

**OBIEKT:** Droga gminna nr 1 12215R Gwoźnica Górna -  
Poręby



**INWESTOR:** Gmina Niebylec, 38-114 Niebylec 170

**TYTUŁ PROJEKTU:** Remont drogi gminnej nr 1 12215R Gwoźnica  
Górna - Poręby km 1+480 -2+400

**STADIUM PROJEKTU:** **PROJEKT TECHNICZNY**  
Branża drogowa

**SPIS ZAWARTOŚCI:** **I. CZĘŚĆ OPISOWA**  
**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<b>Zespół projektowy</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Grzegorz Kaczor	PDK/0144/POOD/07	
<b>Opracował</b>	mgr inż. Rafał Ziobro	-	

**Rzeszów, luty 2022**

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO***

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

Strona tytułowa	str. 1
Spis zawartości	str. 2
Opis techniczny	str. 3

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Strona tytułowa	str. 7
Rys. nr 1 - Orientacja	str. 8
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny – skala 1: 1000	str. 9
Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne – skala 1:50	str. 13

# I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi gminnej nr 1 12215R Gwoźnica Górna – Poręby w km 1+480 - 2+400.

Głównym celem jest poprawa parametrów technicznych drogi poprzez remont istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz poboczy.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

### 2.1. Podstawy formalne opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1 000,
- wizje i inwentaryzacje w terenie.

### 2.2. Podstawowe przepisy i akty prawne

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087).

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- Opracowanie dokumentacji umożliwiającej przebudowę istniejącej drogi.

## **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **4.1. Lokalizacja**

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy przebiega przez teren gminy Niebylec, w powiecie strzyżowskim w województwie podkarpackim.

Administratorem drogi jest Gmina Niebylec.

Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi.

Przebudowa drogi rozpoczyna się od km 1+480 do km 2+400 i obejmuje 920,0mb.

### **4.2. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego**

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren niezabudowany. W otoczeniu drogi brak jest zabudowy.

W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi charakteryzują następujące parametry techniczne:

- długość drogi 0,920km,
- szerokość nawierzchni 2,7 – 2,8m,
- szerokość poboczy ziemnych 2x(0,20m ÷ 0,4m),
- szerokość korony drogi 3,30m ÷ 4,00m,

Nawierzchnia całego odcinka posiada ubytki warstwy bitumicznej. Pobocza w przeważającej części są zawyżone w stosunku do poziomu istniejącej nawierzchni.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów i na przyległy teren.

## **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi**

Parametry techniczne odcinka określono w projekcie jak poniżej:

- szerokość jezdni 2,7 – 2,8m ,
- jezdni na odcinkach prostych spadek jednostronny 2%,
- jezdni na łukach o spadku jednostronnym 2%,
- szerokość korony drogi 3,30m ÷ 4,00m,

## **5.2. Rozwiązanie sytuacyjne**

W zakresie przedmiotowego projektu drogi nie przewiduje się zmian dotychczasowego przebiegu trasy. Niweleta nawiązuje do istniejącej nawierzchni, podwyższona o projektowane warstwy konstrukcyjne. Zachowano istniejący przekrój – jezdnia o szerokości 2,7 – 2,m.

Nie przewiduje się przebudowy zjazdów, lokalizacja pozostaje niezmienną w stosunku do stanu istniejącego.

## **5.3. Przekroje poprzeczne**

W Przekroju poprzecznym zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni.

## **5.4. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- wyrównanie ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym 0/16 śr. gr. 3cm,
- w-wy ścieralnej z AC 0/11 gr. 5cm

## **5.5. Odwodnienie**

Poprzez podniesienie niwelety drogi oraz ukształtowanie spadków nawierzchni zostanie poprawione odprowadzenie wód opadowych do rowów i na przyległy teren co zwiększy w znacznym stopniu trwałość nawierzchni.

## **6. ZALECENIA PRZY WYKONYWANIU ROBÓT**

Wszystkie roboty drogowe należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji projektowej.

Pracownicy zatrudnieni przy wszystkich pracach mogących wpłynąć na ich bezpieczeństwo i zdrowie powinni posiadać aktualne uprawnienia zezwalające im na wykonywanie tych prac, jeśli tego wymagają stosowne przepisy dla danej branży oraz powinni zostać dodatkowo przeszkoleni przez uprawnione osoby i nadzór na budowie.

Roboty powinny być prowadzone z zachowaniem zasad ochrony środowiska z zabezpieczeniem, aby zanieczyszczenia powstałe w trakcie prac remontowych nie zanieczyściły środowiska.

Podczas remontu drogi zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy i przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy dróg oraz z wyciekami maszyn samochodów.

Opracował:



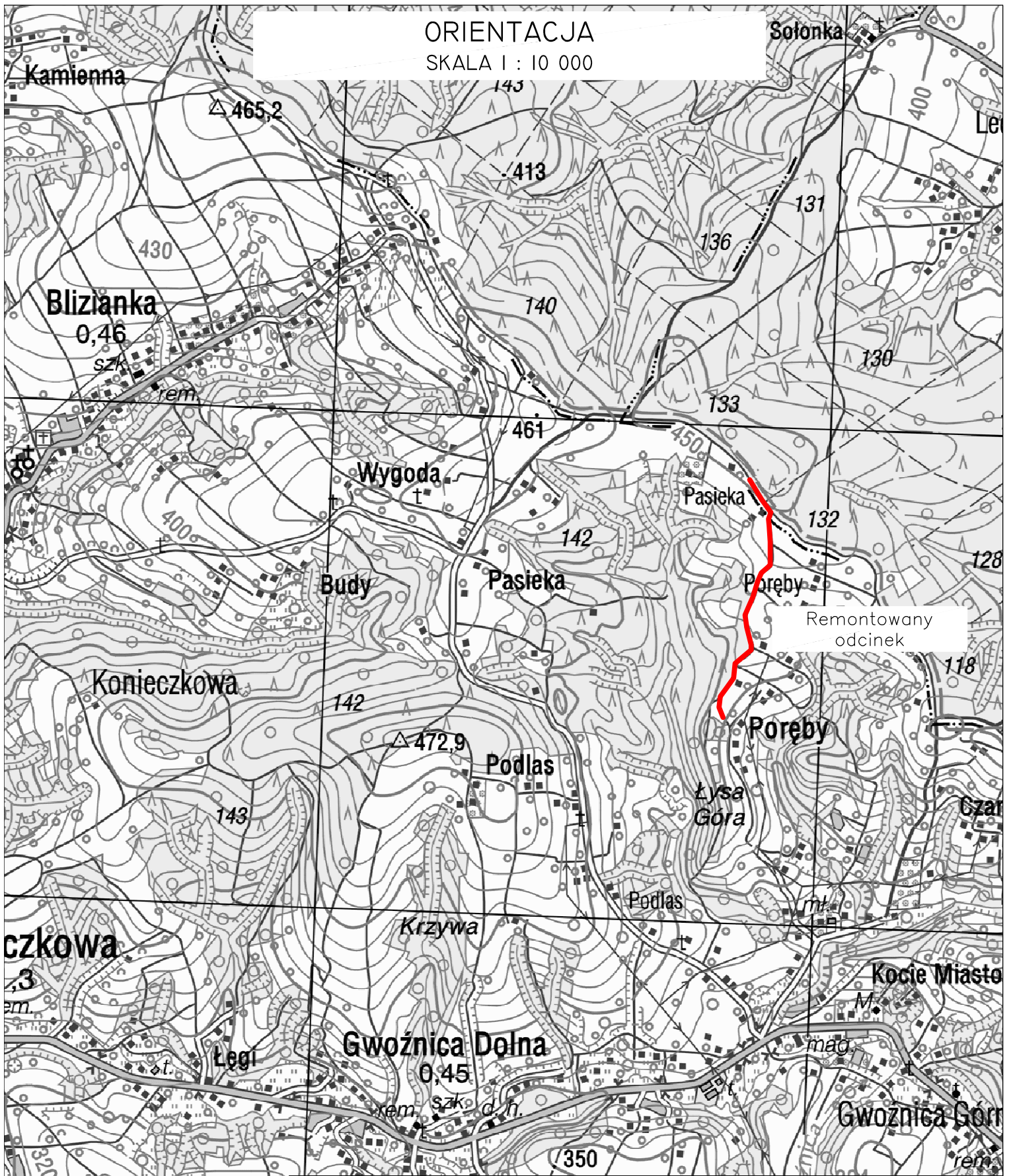
## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

### Spis rysunków:

Rys. nr 1 - Orientacja - skala 1 : 10 000	str. 8
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny – skala 1: 1000	str. 9
Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne – skala 1 : 50	str. 13

# ORIENTACJA

SKALA 1 : 10 000



Remontowany odcinek

Inwestor: <b>GMINA NIEBYLEC</b> 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 1+480 - 2+400		
Faza opracowania: Projekt techniczny		Część: Rysunkowa		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Rafał Ziobro	-	02.2022	<i>Ziobro</i>
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1: 10 000	Orientacja			1

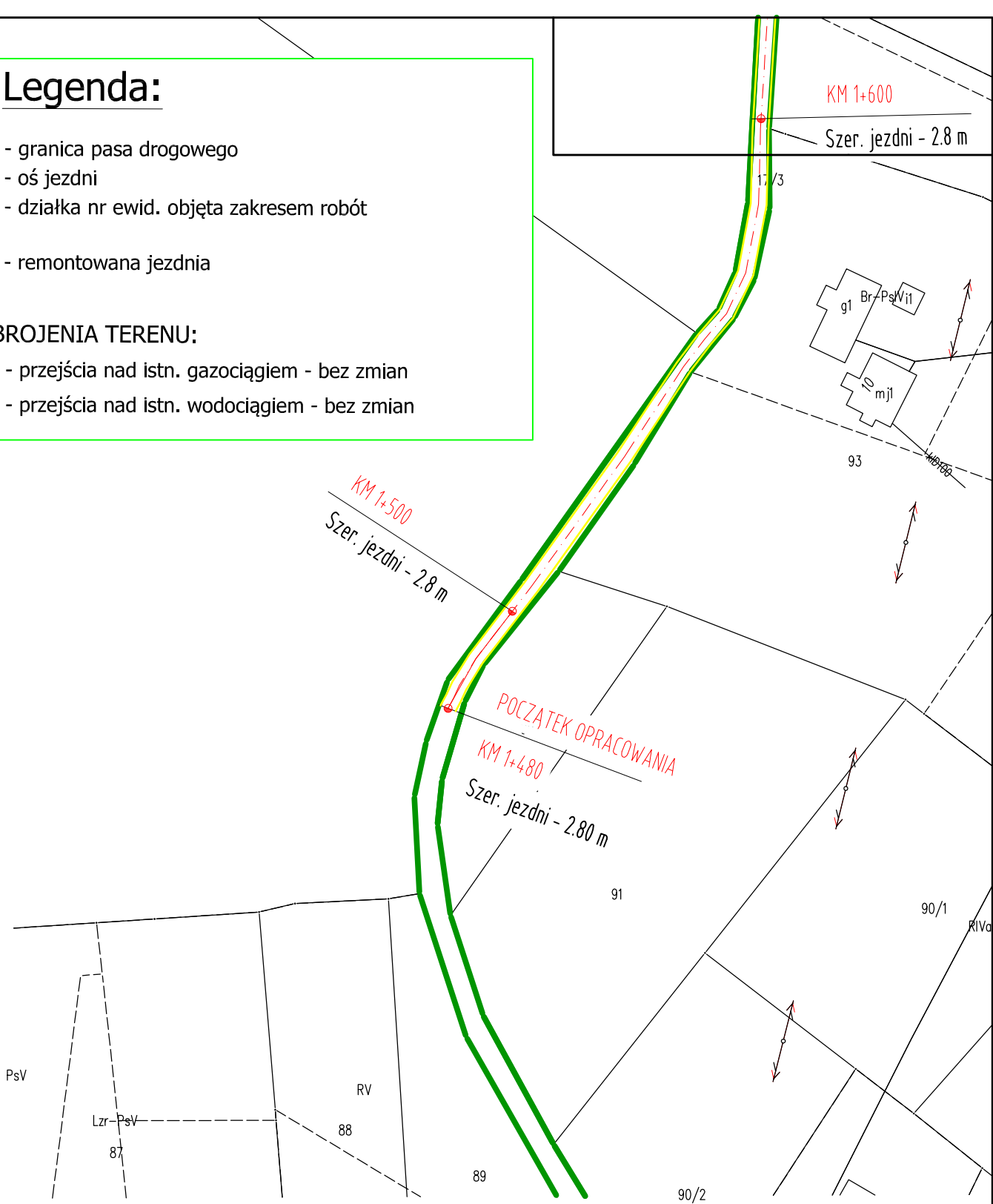


# Legenda:

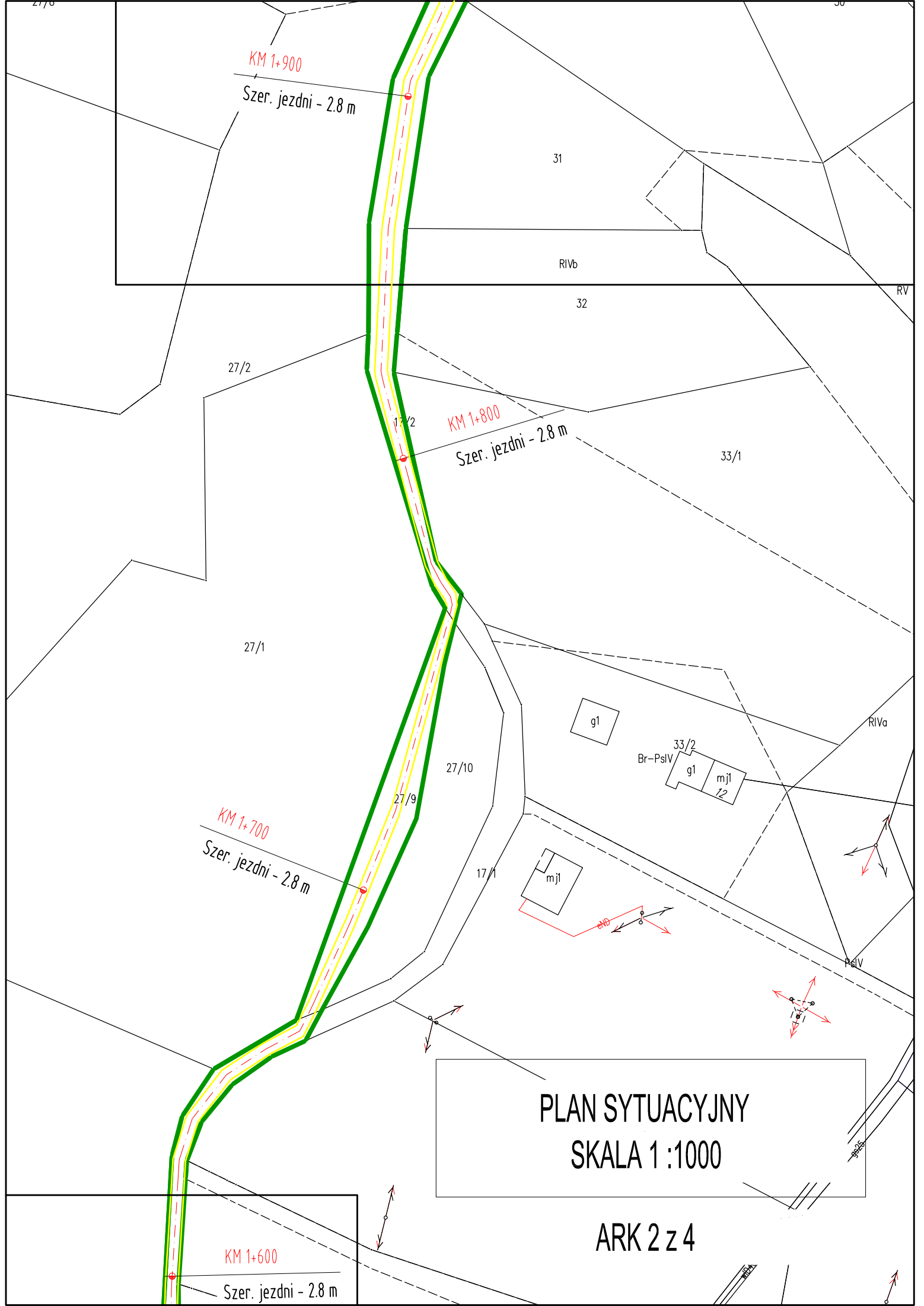
- granica pasa drogowego
- oś jezdni
- 2326 - działka nr ewid. objęta zakresem robót
- remontowana jezdnia

## SIECI UZBROJENIA TERENU:

- przejścia nad istn. gazociągiem - bez zmian
- przejścia nad istn. wodociągiem - bez zmian



<b>Inwestor:</b> <b>GINA NIEBYLEC</b> 38-114 Niebylec 170		<b>Przedsięwzięcie budowlane:</b> „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 1+480 - 2+400		
<b>Faza opracowania:</b> PROJEKT TECHNICZNY		<b>Część:</b> CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz KACZOR	PKD/0144/POOD/07	02.2022	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	02.2022	<i>[Signature]</i>
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:1000	PLAN SYTUACYJNY			2



PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:1000

ARK 2 z 4

20

18

15

# PLAN SYTUACYJNY SKALA 1 :1000

## ARK 3z 4

26

14/1

KM 2+100  
Szer. jezdni - 2.7 m

KM 2+000

Szer. jezdni - 2.7 m

KM 1+900  
Szer. jezdni - 2.8 m

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

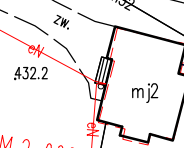
dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.

dr.gz.



31

RIVb

28/1

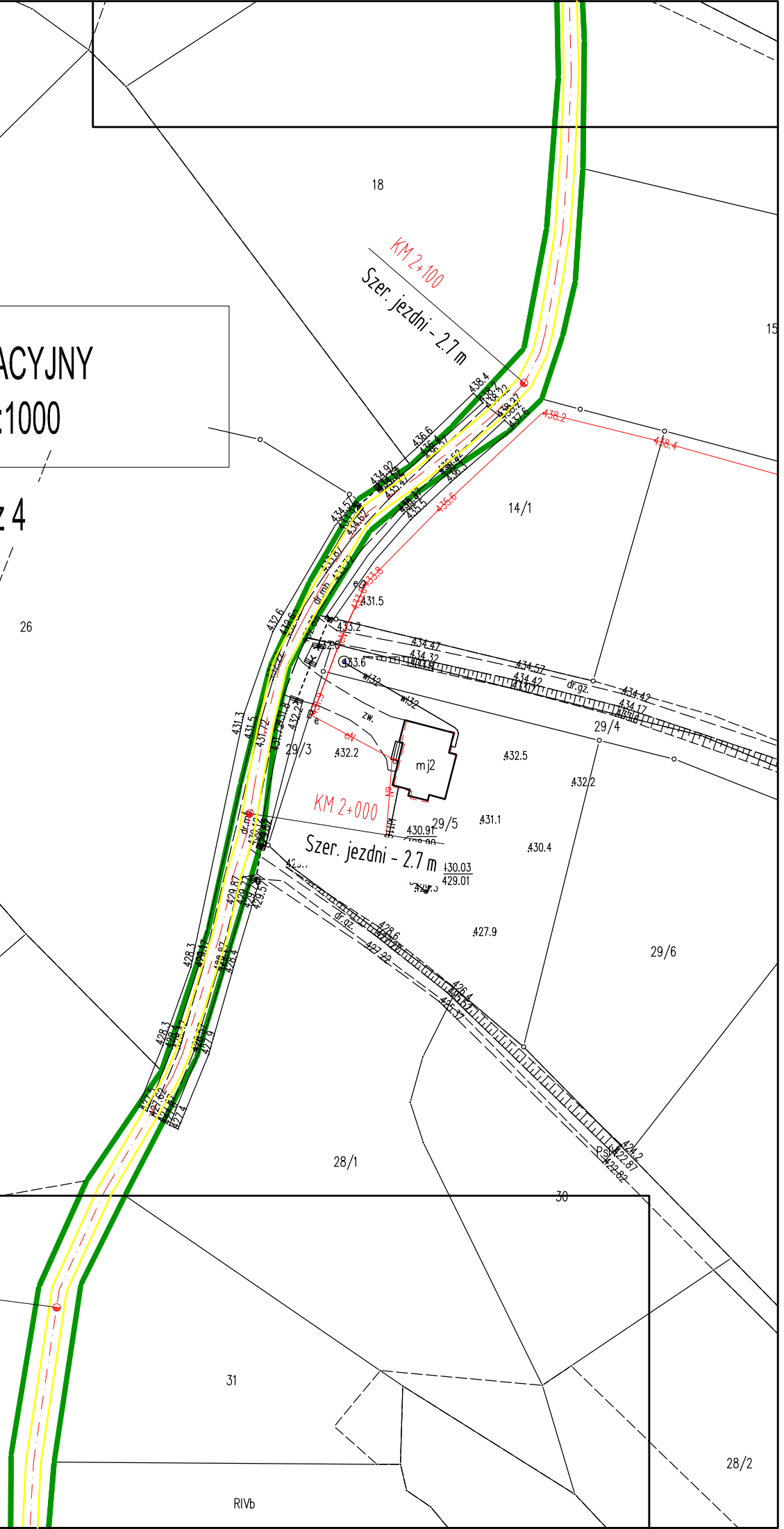
30

29/6

29/4

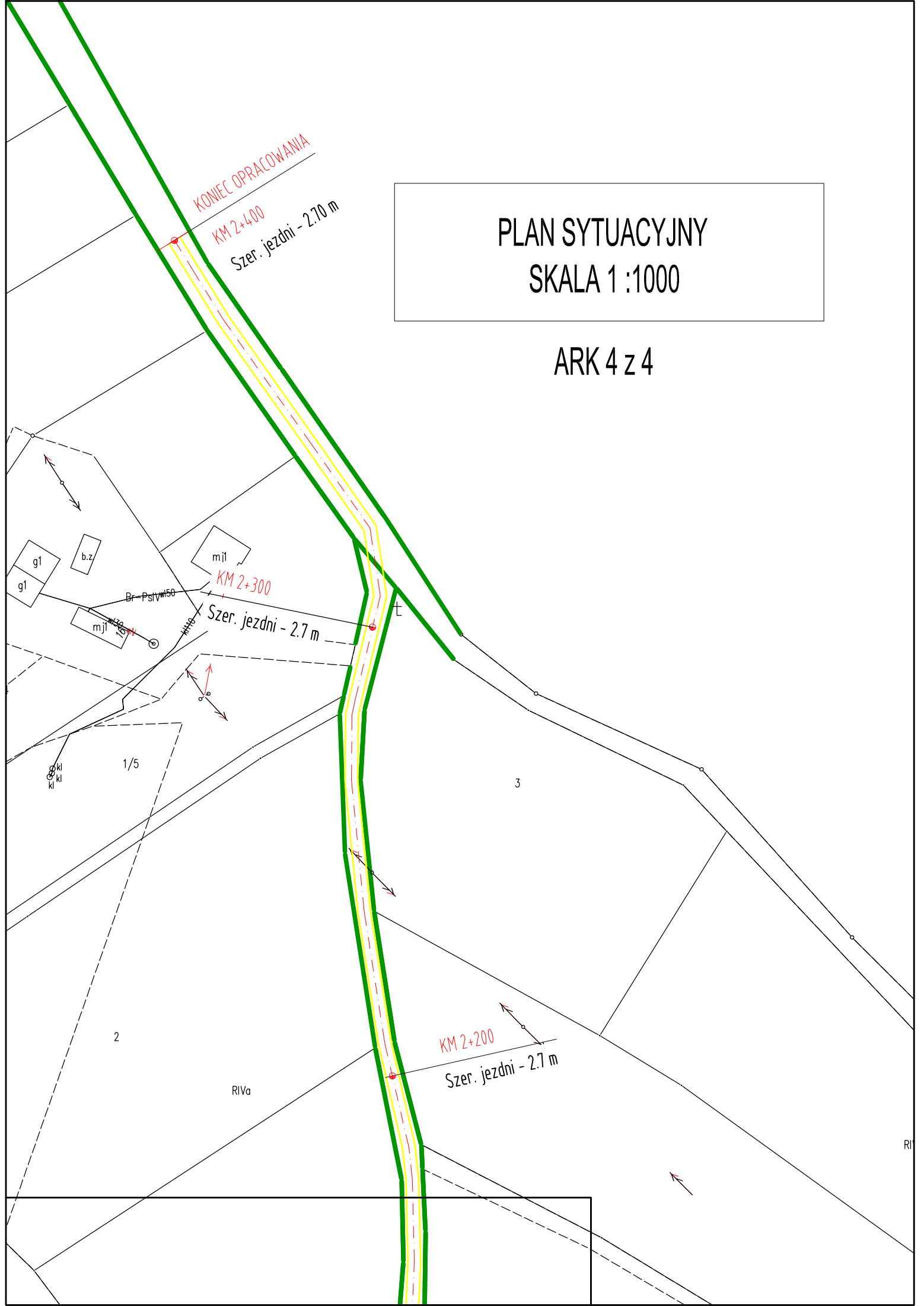
29/5

28/2



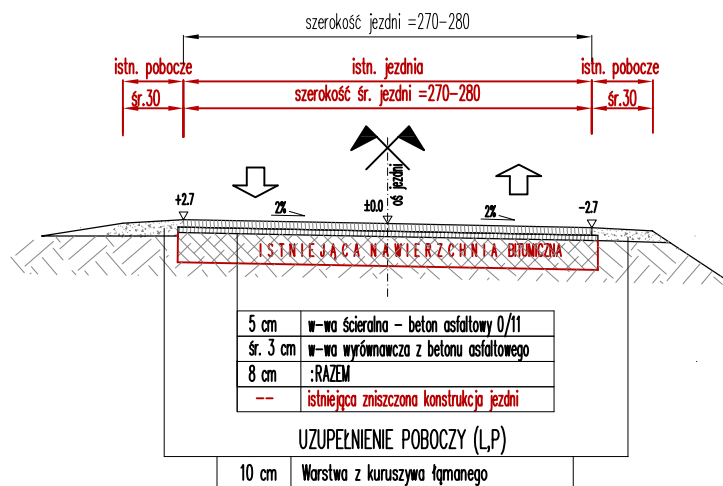
PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1 :1000

ARK 4 z 4



# PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ I NA ŁUKU

## skala 1:50



- Podane rzędne dotyczą przekrojów o szerokościach użytkowych przedstawionych na przekroju
- Szerokość ziemnych poboczy dostosować do zmiennych szerokości w terenie
- Analogicznie wykonać konstrukcje jezdni i poboczy na łukach poziomych

Klasa drogi: L  
 Kategoria ruchu: KR1  
 Kategoria gruntu: G1/G2  
 Vp = 30 km/h (teren niezabud.)

Inwestor: <b>GMINA NIEBYLEC</b> 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 1+480 - 2+400		
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY		Część: <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz KACZOR	PDK/0144/POOD/07	02.2022	<i>JK</i>
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	02.2022	<i>Zobro</i>
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:		
1:50	PRZEKROJE DROGOWE TYPOWE	3		