



USŁUGI PROJEKTOWE „MIMAR”

67-200 GŁOGÓW UL. WIOSENNA 5

e-mail: mimar.michal@gmail.com tel. 600-936-660

Nazwa zadania:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
UL. LIPOWA W SPALONEJ GMINA KUNICE”

NUMER EGZEMPLARZA

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

ADRES:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ UL. LIPOWA W SPALONEJ GMINA KUNICE
INWESTOR:	GMINA KUNICE 59-216 KUNICE UL. GWARNA 1

KODY CPV:

Kod CPV	Opis
45000000	Roboty budowlane
45100000	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000	Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne
45111200	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112210	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232000	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45232130	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45233000	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120	Roboty w zakresie budowy dróg
45233124	Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych
45233140	Roboty drogowe
45233200	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233226	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45233290	Instalowanie znaków drogowych

OPRACOWAŁ

PROJEKTANT: SPECJALNOŚĆ DROGOWA	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOŚ/13	
ASYSTENT - OPRACOWAŁ:	JAKUB ADAMCZAK	

Głogów 03.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Inwestor.....	3
2. Autor opracowania:.....	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Podstawa opracowania	4
5. Lokalizacja inwestycji	4
6. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	4
6.1 Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu oraz charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	8
6.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	9
6.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	9
7. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	9
7.1 Wymagania Zamawiającego w stosunku do dokumentacji projektowej	9
7.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do robót budowlanych	10
7.3 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przygotowania terenu budowy.....	11
7.4 Wymagania Zamawiającego w stosunku do uzbrojenia podziemnego.....	12
7.5 Wymagania Zamawiającego w stosunku do projektowanych konstrukcji nawierzchni.....	12
7.6 Wymagania Zamawiającego w stosunku do wykończenia robót budowlanych	13
7.7 Wymagania Zamawiającego w stosunku do zagospodarowania terenu.....	14
8. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....	14
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	14
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	14
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	14
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego...	14
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
Rys. nr 1 – Orientacja	
Rys. nr 2 – Mapa zasadnicza	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor

Gmina Kunice 59-216 Kunice Kotła ul. Gwarna 1

2. Autor opracowania:

Usługi Projektowe "MIMAR" 67-200 Głogów ul. Wiosenna 5

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ UL. LIPOWA W SPALONEJ GMINA KUNICE”. W zakresie opracowania jest również zaprojektowanie i wybudowanie oświetlenia drogowego.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę lub przebudowę, a także wybudowanie na ich podstawie oraz oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia określonego w pkt. 6 niniejszego opracowania.

Zamawiający dopuszcza realizację zadania w trybie utwardzenia powierzchni gruntu na działce budowlanej zgodnie z art. 29 ust. 4 pkt 4 Ustawy prawo budowlane.

W zakresie uzyskania dokumentu umożliwiającego wykonanie zakresu określonego w pkt 6 niniejszego opracowania zamawiający dopuszcza uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia robót nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę. Zamawiający dopuszcza również realizację przedmiotu zamówienia na podstawie art. 29 ust. 4 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane w przypadku możliwości/konieczności jego zastosowania. W przypadkach takich uprawniona osoba do realizacji dokumentacji projektowej złoży Zamawiającemu pisemne oświadczenie, że wykonanie robót dla danego zakresu jest realizowane na podstawie ww. art. i nie wymaga decyzji pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia robót niewymagających decyzji pozwolenia na budowę. W ramach realizacji zamówienia należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania umowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami umowy oraz zbudować, przebudować, zmodernizować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na użytkowanie w sytuacji, gdy będzie wymagana.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu funkcjonalno - użytkowego.

Dokumenty zawarte w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.).

Finalna weryfikacja i zatwierdzenie przez Zamawiającego dokumentacji projektowej nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach na projektowanie, stanowiących załączniki do niniejszego PFU oraz po spełnieniu zapisów niniejszego PFU. Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń, niezbędnych do uzyskania decyzji administracyjnych.

W całym programie funkcjonalno-użytkowym, w miejscach, w których mowa o wykonawcy dotyczy to zarówno projektanta jak i wykonawcy robót budowlanych oraz innych podmiotów realizujących w przyszłości przedsięwzięcie inwestycyjne na zlecenie Zamawiającego.

Zamawiający wraz z PFU udostępni jako dokumenty wiążące wykonawcę: Rys nr 1 – Orientacja oraz Rys nr 2 – Mapa zasadnicza

Pozostałe materiały udostępnione w PFU Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko. Zamawiający wymaga dokonania wizji w terenie.

Błędy lub opuszczenia

PFU nie rości sobie pretensji do miana dokumentu wyczerpującego pod względem wszystkich wymagań oraz przywołanych przepisów i wykonawca winien to wziąć pod uwagę przy wykonywaniu projektów i planowaniu budowy lub przebudowy drogi i budowie oświetlenia. PFU może nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania projektów. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w niniejszym PFU do uchylania się od wykonania odpowiedniej dokumentacji projektowej wykonanej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz właściwego wykonania robót.

Podane długości mają charakter poglądowy, a wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego/technicznego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na cenę Umowy oraz czas na ukończenie robót.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- 1) umowa z Inwestorem,
- 2) mapy sytuacyjne,
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.).
- 5) inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy, rozporządzenia i normatywy.

5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja w zakresie przebudowy drogi będzie realizowana w m. Spalona Gmina Kunice, w powiecie legnickim, w województwie dolnośląskim.

6. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce 389, 390/2, 399/10 w Spalonej.

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D
- Kategoria ruchu – KR 1
- Nośność nawierzchni 100 kN/oś

- Prędkość projektowa 40 km/h
- Przekrój uliczny – jednojezdniowy,
- Szerokość jezdni – 4,5m
- Ilość lamp – 20 sztuk

Podane parametry należy traktować jako minimalne, wymagane przez Zamawiającego, ewentualne korekty zmniejszające mogą wynikać wyłącznie z lokalnych uwarunkowań położenia w planie i profilu po uzgodnieniu z Zamawiającym.

W przypadku potrzeby uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych w myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wykonawca jest zobowiązany do jego uzyskania w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie całości zadania.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przewiduje się całościową rozbiórkę istniejących nawierzchni obiektów drogowych na tym odcinku.

Przewiduje się wykonanie drogi o docelowej nawierzchni bitumicznej. W ramach zadania należy wykonać również wszystkie zjazdy indywidualne a także wszystkie dojeżdża do posesji wzdłuż przebudowywanej nawierzchni dróg.

W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać:

- nową nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego
- nowe nawierzchnie zjazdów indywidualnych
- wybudować linię elektroenergetyczną wraz ze słupami oświetleniowymi
- dokonać wycinki istniejących drzew kolidujących z inwestycją jeżeli zajdzie taka konieczność
- aktualizację docelowej organizacji ruchu po zrealizowanym zadaniu które należy wykonać zgodnie z :
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Wszystkie parametry geometryczne i wytrzymałościowe obiektów drogowych powinny być dobrane zgodnie z obowiązującymi przepisami , normami i warunkami technicznymi w szczególności z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.).

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 Dz.U.2019.1065 t.j. z późn. zm.).

W ramach zadania w zakresie branży teletechnicznej należy zaprojektować i wykonać:

- budowę kanalizacji teletechnicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- przebudowę naziemnych i podziemnych sieci teletechnicznych wraz z przestawieniem słupów telekomunikacyjnych i przebudową studni teletechnicznych jeżeli zajdzie taka konieczność
- regulacja pionowa istniejących i projektowanych włączników studni teletechnicznych wraz z ewentualną wymianą włączników na typ ciężki jeżeli zajdzie taka konieczność
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami dwudzielnymi lub przez obetonowanie jeżeli zajdzie taka konieczność

W ramach zadania w zakresie branży elektroenergetycznej należy zaprojektować i wykonać:

- budowę oświetlenia drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami
- przebudowę naziemnych i podziemnych sieci elektroenergetycznych jeżeli zajdzie taka konieczność
- przestawienie istniejących słupów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem jeżeli zajdzie taka konieczność
- zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych rurami dwudzielnymi jeżeli zajdzie taka konieczność

W ramach zadania w zakresie branży sanitarnej należy zaprojektować i wykonać:

- przebudowę podziemnych sieci wod-kan, gazu jeżeli zajdzie taka konieczność

W istniejących pasach drogowych występuje uzbrojenie podziemne jak i nadziemne w postaci różnych sieci np.: wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, teletechnicznych i elektroenergetycznych. W przypadku występowania kolizji nowego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami podziemnymi lub nadziemnymi wykonawca dokona ich usunięcia na podstawie uzyskanych warunków technicznych od właściwego zarządcy sieci.

W ramach zadania należy w szczególności uzyskać od gestorów sieci warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia bądź przebudowy tej infrastruktury.

W przypadku gdy zajdzie taka konieczność wynikająca ze wstępnych uzgodnień z gestorami istniejących sieci Wykonawca jest zobowiązany uzyskać warunki techniczne usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu oraz docelowej organizacji ruchu oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej z drogą w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania i eksploatacji drogi gminnej. Szczegółowy zakres należy dostosować do rozwiązań projektowych drogi gminnej, uzyskanych warunków technicznych, opinii, uzgodnień, zezwoleń i uwarunkowań realizacyjnych. Wykonawca powinien uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne umożliwiające zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury. Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci do wszystkich

właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie. Jakikolwiek zmiany, których dokona Wykonawca na etapie realizacji robót (względem zatwierdzonej wcześniej Dokumentacji Budowlanej) w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz przedłużenia Czasu na Ukończenie.

Uzyskane warunki techniczne jw., Wykonawca jest zobowiązany, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić poprzez Inżyniera projekty umów Zamawiającemu do uzgodnienia. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa i rozwiązań projektowych.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Zamawiający widzi konieczność uzyskania powyższych dokumentów do zgłoszenia robót nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę. Wszystkie ww. formalności łącznie z wymaganymi do realizacji inwestycji decyzjami opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji. Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i robót powinny zostać opracowane przez Wykonawcę w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i poddane weryfikacji przez Inżyniera. Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci powinny:

- umożliwiać łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- być bezpieczne w użytkowaniu oraz zaprojektowane w sposób minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży.

Infrastrukturę techniczną liniową nie związaną z drogą należy lokalizować poza pasem drogowym. W wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach dopuszcza się za zgodą Zarządcy na jej lokalizację w pasie drogowym. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać jej elementów technicznych ani nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu czy zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Nie może również wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.

Proponowane rozwiązania odwodnienia nawierzchni drogi

Jako odwodnienie przebudowywanej nawierzchni drogi należy dążyć do zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w granicach pasów drogowych jako powierzchniowe ich odprowadzenie w pobocza gruntowe lub poprzez systemy retencyjno – rozsączające w postaci studni chłonnych lub systemowych skrzynek rozsączających itp. Zamawiający dopuszcza również odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni do istniejących cieków i rowów otwartych po uzyskaniu odpowiednich zgód ich właścicieli oraz spełnieniu wszystkich wymaganych prawem przepisów.

Sposób odwodnienia zostanie uzgodniony z zamawiającym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

6.1 Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu oraz charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Istniejąca droga wewnętrzna leży na terenie miejscowości Spalona w Gminie Kunice w województwie dolnośląskim. Droga jest drogą wewnętrzną zaklasyfikowaną jako droga dojazdowa i przebiega przez teren zabudowany. Posiada nawierzchnię tłuczniową, a pas drogowy jest o szerokości od 10,0 do 11,0 m.. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają nawierzchnie nieutwardzone.

Istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt.

Zamierzenie wymagać będzie uzgodnienia z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków.

Teren nie znajduje się w obszarach chronionych środowiskowo.

Stan projektowany

Przedmiotem tej części opracowania jest przebudowa drogi o długości ok 610 mb i zalecanej przez Zamawiającego szerokości ok 4,5 m o nawierzchni bitumicznej. W zakres przedmiotu niniejszej części wchodzi wykonanie wszystkich zjazdów o nawierzchni bitumicznej i dojazd do posesji o nawierzchni bitumicznej. W zakres opracowania wchodzi również budowa oświetlenia drogowego.

Należy zaprojektować wykonanie nawierzchni bitumicznej (zmiana parametrów technicznych drogi) w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego.

Zalecane założenia do projektowania w zakresie projektowanych rozwiązań:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca + ścieralna) na szerokości 4,5m.
- Długość drogi ok 610,00 mb.
- Pobocza tłuczniowe, spadek poprzeczny poboczny.
- Odwodnienie powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w ramach istniejącego pasa drogowego.
- montaż słupów oświetleniowych,
- montaż opraw oświetleniowych,
- podłączenie do istniejącej sieci energetycznej,
- wykonanie wykopu pod kabel,
- wykonanie uziemienia.

Zestawienie projektowanych założeń:

- powierzchnia jezdni – około 2745 m² (należy uwzględnić zjazdy oraz dojeżdża).
- oświetlenie należy wykonać na słupach stalowych ocynkowanych 6-7 metrowych dla 20 punktów świetlnych (Zamawiający dopuszcza montaż punktów oświetleniowych podwójnych, w lokalizacjach, w których zajdzie taka konieczność).
- oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom drogi osiedlowej przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych (oprawy ledowe), a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunków możliwie niskich kosztów eksploatacji.

- Linie kablowe podziemne.
- Kable oświetleniowe : dobrać na podstawie warunków i obliczeń

W celu realizacji przedsięwzięcia należy wystąpić o warunki przyłączeniowe do dystrybutora sieci.

Zastosowane rozwiązania powinny być uzasadnione względami technicznymi i ekonomicznymi i zostać uzgodniona z Zamawiającym.

Oprawy oświetleniowe drogowe/parkowe z redukcją mocy, źródła światła ledowe.

6.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Planowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Na drodze objętej inwestycją występuje małe natężenie ruchu drogowego. Jest to droga dojazdowa.

Obszar, na których planowana jest inwestycja objęta jest częściowo miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Zamierzenie wymagać będzie uzgodnienia z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków.

Planowane inwestycje nie są zlokalizowana na obszarach objętymi pracami górnictwami.

Inwestycja ze względu na swój lokalny charakter nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i tym samym nie spowoduje pogorszenia jego stanu. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839) projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Budowa, przebudowa, modernizacja obiektów objętych niniejszą dokumentacją nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodna realizację przedsięwzięcia.

Projektowane obiekty nie wpłyną negatywnie na warunki higieniczne i zdrowotne użytkowników.

6.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Inwestycja realizowana będzie w celu:

- poprawy stanu technicznego nawierzchni dróg,
- zapewnienia sprawnej komunikacji drogowej,
- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Drogi po wykonaniu budowy, przebudowy, modernizacji muszą zapewnić odpowiednią nośność, a warstwa ścieralna musi spełniać funkcje bezpieczeństwa i komfortu jazdy uczestników ruchu.

Natomiast zainstalowane oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom drogi osiedlowej przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych (oprawy ledowe), a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji.

7. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

7.1 Wymagania Zamawiającego w stosunku do dokumentacji projektowej

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bez zwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

W celu wykonania przedmiotu zamówienia dokumentacje projektowe/techniczne zostaną sporządzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia o specjalności drogowej oraz o specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

W ramach Ceny Oferty Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty oraz nie ograniczając się do nich, wszelkie inne dokumenty jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy, przebudowy, modernizacji obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, w szczególności:

- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym m.in. wystąpienie do dystrybutora sieci energetycznej o warunki przyłączeniowe do sieci
- Dokumentację geotechniczną,
- Projekt budowlany/techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- Decyzje pozwolenie na budowę, zgłoszenie robót budowlanych,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- Przedmiary robót,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego,
- Dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami powykonawczymi,
- Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- Kosztorysy powykonawcze odrębne dla każdej lokalizacji inwestycji.

Wszystkie dokumenty uzgodnieniowe i projektowe wymagają akceptacji Zamawiającego.

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz przepisów techniczno – budowlanych.

Proponowane rozwiązania projektowe w zakresie realizacji inwestycji powinny być uzasadnione względami technicznymi i ekonomicznymi i zostać uzgodnione z Zamawiającym.

7.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu drogowym oraz zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w umowie przy zapewnieniu należytej jakości robót.

Wykonawca robót budowlanych wykaże, że dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, posiadającymi kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i uprawnienia w rozumieniu ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U.2020.1333 t.j.), które w trakcie realizacji zamówienia będą kierować robotami, w tym w szczególności:

- Kierownikiem robót budowlanych w specjalności drogowej,

- kierownikiem robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Wykonawca dokumentacji projektowej (Projektant) zgodnie z zapisami Prawa budowlanego ma obowiązek pełnić nadzór autorski nad prowadzonymi robotami budowlanymi w celu realizacji inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową, na podstawie której właściwy organ administracji publicznej udzielił pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych. Wszelkie odstępstwa od dokumentacji projektowej winny być uzgodnione z Inspektorem nadzoru jako przedstawicielem Inwestora.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00-22.00, a do wykonywania Robót należy stosować urządzenia o obniżonym poziomie hałasu, osłony akustyczne na silniki oraz przenośne osłony terenowe.

7.3 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przygotowania terenu budowy

Do obowiązków wykonawcy przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zorganizowanie procesu budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności zapewnienie objęcia kierownictwa budowy przez kierownika budowy, opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przygotowanie zaplecza budowy (w tym dostaw energii, wody itp.), zapewnienie dojazdu, w tym możliwości dowozu materiałów i sprzętu, powiązań komunikacyjnych, miejsc do postoju dla potrzeb budowy itp. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Tereny prowadzonych prac oraz tereny zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa

zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Z odpadami należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2021.779 t.j.).

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Pryzmy gleby (humusu) formować w taki sposób aby uniemożliwić zagnieżdżenie się ptaków na skarpach.

Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać stosunków wodnych. Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.

Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

7.4 Wymagania Zamawiającego w stosunku do uzbrojenia podziemnego

Zamawiający wymaga, aby uzbrojenie podziemne zostało zabezpieczone przed uszkodzeniem na czas prowadzenia robót budowlanych. Nazemne elementy uzbrojenia podziemnego takie jak pokrywy studni, zasuwki itd. należy wyregulować wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni. W przypadku stwierdzenia na etapie projektu budowlanego/technicznego kolizji projektowanej budowy, przebudowy, modernizacji z uzbrojeniem terenu Wykonawca zobowiązany jest opracować projekty przebudowy kolizji i uzgodnić je z gestorami kolidujących sieci.

7.5 Wymagania Zamawiającego w stosunku do projektowanych konstrukcji nawierzchni

Konstrukcje projektowanych rozwiązań (nawierzchnie, odwodnienie itp.) powinny być uzasadnione względami technicznymi i ekonomicznymi i zostać uzgodnione z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania oceny istniejącej nawierzchni jezdni pod kątem wykorzystania jej jako podbudowę pod projektowane warstwy konstrukcyjne. W uzasadnionym przypadku dopuszcza się rozbiórkę istniejącej i wykonanie nowej pełnej konstrukcji dla poszczególnych nawierzchni:

1) Nawierzchnie bitumiczne jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr.4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20 cm
- warstwa odsączająca pospółka o gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G2 - wymiana gruntu lub wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego*

2) Pobocza drogi

- kruszywo łamane 0/31,5mm o gr. 10 cm
- warstwa odsączająca pospółka o gr. 10 cm

3) Nawierzchnie bitumiczne zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr.4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20 cm
- warstwa odsączająca pospółka o gr. 10 cm

- podłoże gruntowe G2 - wymiana gruntu lub wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego*

4) Nawierzchnie dojść do posesji

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr.4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20 cm
- warstwa odsączająca pospółka o gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G2 - wymiana gruntu lub wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego*

* w ramach posiadanych archiwalnych badań stwierdza się grupę nośności gruntów G2. Należy przyjąć wzmocnienie podłoża. Sposób do przyjęcia na etapie projektowania. Nie zwalnia to Wykonawcę do opracowania szczegółowych badań które pozwolą dokładnie określić parametry gruntów.

Parametry zagęszczenia gruntu podłoża dla konstrukcji jezdni drogi, zjazdów, dojść do posesji, ciągów pieszych

- wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,98$
- wtórny moduł odkształcenia minimum $E_2=80$ MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Parametry zagęszczenia podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie dla nawierzchni jezdni drogi, zjazdów, dojść do posesji, ciągów pieszych

- wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,0$
- wtórny moduł odkształcenia minimum $E_2=100$ MPa

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna być wyrównana oraz odpowiednio zagęszczona i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 06102:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Ostateczny dobór konstrukcji oraz konieczność wymiany gruntu lub wzmocnienia istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nastąpi w dokumentacji projektowej po przeprowadzonych badaniach geologicznych podłoża gruntowego.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej konstrukcji niż przedstawione powyżej jak również dopuszcza wykorzystanie istniejących nawierzchni z kruszywa jako nowej podbudowy po jej wcześniejszej oczyszczeniu, jeżeli zajdzie taka potrzeba oraz po kontroli z przedstawicielem Inwestora lub Inspektora Nadzoru.

Zastosowanie innej konstrukcji oraz ostateczny jej dobór musi być każdorazowo zaopiniowany przez zamawiającego lub jego przedstawiciela tj. Inspektora Nadzoru oraz musi spełniać i gwarantować wytrzymałość.

7.6 Wymagania Zamawiającego w stosunku do wykończenia robót budowlanych

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z przyjętą przez Zamawiającego dokumentacją projektową, w tym zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi.

Wykończenia wszystkich obiektów mają zapewnić trwałość, funkcjonalność, bezpieczeństwo i estetykę dróg i oświetlenia w całym okresie eksploatacji określonej przepisami.

7.7 Wymagania Zamawiającego w stosunku do zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym przy przestrzeganiu zasad wiedzy inżynierskiej. Po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować i oczyścić teren przyległy usuwając ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

8. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB)/ SST zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego/Technicznego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszego PFU będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego/Technicznego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania innych robót budowlanych niż określono w niniejszym PFU, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne SST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Umowy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamierzenie budowlane pn. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ UL. LIPOWA W SPALONEJ GMINA KUNICE” podlega przepisom Prawa budowlanego oraz związanych aktów prawnych i normatywów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Działki ewidencyjne stanowiące pas drogowy objętym niniejszym PFU pozostaje w zarządzie gminy Kunice. Zamawiający po podpisaniu umowy przekaze Wykonawcy Oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Na etapie projektowania Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne decyzje/uzgodnienia w celu wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane niezbędne do zrealizowania zadania jeżeli takie będą wymagane.

W przypadku konieczności wyjścia poza działki wskazane w wykazie lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

3.1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j.).

3.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.).

- 3.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j z późn. zm.).
- 3.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j z późn. zm.).
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.).
- 3.7. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z późn. zm.).
- 3.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).
- 3.9. Ustawa Prawo wodne z dnia 20.07.2017 r. (Dz.U.2021.624 t.j. z późn. zm.).
- 3.10. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j.).
- 3.11. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839).
- 3.12. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 t.j. z późn. zm.).
- 3.13. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z późn. zm.).
- 3.14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126).
- 3.15. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U.2021.1686).
- 3.16. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j. z późn. zm.).
- 3.17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401);
- 3.18. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z późn. zm.).
- 3.19. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2021.779 t.j. z późn. zm.).
- 3.20. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2021.741 t.j. z późn. zm.).
- 3.21. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j.)
- 3.22. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2021.1420 t.j. z późn. zm.).
- 3.23. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).
- 3.24. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311).

- 3.25. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j. z późn. zm.).
- 3.26. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021.710 t.j. z późn. zm.).
- 3.27. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213 t.j.).
- 3.28. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j z późn zm.).
- 3.29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym (Dz.U.2004.130.1389).
- 3.30. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 t.j. z późn. zm.).
- 3.31. Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.2021.1326 t.j.).
- 3.32. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 Dz.U.2019.1065 t.j. z późn. zm.).
- 3.33. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U.2016.1966, z późn. zm.);
- 3.34. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.z późn. zm.).
- 3.35. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020.1429 z późn. zm.).
- 3.36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j.).
- 3.37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033).
- 3.38. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).
- 3.39. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2020.10).
- 3.40. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U.2020.2187 t.j.).
- 3.41. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.2021.1062 t.j.).

Normy:

- Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedsięwzięcie inwestycyjne w zgodzie z aktualnymi (na dzień uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót) Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, spełniając wymagania określone w Polskich Normach. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane uwzględnia się:
 - polskie aprobaty techniczne,
 - polskie specyfikacje techniczne dotyczące projektowania, wyliczeń i realizacji,
 - robót budowlanych oraz wykorzystania dostaw,

- krajowe deklaracje zgodności oraz krajowe deklaracje właściwości użytkowych wyrobu budowlanego lub krajowe oceny techniczne wydawane na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

Wytyczne i instrukcje:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r. wraz z późniejszymi zmianami.

Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych, norm, wytycznych należy wziąć je pod uwagę przy opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rozwiązania projektowe zawarte w części rysunkowej zostały przedstawione w celu ilościowego oszacowania planowanych do wykonania robót budowlanych. Dokładny przebieg drogi zostanie opracowany przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego.

Spis rysunków:

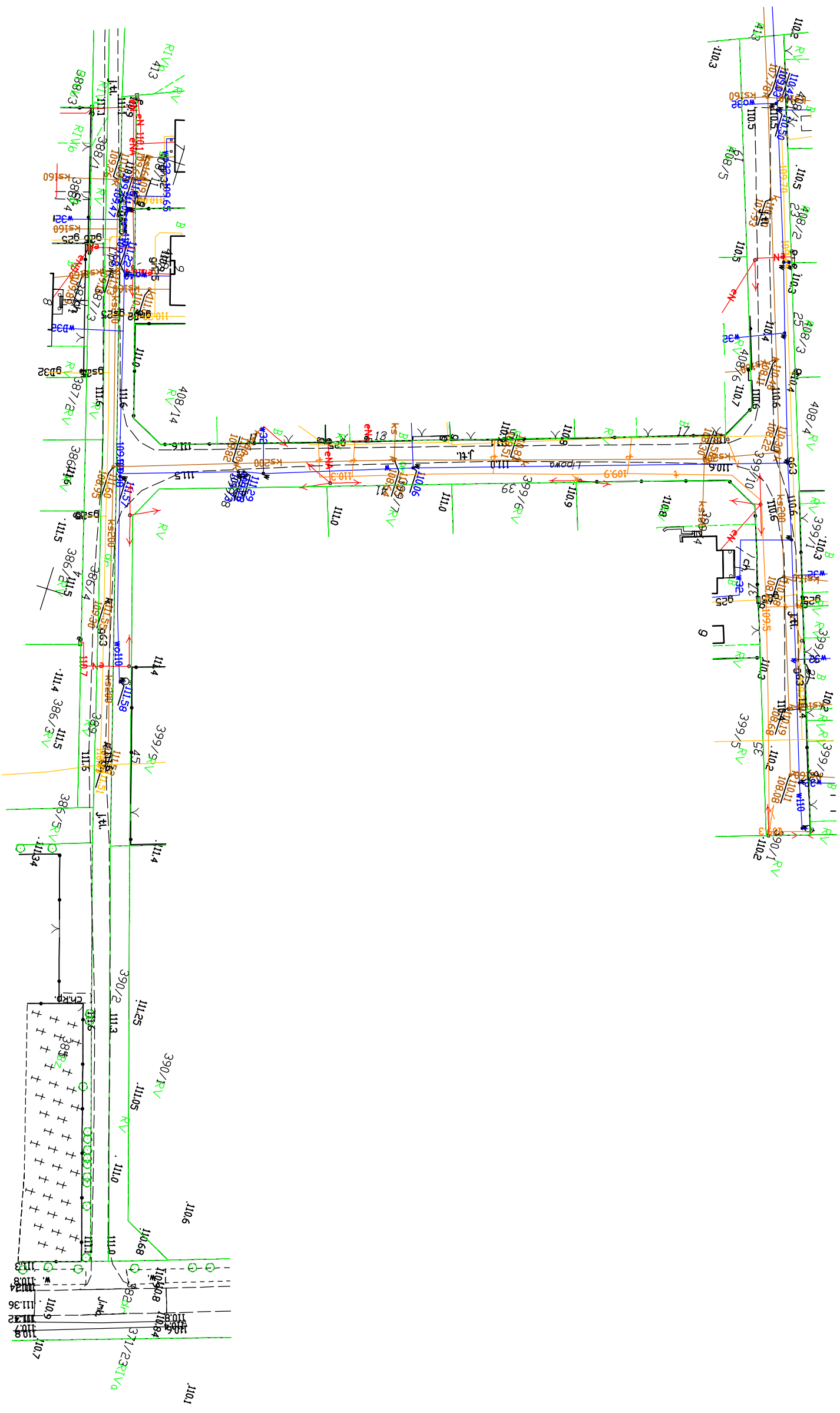
Rys. nr 1 – Lokalizacja.

Rys. nr 2 – Mapa zasadnicza.

Opracował
mgr inż. Michał Adamczak



RYS. NR 1 - LOKALIZACJA



RYS. NR 2 - MAPA ZASADNICZA