

Opis przedmiotu zamówienia

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie opracowania polegającego na aktualizacji Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisji gazów cieplarnianych zgodnie z Ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych.

II. Termin realizacji zamówienia:

Termin wykonania przedmiotu zamówienia – 90 dni od podpisania umowy.

Wykonawca dostarczy pełną wersję opracowania w formacie A4 w ilości: 2 egzemplarze wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej.

III. Opracowanie powinno obejmować:

1. Uwarunkowania techniczne i prawne analizy,
2. Analiza eksploatacyjna przewozów w komunikacji miejskiej, zawierająca co najmniej:
 - a). charakterystykę obecnej sieci komunikacyjnej (założenia i wymagania płynące z obowiązującej umowy o świadczenie usług przewozowych, koszty eksploatacyjne, ocena zapewnienia trwałości instytucjonalnej funkcjonowania analizowanego systemu komunikacji miejskiej w okresie analizy),
 - b). charakterystyka floty operatora komunikacji miejskiej (projekty wymiany taboru – przedsięwzięcia realizowane i planowane, normy emisji spalin, szacunkowa emisja szkodliwych substancji i gazów cieplarnianych),
 - c). analiza parametrów eksploatacyjnych sieci i linii komunikacyjnych (wskaźnik wykorzystania taboru, poziom zróżnicowania realizowanej liczby wozokilometrów przez brygady, analiza rozkładów jazdy),
3. Analiza ekonomiczno-finansowa możliwości eksploatacji autobusów zeroemisyjnych, w tym:
 - a). ocena wprowadzenia do eksploatacji autobusów o napędzie wodorowym (charakterystyka parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie wodorowym, koszty inwestycyjne zakupu taboru, koszty inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów, niezbędna infrastruktura, zmiany wyposażenia i organizacji pracy na zajezdni autobusowej, koszty wprowadzenia autobusów napędzanych wodorem w Płocku),
 - b). ocena wprowadzenia do eksploatacji autobusów o napędzie elektryczno-wodorowym (charakterystyka parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie elektryczno-wodorowym, koszty inwestycyjne zakupu taboru, koszty inwestycji w infrastrukturę do ładowania i tankowania pojazdów, niezbędna infrastruktura, zmiany wyposażenia i organizacji pracy na zajezdni autobusowej, koszty wprowadzenia autobusów elektryczno-wodorowych),
 - c). ocena wprowadzenia do eksploatacji autobusów o napędzie elektrycznym (charakterystyka parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie elektrycznym, koszty inwestycyjne w modelu opartym o ładowanie pojazdów wyłącznie metodą plug-in, możliwość wprowadzenia pojazdów elektrycznych akumulatorowych w modelu opartym o ładowanie pojazdów wyłącznie metodą plug-in, koszty inwestycyjne w modelu opartym o

- ładowanie pojazdów ładowarkami typu plug-in i za pomocą pantografu, możliwość wprowadzenia pojazdów elektrycznych w modelu opartym o ładowanie pojazdów ładowarkami plug-in i pantografowymi),
- d). ocena wprowadzenia do eksploatacji trolejbusów (charakterystyka parametrów eksploatacyjnych trolejbusów, koszty inwestycyjne zakupu taboru, koszty inwestycji w infrastrukturę sieciową i punktową, możliwość wprowadzenia trolejbusów w Płocku)
- e). analiza wielokryterialna (MCA) wyboru wariantu wymiany taboru
4. Analiza finansowo-ekonomiczna
 5. Oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi
 6. Analiza społeczno – ekonomiczna uwzględniająca wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji
 7. Analiza ryzyka
 8. Rekomendacje dotyczące strategii wymiany taboru

IV. Konsultacje społeczne:

Przeprowadzenie konsultacji społecznych analizy, sporządzenie protokołu z konsultacji i uwzględnienie wniosków z konsultacji w analizie.

V. Kontakt:

W celu uzyskania bliższych informacji w przedmiotowej sprawie prosimy o kontakt w siedzibie Zamawiającego – Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka – Płock, ul. Stary Rynek 1, pokój D-12 lub nr telefonu: 24 367-16-17.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak