

CZEŚĆ III

Wykonanie pełnobranżowego projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P od m. Bucz do m Barchlin

Długość: **ok. 980 m**

ilość działek przewidzianych do podziału: **ok. 11**

Trzeci odcinek ścieżki rowerowej rozpoczyna się na wysokości działki nr 625/1 w m. Bucz natomiast kończy się w miejscowości Barchlin na wysokości działki nr 136 przed istniejącym mostem. Na tym odcinku ścieżka ma zostać zaprojektowana poza istniejącym pasem drogowym, jako poszerzenie istniejącego pasa drogi powiatowej nr 3820P, a w miejscach, gdzie nie będzie możliwości poszerzenia pasa drogowego trasa ścieżki może przebiegać w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Projektowana ścieżka ma przebiegać w kierunku miejscowości Barchlin **po prawej stronie drogi powiatowej nr 3820P.**

Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej/kostki betonowej o szerokości min. 2,0 m. Zakłada się powierzchniowe odwodnienie ścieżki rowerowej za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych. Przewiduje się oświetlenie ścieżki lampami LED z nowego złącza kablowego.

- Przedmiotowe działki:

Obręb Bucz : 610(dr); 620/3; 620/4; 619; 614/1; 612/1; 611/1;

Obręb Barchlin : 134; 153/1(dr); 135/3; 136; 135/1; 325(dr).

W zakresie robót należy uwzględnić przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą w niezbędnym zakresie, budowę koniecznych zjazdów do posesji i na tereny zielone, w razie potrzeby budowę opaski z gruntu urodzajnego wzdłuż ścieżki rowerowej, budowę niezbędnych przepustów i rowów przydrożnych, budowę rowu drogowego, w razie konieczności wycinkę zieleni niskiej, krzaków i drzew, montaż elementów małej architektury (np. ławki, tablice informacyjne, kosze) oraz wykonanie kanału technologicznego lub uzyskanie od Ministra Cyfryzacji odstępstwa na jego wykonanie, opracowanie organizacji ruchu na czas budowy i nowej stałej organizacji ruchu. Inwestycja wymaga uzyskania decyzji ZRID.

nowej stałej organizacji ruchu. Inwestycja wymaga uzyskania decyzji ZRID.

I. Zakres Części III zamówienia obejmuje w szczególności:

1. Opracowanie 1 (jednej) koncepcji zagospodarowania terenu wraz z przedstawioną analizą szerokości pasa drogowego, propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych (przekroje podłużne i poprzeczne), oraz koncepcji stałej organizacji ruchu i przedłożenie ich do akceptacji Zamawiającego po 1 egz. w wersji papierowej drukowanej na formacie A3 każdej koncepcji oraz w wersji elektronicznej.
2. Wykonanie map podziałowych (zadanie obejmuje wykonanie **ok. 11 projektów podziału** nieruchomości z określeniem kosztów sporządzenia tych podziałów), niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID zgodnej z zatwierdzoną ostateczną projektowaną linią rozgraniczającą teren inwestycji (projektowany pas drogowy) po 5 egz. mapy podziałowej.
3. Uzyskanie map (sytuacyjnych, ewidencyjnych, katastralnych) wraz z wypisami z ewidencji gruntów, w zależności od potrzeb, w celu przygotowania koncepcji i aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego.
4. Wypisy z ewidencji gruntów aktualne na dzień złożenia wniosku o ZRID w zakresie inwestycji (nie starsze niż 30 dni) – 1 egz.
5. Dokumentacja geotechniczna wymagana prawem w zakresie przedmiotu umowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunkująca uzyskanie decyzji ZRID – 5 egz.
6. Opracowanie kompletnego **projektu budowlanego** i projektu **wykonawczego dla** łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie **decyzji ZRID**, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej – projekt budowlany w ilości 5 egz., oraz projekt wykonawczy w ilości 3 egz.
7. Opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej i niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidującymi z inwestycją, jeżeli takowe kolizje wystąpią – projekt budowlany w ilości 5 egz. oraz projekt wykonawczy w ilości 3 egz.

8. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu – w ilości 4 egz. i uzyskanie jego zatwierdzenia.
9. Opracowanie przedmiarów robót z tabelą elementów scalonych i zestawieniem robocizny, materiałów i sprzętu, kosztorysów ofertowych, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót – w ilości 3 egz.
10. Uzyskanie przez Jednostkę Projektową w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności.
11. Kompletna dokumentacja przedstawiona Zamawiającemu w wersji papierowej musi zawierać również płytę CD zawierającą całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w .PDF (z podpisami, uzgodnieniami, ostemplowana) oraz edytowalna (.DOC, .ATH, DWG itp.) w zależności od potrzeb.
12. Skany dokumentacji zatwierdzonej decyzją ZRID należy wykonać po jej zatwierdzeniu i opieczątowaniu przez odpowiednie Urzędy, w tym Organ wydający.
13. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:
 - wykonanie, przed przystąpieniem do sporządzenia map do celów projektowych, ustalenia granic pasa drogowego i w zależności od potrzeb innych działek ewidencyjnych w zakresie objętym mapą do celów projektowych. Jednostka Projektowa odpowiada za prawidłowe ustalenie granic ewidencyjnych na etapie opracowania map do celów projektowych. Zamawiający zwraca szczególną uwagę na konieczność rzetelnego opracowania map do celów projektowych, ze szczególnym uwzględnieniem ustalenia granic działek ewidencyjnych.
 - uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.
 - kserokopie lub skany przesłane drogą elektroniczną wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego, natomiast oryginały uzgodnień Jednostka Projektowa

zobowiązana jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.

- czynne uczestniczenie w przeprowadzeniu konsultacji społecznych.
- dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty budowlane na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych.
- sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego w zakresie:
 - Stwierdzenia w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem.
 - Uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

14. Nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego. Wykonawca przeniesie prawa autorskie i zależne do dokumentacji, a ich zakres określi zawarta Umowa.

15. Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonej przez jednostkę Projektową rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Jednostki Projektowej o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.

II. Założenia projektowe:

- Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o nawierzchni z masy bitumicznej / kostki betonowej,
- Szerokość ścieżki min. 2,0 m,
- Szerokość ew. chodnika min. 2,0 m,
- Odwodnienie ścieżki rowerowej powierzchniowe za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych
- Oświetlenie typu LED na całej trasie ścieżki,

- Mała architektura (ławeczki, kosze na śmieci, tablice informacyjne, itp.),
- Całość opracowania zgodna z wytycznymi technicznymi.

W celu realizacji każdego zadania niezbędne będzie uzyskanie następujących dokumentów, opracowań, decyzji, uzgodnień i zezwoleń, oddzielnie dla każdego zadania, a w szczególności:

- Aktualne mapy ewidencyjne gruntów wraz z aktualnymi wypisami z ewidencji gruntów,
- Aktualne mapy do celów projektowych,
- Badania geotechniczne,
- Warunki techniczne przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- Warunki techniczne na budowę oświetlenia drogowego,
- Decyzje wodno - prawne wraz z operatem wodnoprawnym, jeśli zajdzie taka konieczność,
- Decyzje środowiskowe, jeśli zajdzie taka konieczność,
- Decyzje na wycinkę drzew, jeśli zajdzie taka konieczność,
- Uzgodnienie z właściwą służbą wojewódzkiego konserwatora zabytków w zakresie stanowisk archeologicznych, jeśli zajdzie taka konieczność.
- Projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu,
- Zatwierdzone projekty przebudowy ew. kolizji,
- Uzyskanie decyzji Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
- Opracowanie podziałów ZRID,
- Uzyskanie opinii ZRID od niezbędnych organów,
- Zatwierdzenie projektów budowlanych u Zarządcy drogi,
- Uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego,
- Złożenie kompletnego wniosku na ZRID,
- Uzyskanie decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowego wykonania lub ostatecznej decyzji ZRID.

III. Dokumentacja musi spełniać warunki wynikające w szczególności z:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.),
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, ze zm.),
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, ze zm.),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, ze zm.),
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- Obowiązującymi w Polsce przepisami, normami i wytycznymi technicznymi.

IV. W ramach opracowania należy:

1. Zaprojektować sprawne i zgodne z przepisami odwodnienie. Zakłada się powierzchniowe odwodnienie ścieżki rowerowej za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych. Dokonać niezbędnych obliczeń i uzgodnień, uzyskać ewentualne pozwolenie wodnoprawne. W razie potrzeby pod zjazdami i innymi łączeniami ciągów należy projektować przepusty rurowe.
2. Projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą w niezbędnym zakresie i wykonanie projektu branżowego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami m.in. właścicieli sieci.

W przypadku ew. kolizji Wykonawca pozyska warunki techniczne przebudowy uzbrojenia technicznego kolidującego z przebudową drogi. Rozwiązania kolizji wykonać w osobnych tomach, dla każdej z branż osobno.

3. Należy zaprojektować co najmniej jeden kanał technologiczny zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wystąpienie do Ministra właściwego w sprawach informatyzacji o uzyskanie odstępstwa od obowiązku budowy kanału.
4. W przypadku występowania w przedmiotowej lokalizacji **stanowisk archeologicznych** do dokumentacji projektowej należy dołączyć opracowanie ze wskazaniem stanowisk na oryginale mapy zasadniczej. Projekt budowlany uzgodnić z właściwą służbą ochrony zabytków.
5. W projekcie należy zastosować elementy poprawiające bezpieczeństwo i uspakajające ruch, typu azyle na przejściach dla pieszych i ewentualnie przejazdach dla rowerów, wysepki korygujące tor ruchu pojazdów w celu wymuszenia zmniejszenia prędkości lub innych elementów zaproponowanych przez Projektanta i zaakceptowanych przez Zamawiającego.
6. W opracowaniu należy przedstawić szczegółowe rozwiązania wysokościowe projektowanych elementów pasa drogowego i powiązania z istniejącym terenem, zjazdami, elementami infrastruktury technicznej. Określić ilość robót ziemnych i ich bilans wraz z przedmiarem.
7. W czasie trwania procedury przetargowej na wyłonienie Wykonawcy robót objętych projektem, Wykonawca projektu będzie zobowiązany do udzielenia wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań projektowych. Wykonawca projektu zapewni nadzór autorski w czasie realizacji inwestycji.

V. Ilość przekazanej dokumentacji dla każdej części :

- Projekt budowlany – 5 egz.
- Projekt wykonawczy w podziale na branże – 3 egz.
- Specyfikacje techniczne – 3 egz.
- Przedmiary, kosztorysy ofertowe, inwestorskie, SWIOR – 2 egz.
- Projekt organizacji ruchu na czas budowy – 3 egz.
- Projekt docelowej organizacji ruchu – 3 egz.

- Dokumentacja geotechniczna – 2 egz.
- Pozwolenie wodno – prawne wraz z operatami, na podstawie których uzyskano pozwolenie wodno – prawne wraz z uzupełnieniami do wniosku dokonanyymi w trakcie procedury – 1 egz.
- Projekt zieleni przydrożnej – 3 egz. (jeśli wystąpi konieczność nasadzeń)
- Plan wycinki drzew i krzewów – 3 egz.
- Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych w celu uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji
- Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w dwóch wersjach:
 - **Wersja nr 1**

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opis techniczny, obliczenia, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. Należy zapisać w formacie PDF oraz w formie Microsoft Word oraz Microsoft Excel. Część rysunkową należy zapisać w formie PDF oraz Autocad (dwg).
 - **Wersja nr 2**

Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego stanowiący załącznik do uzyskanej zgody na realizację inwestycji drogowej.

Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych.

1. Proponowane rozwiązania funkcjonalne na etapie zatwierdzania koncepcji mogą ulec zmianie.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian i modyfikacji na każdym etapie opracowania projektu.
3. Do wyceny i wartości oferty należy przyjąć również, że realizacja zadania może być (na żądanie Zamawiającego) dodatkowo dzielona na etapy wykonawcze, w takim przypadku należało będzie odpowiednio podzielić dokumentację projektową oraz kosztorysową.
4. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich za usługi wykonane przez podwykonawców.

5. Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi za prawidłowo wykonany przedmiot zamówienia do czasu zakończenia budowy, na którą wykonał dokumentację projektową.

Przygotowała

Ewa Piechowiak Wydział RI

Tel. 65 615 69 53