

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

**„Poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu ul. Cmentarnej w
Trzcińsku-Zdroju”**

Inwestor:



Powiat Gryfiński
ul. Sprzymierzonych 4,
74-100 Gryfino

Adres:

Dz. ewid. nr 56, 26, 41 o. Trzcińsko Zdrój 2

PODPIS

Opracowała:

inż. Ewa Poźniak



Szczecin, lipiec 2022

EGZ.....

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY	
1.1 Podstawa opracowania	
1.2 Cel i zakres opracowania	
1.3 Opis stanu istniejącego i struktura ruchu	
1.4 Opis organizacji ruchu	
1.5 Zasady oznakowania	
1.6 Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1)	
Rys.2 Plansza oznakowania, skala 1:500 (Arkuszy: 1)	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Aktualna mapa w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem oraz zarządcą ruchu;
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 09.09.2019r. poz. 2311 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 20221r. poz. 1376 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 143 z późn. zmianami).
- Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 840 z późn. zmianami).

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu na ulicy Cmentarnej, która będzie realizowana wraz z jej remontem w m. Trzcińsku-Zdroju (powiat gryfiński, woj. Zachodniopomorskie). Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych dróg oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu wraz z polepszeniem stałej organizacji ruchu.

1.3. Opis stanu istniejącego i struktury ruchu.

W stanie istniejącym, na początku planowanego odcinka znajduje się A-30 i T-16. Przejścia dla pieszych zostały oznaczone D-6 i oznakowaniem poziomym P-14 i P-10. Za przejściem znajdują się znaki określające brak skrajni wraz z T-6b oraz D-1 oznaczające, iż jest droga z pierwszeństwem przejazdu . Po drugiej stronie drogi

znajduje się F-4 oraz E-2a. Na skrzyżowaniu z ul. Aleja Wolności znajduje się oznakowanie pionowe postaci B-2 wraz z P-12. Na skrzyżowaniu ul. Młyńska znajduje się oznakowanie pionowe składające się z E-2a oraz B-36. Na odwrocie tego znaku przymocowano również T-6d oraz A-7 oznaczające, iż jest to droga podporządkowana. Przejście dla pieszych, na ul. Młyńskiej, zostało oznaczone P-10 wraz z D-6 po obu stronach drogi. Do D-6 dodano R-4 i E-5a określające kierunek do centrum miasta. Za skrzyżowaniem ustawiono B-43 ograniczający prędkość do 40 km/h natomiast po drugiej stronie ulicy – B-5 oraz B-43 ograniczający prędkość do 30 km/h. Przejście dla pieszych zostało oznaczone P-10, P-14 wraz z oznakowaniem pionowym D-6. Do słupa sieci napowietrznej zostało zamontowane oznakowanie A-30 oraz T-16. Na skrzyżowaniu z ul. 2 Lutego zamontowano znaki, (B-21 i B-2) wskazujące, iż ul. 2 Lutego jest ulicą jednostronną wraz z zakazem skrętu w nią. Przejścia dla pieszych zostały oznaczone D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10. Na końcu projektowanego odcina znajduje się D-3 dostawione do D-6 oraz B-36 po drugiej stronie.

1.4. Opis organizacji ruchu

Zakłada się częściowe ponowne wbudowanie istniejącego oznakowania, jedynie na przejściach dla pieszych założono likwidację istniejących D-6 oraz wbudowanie nowych z elementami odblaskowymi. Dla poprawy bezpieczeństwa zostało zaprojektowane oznakowanie poziome z P-10 na czerwonej nawierzchni antypoślizgowej z PEO LED i P-14. Na odcinku z mieszanki mineralno-asfaltowej zaprojektowano na odcinkach prostych oznakowanie poziome P-4 natomiast na skrzyżowaniu P-1e. Na skrzyżowaniu z ul. Alei Wolności założono ponowne wmalowanie P-12, posadowienie A-7 oraz dostawienie do B-20 – D-6.

1.5. Zasady oznakowania

Odległość znaków od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2m. Znaki nie mogą kolidować ze skrajnią drogową oraz rowerową.

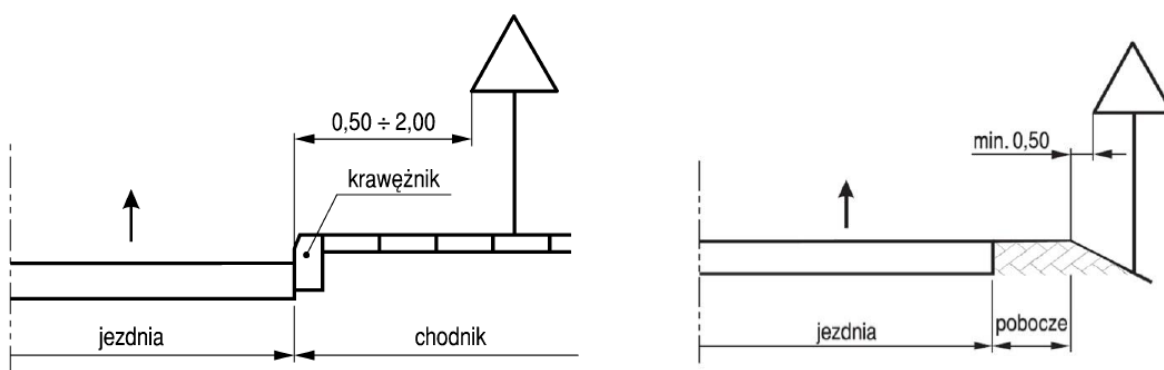
Znaki powinny być umieszczone na wysokości 2,2m, a w przypadku znaków co najmniej podwójnych na wysokości min. 2m, w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego i nie wchodziły w skrajnię drogową. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi. Kolejne słupki znakowe powinny być oddalone od siebie o minimum 10 m.

Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Grupa wielkości znaków przyjęta dla przedmiotowych ciągów komunikacyjnych to „S” średnie.

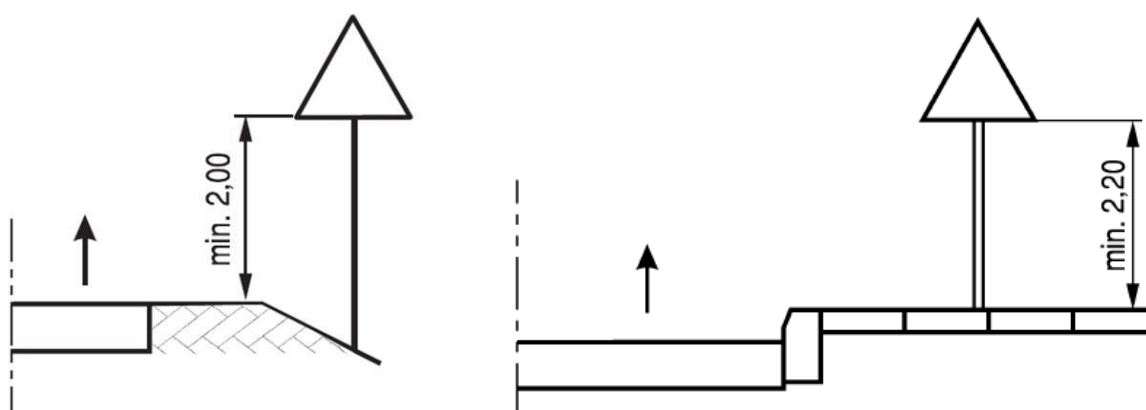
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu. Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego. Wykonawca w trakcie prac ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych.

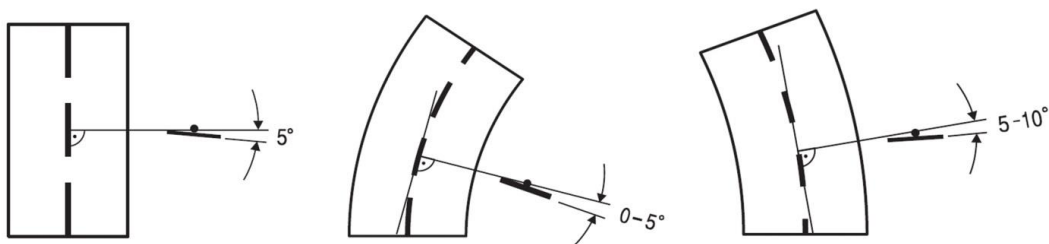
Po zrealizowaniu robót Wykonawca przywróci poprzednią stałą organizację ruchu drogowego, odtworzy uszkodzone podczas robót oznakowanie poziome oraz zieleńce do stanu przynajmniej jak sprzed rozpoczęcia prac. Zieleńce, w których prowadzono prace należy dogęścić, wyrównać i obsiać mieszkanką traw.



Rys. 1. Szerokość umieszczania znaków na drogach



Rys. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach



Rys. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

1.6. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu

Wykonawca wprowadzi zaprojektowane oznakowanie pionowe po zakończeniu robót zasadniczych związanych z inwestycją pt. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu ul. Cmentarnej w Trzcińsku-Zdroju”. Przewidywany termin to **do 30.12.2023 r.**

Opracowała:

inż. Ewa Poźniak

tel.: +48 731 573 743