0.03	1.45	2.0	0.2613	18.58
	1027	5.50	236.50	4.00	2.0	83.5	83.59	0.08	83.61	83.64	0.03	83.53	83.59	0.05	2.91	2.0	0.2750	11.53
	1058	5.50	170.50	4.36	2.0	83.58	83.68	0.09	83.7	83.73	0.03	83.63	83.68	0.05	2.55	2.0	0.2750	8.52
	1114	5.50	308.00	5.45	2.0	83.54	83.68	0.13	83.69	83.73	0.04	83.64	83.68	0.03	1.82	2.0	0.3437	17.32
	1168	5.50	297.00	0.73	2.0	83.69	83.73	0.03	83.71	83.78	0.07	83.64	83.73	0.08	2.55	2.0	0.3575	18.93
	1224	5.50	308.00	0.00	2.0	83.56	83.60	0.03	83.56	83.65	0.09	83.52	83.60	0.08	1.45	2.0	0.3987	21.17
	1288	5.50	352.00	1.09	2.0	83.44	83.48	0.03	83.47	83.53	0.06	83.34	83.48	0.13	4.73	2.0	0.3987	25.52
	1351	5.50	346.50	-1.45	-2.0	83.67	83.72	0.05	83.63	83.66	0.03	83.57	83.61	0.03	2.18	2.0	0.1925	18.62
	1412	5.50	335.50	0.00	-2.0	83.9	83.99	0.09	83.9	83.93	0.03	83.83	83.88	0.05	2.55	2.0	0.2613	13.84
	1478	5.50	363.00	-1.45	-2.0	84.61	84.66	0.05	84.57	84.60	0.03	84.48	84.55	0.06	3.27	2.0	0.2337	16.33
	1539	5.50	335.50	-2.18	-2.0	85.54	85.57	0.03	85.48	85.51	0.03	85.39	85.46	0.06	4.73	2.0	0.2063	13.42
	1585	5.50	253.00	-1.82	-2.0	86.27	86.31	0.04	86.22	86.25	0.03	86.09	86.20	0.10	2.55	2.0	0.2750	11.07
	1637	5.50	286.00	-2.18	-2.0	87.09	87.12	0.03	87.03	87.06	0.03	86.96	87.01	0.05	2.55	2.0	0.1788	11.80
	1694	5.50	313.50	-1.45	-2.0	87.93	87.98	0.05	87.89	87.92	0.03	87.79	87.87	0.07	3.64	2.0	0.2475	12.15
	1757	5.50	346.50	-1.82	-2.0	88.75	88.79	0.04	88.7	88.73	0.03	88.6	88.68	0.08	3.64	2.0	0.2338	15.16
	1817	5.50	330.00	-1.45	-2.0	89.43	89.48	0.05	89.39	89.42	0.03	89.32	89.37	0.05	2.55	2.0	0.2063	13.20
	1830	5.50	71.50														0.0000	1.34
PT	0																	
	52	5.50	286.00	1.09	2.0	81.46	82.01	0.03	81.49	82.06	0.08	81.43	82.01	0.08	2.18	2.0	0.0000	
	103	5.50	280.50	1.82	2.0	82.72	83.17	0.05	82.77	83.22	0.04	82.72	83.17	0.03	1.82	2.0	0.2062	15.08
	144	5.50	225.50	2.91	2.0	83.11	83.25	0.07	83.19	83.30	0.03	83.13	83.17	0.03	2.18	2.0	0.2062	8.46
	200	5.50	308.00	3.64	2.0	83.17	83.25	0.07	83.27	83.30	0.03	83.17	83.25	0.07	3.64	2.0	0.2867	13.86
	254	5.50	297.00	4.00	2.0	83.08	83.17	0.08	83.19	83.22	0.03	83.12	83.17	0.04	2.55	2.0	0.2612	14.85
	310	5.50	308.00	5.09	2.0	82.6	82.72	0.11	82.74	82.77	0.03	82.67	82.72	0.04	2.55	2.0	0.3025	15.78
	370	5.50	330.00	2.55	2.0	83.05	83.13	0.08	83.12	83.18	0.06	83.09	83.13	0.03	1.09	2.0	0.3162	18.56
	427	5.50	313.50	2.55	2.0	83.62	83.67	0.04	83.69	83.72	0.03	83.6	83.67	0.06	3.27	2.0	0.2337	15.67
	489	5.50	341.00	2.91	2.0	84.16	84.22	0.05	84.24	84.27	0.03	84.17	84.22	0.04	2.55	2.0	0.2200	14.07
	542	5.50	291.50	2.55	2.0	84.49	84.54	0.05	84.56	84.59	0.03	84.47	84.54	0.06	3.27	2.0	0.2337	12.02
	601	5.50	324.50	2.55	2.0	84.04	84.09	0.04	84.11	84.14	0.03	84.01	84.09	0.07	3.64	2.0	0.2475	14.20
	644	5.50	236.50	5.45	2.0	83.3	83.43	0.13	83.45	83.48	0.03	83.37	83.43	0.05	2.91	2.0	0.3300	12.42
	708	5.50	352.00	3.64	2.0	82.03	82.11	0.07	82.13	82.16	0.03	82.03	82.11	0.07	3.64	2.0	0.2887	19.80
	763	5.50	302.50	4.36	2.0	81.49	81.59	0.09	81.61	81.64	0.03	81.54	81.59	0.04	2.55	2.0	0.2750	15.50
	810	5.50	258.50	3.64	2.0	81.52	81.60	0.08	81.62	81.65	0.03	81.56	81.60	0.03	2.18	2.0	0.2337	11.96
	869	5.50	324.50	5.82	2.0	81.75	81.90	0.14	81.91	81.95	0.04	81.86	81.90	0.03	1.82	2.0	0.3575	17.44
	931	5.50	341.00	5.82	2.0	82.98	83.15	0.16	83.14	83.20	0.06	83.11	83.15	0.03	1.09	2.0	0.4400	24.72
	984	5.50	291.50	3.64	2.0	83.52	83.61	0.09	83.62	83.66	0.04	83.58	83.61	0.03	1.45	2.0	0.2613	18.58
	1027	5.50	236.50	4.00	2.0	83.5	83.59	0.08	83.61	83.64	0.03	83.53	83.59	0.05	2.91	2.0	0.2750	

PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 2412P Trzcielín - Szreniawa na odcinku Trzcielín - Konarzewo

Lp	STWiORB	Opis	j.m	ilość
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe	km	1,830
2	D-04.03.01a	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod w-wę wyrównawczą z tab wyrównań	m2	10065
3	D-05.03.05b	W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. min. 3 cm (średnio 5 cm)	m2	10065
4	D-04.03.01a	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod w-wę ścieralną	m2	10119
5	D-05.03.05a	W-wa ścieralna z betonu asfalt AC11S grub. 4 cm jezdni główna = 10065 zjazd km 1+505 27*2 = 54	m2	10119
6	D-06.03.01a	Pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego niezwiązanego grub 10 cm pobocza 1830*2*1,0 = 3660 zjazdy (4*2+(4+6)/2*1,0)*2 + 3*2+(3+5)/2*1,0 = 36	m2	3696
7	D-08.04.01b	Regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej (8+6)/2*2*2	m2	28
8	D-08.01.01a	Regulacja wysokościowa krawężników na zjazdach 8*2	mb	16
9	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe linia P-7c 1830*2*0,06		219,6



KOMPLEKS-PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

ADRES PRACOWNI:
UL. TRYBUNALSKA 33
60-325 POZNAŃ
TEL: 601 660 110
E-MAIL: ps333@wp.pl

Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań		Data:	10.2019
Zamawiający:		Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań			
Obiekt: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2412P TRZCIELIN - SZRENIAWA, NA ODCINKU TRZCIELIN - KONARZEWO					
Branża: DROGOWA					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł Soleccki	WKP/0274/POOD/10	Drogowa		
Opracował:					
Sprawdzający:					
Treść rysunku:				Skala: -	
Stadium:				Nr rys.: 1.1.	
PLAN ORIENTACYJNY PROJEKT WYKONAWCZY					