

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: **Remont drogi powiatowej Nr 5691P na odcinku Granice - Smardze, nr postępowania AB.272.19.2023**

Wszyscy Wykonawcy

Do Zamawiającego wpłynęło od Wykonawcy pytanie dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605), Zamawiający niniejszym udziela wyjaśnień do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Zapytania:

1. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S gr 4 cm zamiast projektowanego SMA8 PMB 45/80-80 gr. 4 cm ? Beton asfaltowy AC 11 S bardzo często odnajduje zastosowanie na drogach klasy L o kategorii ruchu KR3.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie betonu AC 11 S gr 4 cm.

2. Czy Zamawiający dopuści wykonanie czasowej organizacji ruchu uwzględniającej zamknięcie w całości remontowanego odcinka drogi z wprowadzeniem objazdów innymi drogami?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu uwzględniającej zamknięcie drogi na czas remontu. W takim przypadku należy wykonać zamknięcie w dwóch etapach oddzielonych od siebie min 2-3 dniowym odstępem czasu (1- etap wykonanie frezowania starej nawierzchni i remonty ścieku oraz chodnika; 2- etap wykonanie nowych warstw nawierzchni bitumicznych). Dodatkowo należy poinformować z wyprzedzeniem mieszkańców posesji zlokalizowanych przy remontowanym odcinku o terminie zamknięcia drogi.

3. Wnosimy o wskazanie lokalizacji remontów cząstkowych w ilości 1100 m².

Odpowiedź: Remont cząstkowy należy wykonać w miarę potrzeby na odcinku od km 0+000,00 do km 0+950,00

4. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o zakres robót elektrycznych do wykonania.

Odpowiedź: Zakres robót objęty postępowaniem nie obejmuje wykonywania robót elektrycznych.

5. Wnosimy o potwierdzenie wykonania oznakowania poziomego w km 1+000 do 2+560 tj. na odcinku, gdzie oznakowanie obecnie istnieje.

Odpowiedź: Potwierdzamy konieczność odnowy oznakowania.

6. Wnosimy o doprecyzowanie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do wykonania remontu cząstkowego i warstwy wyrównania. Dokumentacja projektowa mówi o mieszance AC11W, natomiast STWIORB o mieszance AC16W.

Odpowiedź: Należy zastosować mieszankę AC 16W.

7. Wnosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego wskazanych pkt. 18 d.4 przedmiaru ilości warstwy ścieralnej do wykonania SMA. Warstwa ścieralna w przedmiarze ujmuje w ilości jedynie wyrównanie i skrzyżowanie, brak jest warstwy ścieralnej dla remontów cząstkowych, przy jednoczesnym założeniu ich sfrezowania w nieznanej lokalizacji do głębokości 10 cm.

Odpowiedź: Potwierdzamy ilości przedmiarowe.

8. Wnosimy o wskazanie na PZT lokalizacji skrzyżowania do wymiany warstw bitumicznych o powierzchni 85 m².

Odpowiedź: km 0+480,00

9. Wnosimy o doprecyzowanie na jakiej szerokości ma być przebudowany chodnik? Wg dokumentacji projektowej ma on szerokość 2,0 m, z przedmiaru wynika remont na szerokości 1,5 m.

Odpowiedź: Projekt i przedmiar obejmuje remont istniejącego chodnika o powierzchni 150,00 m².

10. Wnosimy o doprecyzowanie, czy przed przejściem dla pieszych należy zgodnie z dokumentacją wykonać płytki kierunkowe na szerokości 0,3 m. Brak tej pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź: pozycja 31 Przedmiaru robót.

11. Wnosimy o potwierdzenie lub korektę wykonania SOR w zakresie wyłącznie objętym zadaniem, tj. w km 0+000 do 2+560, odcinek Granice-Smardze. Zamieszczony projekt SOR obejmuje większy zakres niż zadanie objęte przetargiem.

Odpowiedź: SOR wykonać zgodnie z projektem od km 0+000,00 do km 2+560,00.

12. Wnosimy o dokładne wskazanie na PZT odcinka 100 mb rozebrania chodnika z płyt betonowych i 100 mb odcinka do położenia nowej kostki. Zaznaczony obecnie na PZT zakres nie ma pokrycia w przedmiarze.

Odpowiedź: Wykonać zgodnie z PZT.

13. Wnosimy o wskazanie na PZT które odcinki ścieku korytkowego przeznaczone są do rozebrania i które odcinki przeznaczone są do nowego wykonania.

Odpowiedź: Wykonać lokalne naprawy ścieku na odcinku od km 0+100,00 do km 1+000,00 o łącznej długości 100,00 m.

*Przewodniczący Komisji Przetargowej
/-/ Jerzy Dobrzyński*