

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”  
z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”

**PRZEDMIAR**  
**ZAKRES PKP PLK S.A.**  
*Prace związane z budwą peronu tymczasowego i odtworzeniem torów*

Lp.	STWIORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
a	b	c	d	e
1	S-ST	<b>Peron tymczasowy w Teresinie ( NR RYS. Schemat etapowania)*</b>		
1.1		<b>Wykonanie peronu tymczasowego w Teresinie</b>	m3	906.00
1.2		<b>Demontaż peronu tymczasowego w Teresinie</b>	m3	906.00
2	S-ST	<b>Demontaż i montaż torów na czas budowy zgodnie z projektem PW TOM IV/2</b>		
		<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
2.1		Demontaż torów z szyn UIC60 na podkładach strunobetonowych	km	0.23
2.2		Rozbiórka rozjazdów kolejowych	kpl	3.00
2.3		Wybiernie z podtorza podsypki na gr .35cm	m3	1266.15
2.4		Ułożenie w stosy szyn	t	11.50
2.5		Wywiezienie stalowej nawierzchni kolejowej, szyny i akcesoriów kolejowych	t	64.00
2.6		Ułożenie w stosy podkładów strunobetonowych	szt	384.00
		<b>Budowa/ odtworzenie toru</b>		
2.7		Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu, tłuczeń dostarczony załadowanymi wagonami	m3	1266.15
2.8		Warstwa ochronna z niesortu na na obiekcie 55cm	m3	318.78
2.9		Ułożenie torów z szyn 60 na podkładach strunobetonowych PS-83, przymocowanie sprzężyste SB-3 przy pomocy podciągu układowego	km	0.23
2.10		Ułożenie rozjazdów zwyczajnych wraz z wybudowaniem tłucznia	kpl	3.00
2.11		Balastowanie tłuczniem torów na podkładach strunobetonowych na wcześniej przygotowanej półwarstwie gr. 23 cm z podbiciem toru przy użyciu zespołu maszyn	m3	485.36
2.12		Ułożenie geowłókniny	m2	1892.90
2.13		Modyfikacja certyfikacji	kpl.	1.00