

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – REJON I i REJON II

I. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje wykonanie budowy i przebudowy gminnych dróg gruntowych za pomocą ułożenia wielootworowych płyt drogowych typu YOMB– w sołectwach Gminy Kartuzy:

Rejon I	
1	Brodnica Dolna , ul. Jastrzębia dz. nr 492/13, 492/27 - budowa (80x3) m
2	Brodnica Górna , droga na Kalkę dz. nr 13, 10, 2/8 – budowa (100x3) m
3	Dzierżążno , ul. Kaszubska, dz. nr 363/3 - budowa (94x3) m
4	Kosy dz. nr 17 – budowa (204x3) m
5	Mezowo , ul. Boczna, dz. nr 283 - budowa (55x3) m
6	Ręboszewo , przedłużenie ul. Polnej, dz. nr 122/1 - budowa 2 pasy o dł. 130 m każdy
7	Kielpino , ul. Starowiejska dz. nr 637/9 – budowa (104x4) m
REJON II	
1	Staniszewo – ul. Słoneczna i ul. Pogodna na dz. nr 392/4, 392/10 - budowa drogi z płyt yomb ul. Słoneczna (50,0 mb*3,0 m) , ul. Pogodna (75,0 mb*3,0 m)
2	Łapalice – ul. Polna na dz. nr 228/2 - budowa drogi z płyt yomb (100,0 mb*4,0 m)
3	Łapalice – ul. Turystyczna na dz. nr 54 – budowa drogi z płyt yomb (120,0 mb*3,0 m)
4	Nowa Huta – kontynuacja drogi na Kamienna Górę na dz. nr 58 – budowa drogi z płyt yomb (2 pasy drogi po 1 m szer. na dł. drogi 206,0 m środek pomiędzy pasami z kruszywa łamanego, co 5 mb płyta yomb po środku)
5	Prokowo – plac utwardzony z kostki beton. na dz. 226 , pow. nawierzchni 55,40 m²
6	Prokowo – wjazd na ul. Kosowską na dz. nr 225/I , pow. wjazdu wraz z wymianą uszkodzonych płyt yomb 82.50 m²
7	Kartuzy – przy ul. Piłsudskiego na dz. nr 133/44 - remont chodnika i parkingu z kostki betonowej (kontynuacja), pow. 115,15 m² (dł. 23,50 mb*szer. 4,90 m)

Dane techniczne, parametry jakie winny spełniać płyty drogowe żelbetowe typu YOMB dostarczone na budowę w/w. dróg gruntowych:

- 1) podstawowe, wymagane wymiary płyt yomb to: **(100*75*12,5) cm** wykonane zgodnie z normą PN-EN 1339:2005;
- 2) płyty YOMB winny być podwójnie krzyżowo zbrojone stalą wg normy PN-ISO 6935-2, PN-ISO 6935-2/AK w strefie dolnej i górnej o minimalnej grubości prętów zbrojeniowych **fi 6 mm**;
- 3) grubość otuliny betonowej prętów zbrojeniowych to: **30 mm +/- 5 mm**;
- 4) wymagana odporność płyt na ścieranie to: **18 000/5 000 (mm³/mm²)**;
- 5) odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności **F 150**;
- 6) wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu nie mniejsza niż **C25/30**;
- 7) nasiąkliwość płyt winna być poniżej **5%**;
- 8) powierzchnia płyt winna być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze zwartej lub z formy, zgodnie z wymaganiami normowymi;
- 9) krawędzie płyt winne być równe i proste – maksymalne odchyłki od wymiarów nominalnych to: na **długości płyt +/- 5 mm**, na **szerokości +/- 5 mm**, na **grubości +/- 3 mm**;
- 10) do każdej dostarczonej na budowę partii płyt yomb potencjalny Wykonawca robót winien przedłożyć Zamawiającemu **CERTYFIKAT ZGODNOŚCI** lub **DEKLARACJE ZGODNOŚCI Z POLSKĄ NORMĄ**

Zakres prac budowlanych , drogowych do wykonania obejmuje m.in.:

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (tyczenie oraz geodezyjny pomiar powykonawczy wykonanych robót) - trasa dróg w terenie równinnym i pagórkowatym.
2. Roboty ziemne - mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.
3. Roboty ziemne - mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV
4. Mechaniczne korytowanie poboczy jezdni.
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w terenie równinnym, pagórkowatym drogowym.
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego i podkładu betonowego pod utwardzenie placu z kostki betonowej przy krzyżu w Prokowie.
7. Budowa nawierzchni dróg z wielootworowych płyt drogowych typu YOMB (o pow. do 1 m² - wymiary płyt 75*100*12,5 cm) na podsypce żwirowej lub betonowej (droga z płyt yomb w Nowej Hucie).
8. Wykonanie poboczy po obu stronach jezdni o szer. 0,5 m z kruszywa łamanego.
9. Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podkładzie betonowym (parking przy krzyżu w Prokowie i parking-kontynuacja przy ul. Piłsudskiego w Kartuzach) i podsypce żwirowej (chodnik przy ul. Piłsudskiego w Kartuzach)

II. REALIZACJA ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca dokona zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót lub odcinka robót. Wykonawca oznakowując odcinek robót obejmujący skrzyżowanie ma obowiązek powtórzyć oznakowanie za każdym skrzyżowaniem.
2. Termin realizacji całego zamówienia (2 rejony dróg) – **85 dni od dnia podpisania umowy**
3. Po wykonanych robotach drogowych Wykonawca robót uprządkuje teren budowy na którym były prowadzone roboty budowlane- drogowe. Wykonawca robót również

uporządkuje teren przyległy do inwestycji, jeżeli w trakcie realizacji robót z niego korzystał.

4. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym dla zastosowanych materiałów należy stosować przepisy norm zharmonizowanych. Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania materiałów odpowiadających aktualnie obowiązującym w tym zakresie przepisom.
5. Wykonawca robót jest zobowiązany do zastosowania materiałów budowlanych spełniających wymagania budowlane, techniczne i jakościowe, posiadające aktualne aprobaty techniczne, certyfikaty, atesty itp. z zachowaniem Polskich Norm, Norm Europejskich.
6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca robót dostarczał do akceptacji inspektorowi nadzoru inwestorskiego wszystkie wnioski materiałowe przed ich wbudowaniem, zgłosił sprzęt do realizacji zamówienia. Użyte materiały muszą posiadać stosowne certyfikaty i atesty oraz spełniać normy przewidziane przepisami prawa.
7. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia Książki Obmiarów, która będzie podstawą do rozliczeń i ustalenia wynagrodzenia za roboty wykonane na poszczególnych drogach.
8. W przypadku odstąpienia od umowy, za dotychczas wykonane roboty budowlane i drogowe Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie wyliczone na podstawie rzeczywiście wykonanych robót.
9. Zamawiający nie zabezpiecza terenów budowy, to do obowiązków Wykonawcy robót należy ich zabezpieczenie i odpowiednie oznakowanie.

Sporządziła: J. Byczkowska

Sporządził: D. Myszk

ZATWIERDZIŁ:

Zastępca Burmistrza-Kartuz

Wojciech Jaworowski