

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 270720K „Bednarka – Bednarskie” w km 0+210 – 0+265 na działkach ewidencyjnych nr 493, 126/2 w miejscowości Bednarka w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej nr 270720K „Bednarka – Bednarskie” w km 0+210 – 0+265 na działkach ewidencyjnych nr 493, 126/2 w miejscowości Bednarka			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Bednarka			
Nr ewidencyjne działek:	493, 126/2 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Bednarka [Nr 0001]			
Zamawiający:	 <b>GMINA LIPINKI</b> 38-305 Lipinki 53			
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	<b>Dział</b>	<b>Grupy</b>	<b>Klasy</b>	<b>Kategorie</b>
	<b>45000000-7</b>	<b>45100000-8</b>	<b>45110000-1</b>	<b>45112000-5</b>
		<b>45200000-9</b>	<b>45230000-8</b>	<b>45233120-6</b>
Nr projektu:	<b>0223.04</b>	Nr i data umowy:		<b>Zlecenie z 01.2023</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:		<b>01.2023</b>
Jednostka opracowująca kosztorys:	<b>Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń</b> 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			<b>01.2023</b>

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

---

## OPIS INWESTYCJI

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora ze stycznia 2023 r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 270720K „Bednarka – Bednarskie” w m. Bednarka w km 0+210 - km 0+265 o łącznej długości 55 mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 55m. Droga posiada nawierzchnię twardą (płyty drogowe). Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Bednarka w km 0+210 - km 0+265 . W zakres robót budowlanych wchodzi:

W km 0+210 – 0+265 demontaż oraz ponowne wbudowanie płyt drogowych oraz wymiana istniejącej konstrukcji drogi.

Na całym odcinku drogi zostanie wykonana podbudowa drogi oraz nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.**

**PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 3,00m          |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,50m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

#### Konstrukcja nawierzchni drogi:

km 0+210 – km 0+265

- 5 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 12-31,5 mm
- 15 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych Cnr 63 mm
- 15 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych Cnr K>8
- 15cm – płyta drogowa
- istniejąca konstrukcja drogi

---

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	KSNR 6 0805-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem wraz z ponownym wbudowaniem 55*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 165,00	 
					RAZEM	165,00
<b>2</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
2 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 30 cm wraz z wywozem urobku 55*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 220,00	 
					RAZEM	220,00
3 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pospółka 55*4,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,25	 
					RAZEM	228,25
4 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - tłuczeń 63 mm 55*4,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 225,50	 
					RAZEM	225,50
<b>3</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
5 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 5 cm - kliniec 12-31,5 55*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 165,00	 
					RAZEM	165,00
<b>4</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
6 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 55*0,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 55,00	 
					RAZEM	55,00