



WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Wykonanie pomiarów parametrów torów tramwajowych na terenie miasta Gdańska”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 Regulaminu – w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 11.07.2024 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następującej odpowiedzi:

PYTANIE 1

§1 7.3.d

obliczenie wskaźników wadliwości oraz syntetycznej jakości toru dla poszczególnych odcinków, oraz
podział tych wskaźników z uwagi na występowanie (szlaki, łuki, węzły rozjazdowe itp.),

Odpowiedź

Należy przyjąć definicję wadliwości opisaną w Wytycznych utrzymania infrastruktury transportu tramwajowego WR-D-84 oraz definicję syntetycznego wskaźnika jakości toru J opisaną w Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14 (D-75).

Wartości graniczne dla oceny wadliwości należy przyjąć według WR-D-84. W przypadku, gdy jakaś wartość nie jest opisana w Wytycznych należy skonsultować to z Zamawiającym.