

**„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”
z udziałem finansowym PKP PLK Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”**

PRZEDMIAR ROBÓT
ZAKRES PKP PLK
Przebudowa i budowa infrastruktury drogowej

Lp.	SWIORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
1	45100000-8	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	x	x
1.1	D-01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym granica pasa drogi powiatowej =PDP Obmiar: = 0	km	0.00
1.2	D-01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym granice pasa dróg gminnych i pozostałe = (PDG) Obmiar: = 0	km	0.00
2	45112710-5	Usunięcie drzew i krzewów	x	x
2.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew (PDP) Obmiar = 0	szt.	0.00
2.2	D-01.02.01	Karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem (PDP) Obmiar= 0	m2	0.00
2.3	D-01.02.01	Do przesadzenia tuje (PDP) Obmiar=0	szt.	0.00
3	45112000-5	Zdjęcie warstwy humusu	x	x
3.1	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm (PDP) Obmiar: = 0	m2	0.00
3.2	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm (PDG) Obmiar: =0	m2	0.00
4	45111000-8	Rozbiórka elementów dróg i ulic	x	x
4.1	D-01.02.04	Rozbiórka – słupki do znaków (w granicy PDP) Obmiar: = 0	szt.	0.00
4.2	D-01.02.04	Rozbiórka – słupki do znaków (PDG) Obmiar: = 0	szt.	0.00
4.3	D-01.02.04	Rozbiórka – tarcze znaków (PDP) Obmiar: = 0	szt.	0.00
4.4	D-01.02.04	Rozbiórka – tarcze znaków (PDG) Obmiar: = 0	szt.	0.00
4.5	D-01.02.04	Rozbiórka – Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 8cm (PDP) Obmiar: = 0	m2	0.00
4.6	D-01.02.04	Rozbiórka – Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 8cm (PDG) Obmiar: = 0	m2	0.00
4.7	D-01.02.04	Rozbiórka – Nawierzchnia z kostki betonowej – (zjazdy/parkingi/place)- (PDP) Obmiar= 0	m2	0.00
4.8	D-01.02.04	Rozbiórka – Nawierzchnia z kostki betonowej – (zjazdy/parkingi/place)- (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
4.9	D-01.02.04	Rozbiórka – Nawierzchnia chodników z kostki betonowej (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
4.10	D-01.02.04	Rozbiórka – Nawierzchnia chodników z kostki betonowej (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
4.11	D-01.02.04	Rozbiórka – Nawierzchnia z płyt ażurowych / betonowych (PDG) Obmiar =0	m2	0.00
4.12	D-01.02.04	Rozbiórka – Podbudowa z kruszywa gr. 35cm (PDP) Obmiar: = 0	m2	0.00
4.13	D-01.02.04	Rozbiórka – Podbudowa z kruszywa gr. 35cm (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
4.14	D-01.02.04	Rozbiórka – Podbudowa z kruszywa gr. 15 cm (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
4.15	D-01.02.04	Rozbiórka – Podbudowa z kruszywa gr. 15 cm (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
4.16	D-01.02.04	Rozbiórka – Krawężniki betonowe (PDP) Obmiar = 0	mb	0.00
4.17	D-01.02.04	Rozbiórka – Ławy betonowej na podsypce piaskowej pod krawężnikami (PDP) Obmiar = 0	m3	0.00
4.18	D-01.02.04	Rozbiórka – Krawężniki betonowe (PDG) Obmiar =0	mb	0.00

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP PLK Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”				
PRZEDMIAR ROBÓT ZAKRES PKP PLK Przebudowa i budowa infrastruktury drogowej				
Lp.	SWIORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
4.19	D-01.02.04	Rozbiórka –Ławy betonowej na podsypce piaskowej pod krawężnikami (PDG) Obmiar=0	m3	0.00
4.20	D-01.02.04	Rozbiórka – Obrzeża betonowe (PDP) Obmiar = 0	mb	0.00
4.21	D-01.02.04	Rozbiórka –Ławy betonowej na podsypce piaskowej pod obrzeżami (PDP) Obmiar = 0	m3	0.00
4.22	D-01.02.04	Rozbiórka – Obrzeża betonowe (PDG) Obmiar = 0	mb	0.00
4.23	D-01.02.04	Rozbiórka –Ławy betonowej na podsypce piaskowej pod obrzeżami (PDG) Obmiar = 0	m3	0.00
4.24	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z płyt Typu "Miroslaw" PKP PLK PLK Obmiar = płyty zewnętrzne o wymiarach 1.21m x0.6m - 76 szt z belką podwaliniową płyty wewnętrzne o wymiarach 1.3mx0.6 - 38 szt	kpl.	1.00
4.25	D-01.02.04	Rozbiórka ogrodzenia panelowego z siatki na terenach PKP PLK Obmiar =45	mb	45.00
4.26	D-01.02.04	Rozbiórka ogrodzenia (PDP)z siatki Obmiar = 0	mb	0.00
4.27	D-01.02.04	Rozbiórka ogrodzenia (PDG) z siatki Obmiar = 0	mb	0.00
4.28	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
4.29	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
5	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE	x	x
5.1	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na odkład (PDP) Obmiar = 0	m3	0.00
5.2	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na odkład (PDG) Obmiar = 0	m3	0.00
5.3	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV uzyskanego z wykopu (PDP) Obmiar = 0	m3	0.00
5.4	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV uzyskanego z wykopu (PDG) Obmiar = 0	m3	0.00
5.5	D-04.02.01a	Geowłóknina (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
5.6	D-04.02.01a	Geowłóknina (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
6		Przepusty pod koroną drogi	w opracowaniu melioracyjnym	
7	45233000-9	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	x	x
7.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie pod warstwy konstrukcji podłoża (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
7.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie pod warstwy konstrukcji podłoża (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
7.3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie pod warstwy konstrukcji podłoża (PKP PLK) Obmiar= 102+113.5+192+139.5	m2	547.00
8	45233000-9	Podbudowy pomocnicze	x	x
8.1	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15cm (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
8.2	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15cm (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
8.3	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15cm dla KR3-KR4 (PKP PLK) Obmiar= 335.5+95.5	m2	431.00

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP PLK Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”				
PRZEDMIAR ROBÓT ZAKRES PKP PLK Przebudowa i budowa infrastruktury drogowej				
Lp.	SWIORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
8.4	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 18cm w miejscach występowania gruntów G4 (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
8.5	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 18cm w miejscach występowania gruntów G4 - (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
8.6	D-04.04.00a	Warstwa ulepszonego podłoża, grunt niewysadzinowy o CBR≥20%; grubości 20cm w miejscach występowania gruntów G4 (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
8.7	D-04.04.00a	Warstwa ulepszonego podłoża, grunt niewysadzinowy o CBR≥20%; grubości 20cm w miejscach występowania gruntów G4 (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
8.8	D-04.04.00a	Warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej, grunt niewysadzinowy o CBR≥20%; grubości 20cm w miejscach występowania gruntów G4 (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
8.9	D-04.04.00a	Warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej, grunt niewysadzinowy o CBR≥20%; grubości 20cm w miejscach występowania gruntów G4 (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
9	45233000-9	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych.	x	x
9.1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
9.2	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
9.3	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy (PKP PLK) Obmiar= 335.5+95.5	m2	431.00
10	45233000-9	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych.	x	x
10.1	D-04.03.01	Oczyszczenie podbudowy bitumicznej Skropienie podbudowy bitumicznej kationowa emulsją asfaltową (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
10.2	D-04.03.01	Oczyszczenie podbudowy bitumicznej Skropienie podbudowy bitumicznej kationowa emulsją asfaltową (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
10.3	D-04.03.01	Oczyszczenie podbudowy bitumicznej Skropienie podbudowy bitumicznej kationowa emulsją asfaltową (PKP PLK) Obmiar=335.50	m2	335.50
10.4	D-04.03.01	Oczyszczenie warstwy wiążącej Skropienie warstwy wiążącej kationowa emulsją asfaltową (PDP) Obmiar=0	m2	0.00
10.5	D-04.03.01	Oczyszczenie warstwy wiążącej Skropienie warstwy wiążącej kationowa emulsją asfaltową (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
10.6	D-04.03.01	Oczyszczenie warstwy wiążącej Skropienie warstwy wiążącej kationowa emulsją asfaltową (PKP PLK) Obmiar=335.50	m2	335.50
11	45233000-9	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	x	x
11.1	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm KR4 i KR2 i w miejscach występowania kostki kamiennej (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
11.2	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm KR4 i KR2 (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
11.3	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm KR4 (PKP PLK) Obmiar=335.50	m2	335.50
11.4	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm zjazdy, miejsca postojowe, zjazdy ind., zjazdy publ., place (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP PLK Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”				
PRZEDMIAR ROBÓT ZAKRES PKP PLK Przebudowa i budowa infrastruktury drogowej				
Lp.	SWIORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
11.5	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm zjazdu, miejsca postojowe , zjazdu ind., zjazdu publ., place (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
11.6	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm zjazdu (PKP PLK) Obmiar=95.50	m2	95.50
11.7	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm pod naw. kostki kamiennej (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
11.8	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 10cm chodniki, ścieżki rowerowe (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
11.9	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 10cm chodniki, ścieżki rowerowe (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
11.10	D-04.04.02	Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 10cm chodniki, ścieżki rowerowe (PKP PLK) Obmiar=102+113.5+192+139.5	m2	547.00
12	45233000-9	Podbudowa z betonu asfaltowego	x	x
12.1	D-04.07.01	Wykonanie warstwy podbudowy z AC 22 P gr. 10cm KR4 (PDP) Obmiar =0	m2	0.00
12.2	D-04.07.01	Wykonanie warstwy podbudowy z AC 22 P gr. 10cm KR4 (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
12.3	D-04.07.01	Wykonanie warstwy podbudowy z AC 22 P gr. 10cm KR4 w tunelu (PKP PLK) Obmiar=335.5	m2	335.50
13	45233000-9	Nawierzchnia z kostki kamiennej	x	x
13.1	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 cm na podsypce cem.-pias; gr. 5 cm (PDP) Obmiar =0	m2	0.00
14	45233000-9	Nawierzchnia z kostki betonowej	x	x
14.1	D-05.03.23a D-10.06.01	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm -miejsca postojowe (PDP) Obmiar=0	m2	0.00
14.2	D-05.03.23a D-10.06.01	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm -miejsca postojowe (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
14.3	D-05.03.23a D-10.06.01	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm zjazdu na tereny PKP PLK Obmiar=22+73	m2	95.50
14.4	D-05.03.23a D-10.07.01	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm zjazdu indywidualne (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
14.5	D-05.03.23a D-10.07.01	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm zjazdu indywidualne/ place (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
14.6	D-05.03.01 D-10.07.01	Nawierzchnia z kostki betonowa koloru gąfitowego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm zjazdu publiczne i skrzyżowanie z ul. Kwiatową (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
14.7	D-05.03.01 D-10.07.01	Nawierzchnia z kostki betonowa koloru gąfitowego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm zjazdu publiczne (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
14.8	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm ciąg rowerowy(PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
14.9	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm ciąg rowerowy (PKP PLK) Obmiar= 102	m2	102.00

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP PLK Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”				
PRZEDMIAR ROBÓT ZAKRES PKP PLK Przebudowa i budowa infrastruktury drogowej				
Lp.	SWIORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
14.10	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm chodnik (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
14.11	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm chodnik (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
14.12	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm chodnik w tunelu (PKP PLK) Obmiar= 113.50	m2	113.50
14.13	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm chodnik teren PKP PLK obmiar =141.5+36+14.5	m2	192.00
14.14	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm chodnik roboczy (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
14.15	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cem.-pias; gr. 3 cm chodnik roboczy (PKP PLK) Obmiar =136.5+3	m2	139.50
14.16	D-08.02.01a	Nawierzchnia dotykowa w rejonie przejść dla pieszych (ścieżki dotykowe i prowadzące) (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
15	45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	x	x
15.1	D-05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asf. AC WMS 16 W 50/70; grubość 6 cm, KR 4 (PDP) Obmiar =0	m2	0.00
15.2	D-05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asf. AC WMS 16 W 50/70; grubość 6 cm, KR 4 (PKP PLK) Obmiar=335.50 (konstrukcja nawierzchni drogi w tunelu)	m2	335.50
15.3	D-05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asf. AC WMS 16 W 50/70; grubość 6 cm, KR 4 (PDG) Obmiar = 0	m2	0.00
15.4	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 8 cm, KR 2 (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
15.5	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 8 cm, KR 2 (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
15.6	D-05.03.05b	warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 4 cm, KR4- (PDP) Obmiar =0	m2	0.00
15.7	D-05.03.05b	warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 4 cm, KR4- (PKP PLK) Obmiar=335.50 (konstrukcja nawierzchni drogi w tunelu)	m2	335.50
15.8	D-05.03.05b	warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 4 cm, KR4 - (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
15.9	D-05.03.05b	warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 4 cm, KR2 (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
15.10	D-05.03.05b	warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 4 cm, KR2 (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
16	45233000-9	Oznakowanie poziome	x	x
16.1	D-07.01.01a	Oznakowanie grubowarstwowe (PDP) Obmiar= 0	m2	0.00
16.2	D-07.01.01a	Oznakowanie grubowarstwowe (PDG) Obmiar= 0	m2	0.00
17	45233000-9	Oznakowanie pionowe	x	x
17.1	D-07.02.01a	Znaki średnie folia II (PDP) Obmiar = 0	szt.	0.00
17.2	D-07.02.01a	Znaki średnie folia II (PDG) Obmiar= 0	szt.	0.00
17.3	D-07.02.01a	Znaki małe folia I (PDP) Obmiar = 0	szt.	0.00
17.4	D-07.02.01a	Znaki małe folia I (PDG) Obmiar= 0	szt.	0.00

**„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”
z udziałem finansowym PKP PLK Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”**

PRZEDMIAR ROBÓT
ZAKRES PKP PLK
Przebudowa i budowa infrastruktury drogowej

Lp.	SWIORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
17.5	D-07.02.01a	Znaki mini folia I (PDP) Obmiar = 0	szt.	0.00
17.6	D-07.02.01a	Tablice E średnie folia odblaskowa pryzmatyczna o min. parametrach jak dla typu II (PDP) Obmiar = 0	szt.	0.00
17.7	D-07.02.01a	Słupki stalowe znaków drogowych (PDP) Obmiar = 0	szt.	0.00
17.8	D-07.02.01a	Słupki stalowe znaków drogowych (PDG) Obmiar = 0	szt.	0.00
17.9	D-07.02.01a	Bramownice (PDP) stalowe- ażurowe zabezpieczone są poprzez ocynkowanie w technologii ogniowej, o rozpiętości rygla około 15m z zachowaniem skrajni min. 3.5m z możliwością zamontowania znaków na sztywno pod rygłem Obmiar = 0	szt.	0.00
18	45233280-5	Bariery ochronne	x	x
18.1	D-07.06.02a	Balustrada U11a (PDG) Obmiar=0	mb	0.00
18.2	D-07.06.02a	Balustrada U12a (PDP) Obmiar = 0	mb	0.00
19	45233280-5	Ogrodzenia	x	x
19.1	D-07.06.01a	Ogrodzenie panelowe z siatki stalowej ocynkowanej o zmiennych oczkach, wys 1,6 - teren PKP Obmiar =110	mb	110.00
19.2	D-07.06.01a	Brama wjazdowa PKP PLK Obmiar =1	szt.	1.00
19.3	D-07.06.01a	Ogrodzenie panelowe z siatki stalowej ocynkowanej o zmiennych oczkach, wys 1,6- (PDP) Obmiar = 0	mb	0.00
19.4	D-07.06.01a	Brama wjazdowa (PDP) Obmiar = 0	szt.	0.00
20	45233000-9	ELEMENTY ULIC	x	x
20.1	D-08.01.01b	Krawężniki betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (PDP) Obmiar=0	mb	0.00
20.2	D-08.01.01b	Ława betonowa C12/15 pod krawężnikiem (PDP) Obmiar = 0	m3	0.00
20.3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (przy ścieku z kostki betonowej) (PDP) Obmiar = 0	mb	0.00
20.4	D-08.01.01b	Ława betonowa C12/15 pod krawężnikiem i ściekiem drogowym z koski betonowej (PDP) Obmiar = 0	m3	0.00
20.5	D-08.01.01b	Krawężniki betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (przy ścieku z kostki betonowej) (PKP PLK) Obmiar=102 (w tunelu)- zgodnie z rysunkiem plan sytuacyjny Tom I	mb	102.00
20.6	D-08.01.01b	Ława betonowa C12/15 pod krawężnikiem i ściekiem drogowym z koski betonowej (PKP PLK) Obmiar=0.177x102	m3	18.05
20.7	D-08.03.01	Obrzeże betonowe gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (PDP) Obmiar = 0	mb	0.00
20.8	D-08.03.01	Ława betonowa C12/15 pod obrzeże (PDP) Obmiar = 0	m3	0.00
20.9	D-08.03.01	Obrzeże betonowe gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (PDG) Obmiar = 0	mb	0.00
20.10	D-08.03.01	Ława betonowa C12/15 pod obrzeże (PDG) Obmiar=0	m3	0.00
20.11	D-08.03.01	Obrzeże betonowe gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (PKP PLK) Obmiar=123 zgodnie z rysunkiem plan sytuacyjny Tom I	mb	123.00
20.12	D-08.03.01	Ława betonowa C12/15 pod obrzeże (PKP PLK) Obmiar=0.032x123	m3	3.94

**„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”
z udziałem finansowym PKP PLK Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”**

PRZEDMIAR ROBÓT**ZAKRES PKP PLK***Przebudowa i budowa infrastruktury drogowej*

Lp.	SWIORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
21	45233000-9	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych	x	x
21.1	D-08.05.06a	Ściek drogowy przykrawężnikowy z kostki betonowej (3 kostki) (PDP) Obmiar = 0	mb	0.00
	D-08.05.06a	Ściek drogowy przykrawężnikowy z kostki betonowej (3 kostki) (PKP PLK) Obmiar=51*2	mb	102.00
21.2	x	Odwodnienie liniowe ścieżki pieszo - rowerowej w tunelu	według opracowania kanalizacji deszczowej	
22	45112710-5	ZIELEŃ		
22.1	D-09.01.01a	Rozścielenie ziemi urodzajnej pod trawnik, nasadzenia z warstwą grubości 5cm (PDP) Obmiar = 0	m2	0.00
22.2	D-09.01.01a	Wykonanie trawników parkowych siewem na terenie płaskim przy uprawie mechanicznej na gruncie kat. III z nawożeniem (PDP) Obmiar=0	ha	0.00
23	x	INNE		
23.1	D-10.01.01	Montaż ściany oporowej L230x230x100x30 (ul. Torowa) z zabezpieczeniem (trzykrotne smarowanie powierzchni betonowych roztworem asfaltowym) (PDG)	mb	0.00
23.2	D-04.05.01	Podbudowa pod murem oporowym z z gruntu stabilizowane spoiwem o Rm=5.0MPa; grubości 20cm (PDG)	m2	0.00
23.3	D-10.01.01	Montaż ściany oporowej L105x60x99 (zjazd indywidualny)- z zabezpieczeniem trzykrotne smarowanie powierzchni betonowych roztworem asfaltowym (PDG)	mb	0.00
23.4	D-04.05.01	Podbudowa pod murem oporowym z z gruntu stabilizowane spoiwem o Rm=5.0MPa; grubości 10cm (PDG)	m2	0.00
23.5	x	Przełożenie kapliczki (PDP) Obmiar=0	kpl	0.00