



Załącznik nr 10 do SWZ

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: KPFZ.271.1.2023

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. WSTĘP

Niniejszy dokument stanowi szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania „Poprawa infrastruktury drogowo-mostowej na terenie Gminy Osiek”.

2. ZASTOSOWANE SKRÓTY I POJĘCIA

Skrót/pojęcie	Opis skrótu/pojęcia
OPZ (opis przedmiotu zamówienia) Dokumentacja	Przedmiotem inwestycji jest opracowanie na podstawie poszczególnych Programów Funkcjonalno-Użytkowych (dalej: PFU) pełnych dokumentacji projektowych (wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę - jeżeli będzie wymagane) i na ich podstawie wykonanie robót budowlanych dla zadania „Poprawa infrastruktury drogowo-mostowej na terenie Gminy Osiek” obejmującego przebudowę 2 mostów oraz 13 odcinków dróg gminnych, w tym wewnętrznych (jeżeli będzie wymagane to po zakończeniu robót budowlanych i towarzyszących Wykonawca winien uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego prawomocne pozwolenie na użytkowanie).
Urządzenia	Urządzenia wskazane w PFU

3. WYMAGANIA OGÓLNE

Numer wymagania	Opis wymagania
O.1	W przypadkach, kiedy w opisie przedmiotu zamówienia wskazane zostały znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę co prowadziłoby do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, oznacza to, że Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń i jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia. W takich sytuacjach ewentualne wskazania na znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, należy odczytywać z wyrazami „lub równoważne”.
O.2	W sytuacjach, kiedy Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia poprzez odniesienie się do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a wskazane powyżej odniesienia należy odczytywać z wyrazami „lub równoważne”.
O.3	Pod pojęciem rozwiązań równoważnych Zamawiający rozumie takie urządzenia, które posiadają parametry techniczne i/lub funkcjonalne, nie gorsze niż/ równe do

	określonych w OPZ (PFU). Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego urządzenia minimum spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych, spełniających kryteria/parametry/cechy funkcjonalne wskazane w OPZ (PFU)
O.4	Dostarczane urządzenia muszą być fabrycznie nowe i pochodzić z najnowszych linii produktowych.
O.5	Dostarczane urządzenia muszą być kompletne, zapewniające możliwość właściwego montażu i użytkowania.
O.6	Dokumenty gwarancyjne wystawiane lub przekazywane przez Wykonawcę powinny być zgodne z SWZ oraz z zapisami zawartymi we wzorze umowy w sprawie zamówienia publicznego na wykonanie „ Poprawy infrastruktury drogowo-mostowej na terenie Gminy Osiek ”.
O.7	Zamówienie jest przeznaczone do użytku osób fizycznych, dlatego zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zmianami), przy sporządzaniu opisu przedmiotu zamówienia uwzględniono wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych.
O.8	Podstawę do sporządzenia Dokumentacji Projektowej i realizacji Robót Budowlanych będących przedmiotem niniejszego zamówienia stanowią warunki i wymagania zawarte w poszczególnych Programach Funkcjonalno-Użytkowych oraz obowiązujące przepisy prawne, a w szczególności ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zmianami).
O.9	Warunki szczegółowe wykonania przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności parametry techniczne, jakościowe i ilościowe oraz miejsce realizacji przedmiotu zamówienia, znajdują się w Programach Funkcjonalno-Użytkowych i ich załącznikach.

4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (PODSTAWOWEGO).

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie na podstawie Programów Funkcjonalno-Użytkowych (dalej: PFU) pełnych dokumentacji projektowych (wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę - jeżeli będzie wymagane) i na ich podstawie wykonanie robót budowlanych dla zadania „Poprawa infrastruktury drogowo-mostowej na terenie Gminy Osiek” (jeżeli będzie wymagane to po zakończeniu robót budowlanych i towarzyszących Wykonawca winien uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego prawomocne pozwolenie na użytkowanie), tj.: opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych dotyczących:

- 1) przebudowy części drogi gminnej nr 080824C w miejscowości Kolonia Osiek - działka 45 o orientacyjnej długości 996,63 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (1).

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 996,63 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

- lokalną korektę przebiegu drogi od około km 0+930 do około km 0+975 i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 4 000 m²
- powierzchnia zjazdów: 360 m²
- powierzchnia poboczy: 1 400 m²

2) **przebudowy części drogi gminnej nr 080814C w miejscowości Kolonia Osiek - działka 85 o orientacyjnej długości 262,01 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (2).**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 262,01 m
- Prędkość projektowa: Vp=30 km/h,
- Szerokość jezdni: 3,5-4,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 1 050 m²
- powierzchnia zjazdów: 180 m²
- powierzchnia poboczy: 390 m²

3) **przebudowy części drogi gminnej Nr 080802C w miejscowości Kretki Duże - działka 176 o orientacyjnej długości 569,99 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (3).**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 569,99 m
- Prędkość projektowa: Vp=30 km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,00m, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni na poszerzeniach,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 2 860 m²
- powierzchnia zjazdów: 350 m²
- powierzchnia poboczy: 860 m²

- 4) przebudowy części drogi gminnej nr 080830C w miejscowości Kujawa - działki 50/1 i 111/1 o orientacyjnej długości 987,54 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (4).

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 987,54 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 4 030 m²
- powierzchnia zjazdów: 280 m²
- powierzchnia poboczy: 1 350 m²

- 5) przebudowy części drogi gminnej nr 080806C w miejscowości Jeziorki - dz. nr 25/2, 2/1, 3/1 o orientacyjnej długości 983,06 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (5).

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 983,06 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,00m, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 4 950 m²
- powierzchnia zjazdów: 270 m²
- powierzchnia poboczy: 1 510 m²

- 6) **przebudowy części drogi gminnej nr 080806C w miejscowości Łapinóż - dz. nr 137/1, 141/1 o orientacyjnej długości 452,15m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (6).**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 452,15 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Szerokość chodnika: 1,8m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- rozebranie/przełożenie istniejącej konstrukcji, chodnika, krawężników betonowych i obrzeży,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (warstwa wyrównawcza i wiążąca),
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 2300 m²

- 7) **przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Osiek - działka 369, 400 o orientacyjnej długości 315,43 m – na podstawie PFU (9).**

Podstawowe parametry wewnętrznej drogi gminnej:

- Długość odcinka: 315,43 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0-6,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni i innych elementów drogi,
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- wykonanie zatok postojowych o nawierzchni z płyt ażurowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie elementów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego,
- regulację wysokościową urządzeń obcych.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: 1170 m²
- powierzchnia jezdni z kostki betonowej: 690 m²
- powierzchnia zjazdów: 80 m²
- powierzchnia zatok postojowych: 260 m²

- 8) **przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Osiek - działka 407/1, 431 o orientacyjnej długości 310,14 m – na podstawie PFU (10).**

Podstawowe parametry wewnętrznej drogi gminnej:

- Długość odcinka: 310,14 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0-6,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni,
- wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie ścieku krawędziowego z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego,
- regulację wysokościową urządzeń obcych.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: 730 m²
- powierzchnia jezdni z kostki betonowej: 1030 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 160 m²
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego: 70 m²
- powierzchnia chodników: 195 m²
- powierzchnia poboczy: 95 m²

- 9) **przebudowy części drogi gminnej nr 080826C w miejscowości Strzygi - działka 2/1 o orientacyjnej długości 211,88 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (11).**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 211,88 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 3,5m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 750 m²
- powierzchnia zjazdów: 15 m²
- powierzchnia poboczy: 320 m²

- 10) **przebudowy części drogi gminnej nr 080849C w miejscowości Tomaszewo - działka 31/2 o orientacyjnej długości 186,91 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (12).**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 186,91 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 3,5m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 660 m²
- powierzchnia zjazdów: 50 m²
- powierzchnia poboczy: 265 m²

11) **przebudowy części drogi gminnej 080813C w miejscowości Kretki Małe - działka 208/3 o orientacyjnej długości 686,50 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (13).**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 686,50 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 2 760 m²
- powierzchnia zjazdów: 100 m²
- powierzchnia poboczy: 1 021 m²

12) **przebudowy części drogi gminnej 080827C w miejscowości Obórki - działka 96 o orientacyjnej długości 470,50 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (14).**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 470,50 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,

- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 1 900 m²
- powierzchnia zjazdów: 450 m²
- powierzchnia poboczy: 680 m²

13) **przebudowy części drogi gminnej 080827C w miejscowości Obórki - działka 217 o orientacyjnej długości 231,32 m, w istniejącym pasie drogowym – na podstawie PFU (15).**

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 231,32 m
- Prędkość projektowa: Vp=30 km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 940 m²
- powierzchnia zjazdów: 35 m²
- powierzchnia poboczy: 330 m²

14) **przebudowy mostów w miejscowości Tomaszewo i miejscowości Łapinóż na podstawie PFU „Poprawa infrastruktury drogowej – mostowej na terenie Gminy Osiek – zakres mostowy”.** Przewidywane prace projektowe i roboty budowane:

- przebudowa mostu w miejscowości Tomaszewo – wykonana koncepcja przebudowy mostu zakłada zmianę rodzaju nawierzchni na obiekcie oraz dostosowanie dojazdów do zmian rzędnych wysokościowych na obiekcie. Prace budowlane będą polegały na przebudowie przyczółków oraz zmianie konstrukcji przęsła mostu przy pozostawieniu istniejących dźwigarów głównych.

Parametry obiektu mostowego po przebudowie:

- o Nośność obiektu klasa II
- o Konstrukcja przęsła stalowo-żelbetowa
- o Konstrukcja podpór żelbetowa
- o Szerokość jezdni pomiędzy krawężnikami 4,02m
- o Dojazdy do mostu przebudować na niezbędnym odcinku dostosowującym geometrię jezdni.
- o Na dojazdach i moście zaprojektować i wykonać system bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
- o Przed podporami mostu należy zaprojektować i wykonać słupy oświetleniowe hybrydowe z oprawą LED, wysięgnikiem, konstrukcjami, panelami fotowoltaicznymi, turbiną wiatrową, sterownikiem, akumulatorami, fundamentem.
- przebudowa mostu w miejscowości Łapinóż – wykonana koncepcja przebudowy mostu zakłada dostosowanie przekroju ruchowego na moście do obecnych przepisów poprzez wykonanie kap chodnikowych i systemu barier drogowych. Powierzchnie istniejących przyczółków i dźwigarów zostaną naprawione.

Parametry obiektu mostowego po przebudowie :

- o Nośność obiektu klasa II
- o Konstrukcja przęsła żelbetowa
- o Konstrukcja podpór żelbetowa
- o Szerokość jezdni pomiędzy krawężnikami 5,50m
- o Dojazdy do mostu przebudować na niezbędnym odcinku dostosowującym geometrię jezdni.
- o Na dojazdach i moście zaprojektować i wykonać system bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
- o Przed podporami mostu należy zaprojektować i wykonać słupy oświetleniowe hybrydowe z oprawą LED, wysięgnikiem, konstrukcjami, panelami fotowoltaicznymi, turbiną wiatrową, sterownikiem, akumulatorami, fundamentem

5. ZAMÓWIENIA PODOBNE (art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp).

Zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia z wolnej ręki, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy usług lub robót budowlanych, zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych. Niżej wymieniony zakres ewentualnych zamówień jest zgodny z przedmiotem zamówienia podstawowego, a ich całkowita wartość została uwzględniona przy wyliczeniu szacowanej wartości zamówienia podstawowego. Zamówienie z wolnej ręki może obejmować rodzajowo cały lub częściowy zakres robót wskazanych poniżej.

Zakres ewentualnych zamówień podobnych:

opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na podstawie odrębnych Programów Funkcjonalno-Użytkowych dla dodatkowych odcinków dotyczących:

- wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonania konstrukcji zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonania nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonania oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonania oświetlenia drogowego hybrydowego.

Maksymalna wartość zamówień podobnych – 20% wartości zamówienia podstawowego.

Ewentualna umowa na zamówienia podobne będzie odpowiadała w swej treści postanowieniom umownym zawartym we wzorze umowy na zamówienie podstawowe (stanowiącym załącznik do niniejszej SWZ).

ZAŁĄCZNIKI do OPZ (razem: 113 plików):

Zał. 10.1 – 1_PFU_KOLONIA_OSIEK_1 (4 pliki)

- 0_1_PFU_OT (plik PDF)
- 1_1_PFU_PO (plik PDF)
- 2_1_1_PFU_PS (plik PDF)
- 2_2_1_PFU_PS (plik PDF)

Zał. 10.2 – 2_PFU_KOLONIA_OSIEK_2 (3 pliki)

- 0_2_PFU_OT (plik PDF)
- 1_2_PFU_PO (plik PDF)
- 2_2_PFU_PS (plik PDF)

Zał. 10.3 – 3_PFU_KUJAWA (4 pliki)

- 0_3_PFU_OT (plik PDF)
- 1_3_PFU_PO (plik PDF)
- 2_3_PFU_PS (plik PDF)
- 3_3_PFU_PN (plik PDF)

Zał. 10.4 – 4_PFU_KUJAWA_2 (4 pliki)

- 0_4_PFU_OT (plik PDF)

1_4_PFU_PO (plik PDF)
2_1_4_PFU_PS (plik PDF)
2_2_4_PFU_PS (plik PDF)

Zał. 10.5 – 5_PFU_LAPINOZ (5 plików)
0_5_PFU_O (plik PDF)
1_5_PFU_PO (plik PDF)
2_1_5_PFU_PS (plik PDF)
2_2_5_PFU_PS (plik PDF)
3_5_PFU_PN (plik PDF)

Zał. 10.6 – 6_PFU_LAPINOZ (4 pliki)
6_0_PFU_OT (plik PDF)
6_1_PFU_PO (plik PDF)
6_2_1_PFU_MZ (plik PDF)
6_2_2_PFU_MZ (plik PDF)

Zał. 10.7 – 9_PFU_OSIEK_GRABI (3 pliki)
0_9_PFU_OT (plik PDF)
1_9_PFU_PO (plik PDF)
2_9_PFU_PS (plik PDF)

Zał. 10.8 – 10_PFU_OSIEK_OSIEDLE (3 pliki)
0_10_PFU_OT (plik PDF)
1_10_PFU_PO (plik PDF)
2_10_PFU_PS (plik PDF)

Zał. 10.9 – 11_PFU_STRZYGI (3 pliki)
0_11_PFU_OT (plik PDF)
1_11_PFU_PO (plik PDF)
2_11_PFU_PS (plik PDF)

Zał. 10.10 – 12_PFU_TOMASZEWO (3 pliki)
0_12_PFU_OT (plik PDF)
1_12_PFU_PO (plik PDF)
2_12_PFU_PS (plik PDF)

Zał. 10.11 – 13_PFU_KRETKI_MALE (4 pliki)
0_13_PFU_OT (plik PDF)
1_13_PFU_PO (plik PDF)
2_1_13_PFU_PS (plik PDF)
2_2_13_PFU_PS (plik PDF)

Zał. 10.12 – 14_PFU_OBORKI (3 pliki)
0_14_PFU_OT (plik PDF)
1_14_PFU_PO (plik PDF)
2_14_PFU_PS (plik PDF)

Zał. 10.13 – 15_PFU_OBORKI (3 pliki)
0_15_PFU_OT (plik PDF)
1_15_PFU_PO (plik PDF)
2_15_PFU_PS (plik PDF)

Załącznik 10.14 – PFU_MOSTY (ogółem: 67 plików), w tym:

PFU_obięky mostowe_r01 (plik PDF)

oraz następujące katalogi z plikami:

KATALOG: Załącznik nr 1 - Kopia mapy zasadniczej /w nim 2 „paczki” zip:

- 1) GG6642_1616_2022_ex_02_DXF_MZ_1000 oraz
- 2) GG6642_1617_2022_ex_02_DXF_MZ_1000 – zawierające po jednym pliku dxf/

KATALOG: Załącznik nr 2 - Wyniki badań gruntowo-wodnych (w nim 2 pliki PDF:

- 1) Opinia geotechniczna – Łapinoż oraz
- 2) Opinia geotechniczna – Tomaszewo)

KATALOG: Załącznik nr 3 - Dokumentacja Projektowa /w nim 4 pliki PDF:

- 1) 011_PFU_Osiek_Most drogowy w miejscowosci Lapinoz_Inwentaryzacja
- 2) 011_PFU_Osiek_Most drogowy w miejscowosci Lapinoz_Rysunek Konceptyjny 2
- 3) 011_PFU_Osiek_Most drogowy w miejscowosci Tomaszewo_Inwentaryzacja
- 4) 011_PFU_Osiek_Most drogowy w miejscowosci Tomaszewo_Rysunek Konceptyjny

KATALOG: Załącznik nr 4 - WWiORB /w nim 58 plików doc/docx:

- 1) !_D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE v02 (zmiana)
- 2) D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
- 3) D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW v03
- 4) D-01.02.01a OCHRONA ISTNIEJĄCYCH DRZEW W OKRESIE BUDOWY DROGI v02
- 5) D-01.02.02a ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ v02
- 6) D-01.02.03 WYBURZENIE OBIEKTÓW KUBATUROWYCH
- 7) D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I OGRODZEŃ
- 8) D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA OGÓLNE v04
- 9) D-02.01.01 ROBOTY ZIEMNE. WYKONANIE WYKOPÓW v03
- 10) D-02.03.01 ROBOTY ZIEMNE. WYKONANIE NASYPÓW v03
- 11) D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA (zmiana do SWZ)
- 12) D-04.02.01 WARSTWA ODCINAJĄCA v02
- 13) D-04.02.02 WARSTWA MROZOOCHRONNA ODSĄCZAJĄCA v03
- 14) D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH v01
- 15) D-04.04.02 PODBUDOWA POMOCNICZA I ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ v03
- 16) D-04.04.02a PROFILOWANIE i ZAGĘSZCZENIE POBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
- 17) D-04.05.01 PODBUDOWA I WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM v03
- 18) D-04.07.01 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA POBUDOWY v02
- 19) D-05.03.05A NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA v02
- 20) D-05.03.05B NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA v02
- 21) D-05.03.13 NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ (SMA) v02
- 22) D-06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNI SKARP HUMUSEM
- 23) D-06.01.02 WYRÓWNIANIE I UMOCNIE NIE POWIERZCHNI PŁASKICH, SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW HUMUSEM
- 24) D-06.01.03 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE MATERIAŁEM KAMIENNYM
- 25) D-06.01.04 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE ELEMENTAMI BETONOWYMI

- 26) D-06.03.01 UMOCNIE NIE POBOCZA
- 27) D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME
- 28) D-07.02.01 ZNAKI DROGOWE PIONOWE
- 29) D-07.05.01 DROGOWE BARIERY OCHRONNE
- 30) D-07.07.01 OŚWIETLENIE DROGOWE 2020.11.04 v01
- 31) D-08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE v02
- 32) D-08.03.01 OBRZEŻA I OPORNIKI BETONOWE
- 33) D-09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA v02
- 34) D-09.01.01a UTRZYMANIE ZIELENI PRZYDROŻNEJ
- 35) M-12.01.00 Stal zbrojeniowa
- 36) M-13.01.00 Beton konstrukcyjny v03
- 37) M-13.02.01 Ustrój nośny żelbetowy wykonany monolitycznie
- 38) M-13.03.01 Płyty przejściowe po zmianie 19.07.2021
- 39) M-14.01.01 Stal konstrukcyjna. Konstrukcja ustroju niosącego
- 40) M-14.01.02 Pokrywanie powłokami malarskimi nowej konstrukcji stalowej nieocynkowanej
- 41) M-14.01.02A Pokrywanie powłokami malarskimi nowej konstrukcji stalowej ocynkowanej
- 42) M-15.01.00 Izolacja bitumiczna wykonywana na zimno
- 43) M-15.02.00 Izolacja z papy termozgrzewalnej
- 44) M-16.01.01 Wpusty mostowe
- 45) M-16.01.03A Odwodnienie hydroizolacji za pomocą sączków wykonanych z tworzyw sztucznych
- 46) M-16.01.03 Odwodnienie hydroizolacji za pomocą sączków wykonanych ze stali nierdzewnej
- 47) M-16.01.04 Drenaż na płycie pomostu
- 48) M-17.01.01 Łożyska elastomerowe
- 49) M-18.01.01 Modułowe urządzenia dylatacyjne
- 50) M-18.01.05 Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych
- 51) M-19.01.01 Krawężnik mostowy kamienny
- 52) M-19.01.02 Balustrady stalowe na obiektach mostowych
- 53) M-19.01.03 Bariery ochronne stalowe
- 54) M-19.02.01 Prefabrykowane deski gzymsowe z polimerobetonu
- 55) M-20.01.01 Zasyпка przyczółków
- 56) M-20.02.01 Nawierzchnia jezdni mostowej z asfaltu lanego
- 57) M-20.03.01 Nawierzchnia chodnika chemoutwardzalna
- 58) M-20.04.01 Zabezpieczenie antykorozyjne betonu