

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: KOSZTORYS INWESTORSKI - WYKONANIE WJAZDU Z PŁYT YOMB NA UL. KOSOWSKĄ W PROKOWIE NA DZ. NR 225/1					
1		PROKOWO- WYKONANIE WJAZDU Z PŁYT YOMB NA UL. KOSOWSKĄ			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim- WYTYCZENIE TRASY WJAZDU ORAZ WYKONANIE MAPKI GEODEZYJNEJ POWYKONAWCZEJ	km		
		12,0 / 1000	km	0,012	
				RAZEM	0,012
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- KORYTOWANIE NA GŁĘBOKOŚĆ 30 CM Krotność = 1,5	m2		
		(3,0 * 12,0) + (0,5 * 6,50 * 12,0)	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
3 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- GŁĘBOKOŚĆ KORYTOWANIA 15 CM Krotność = 1,5	m2		
		2 * 0,50 * 12,0	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
4 d.1	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(3,0 * 12,0 * 0,30) + (0,5 * 12,0 * 6,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 12,0 * 0,15)	m3	24,300	
				RAZEM	24,300
5 d.1	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
		24,30	m3	24,300	
				RAZEM	24,300
6 d.1	analiza indywidualna	utyliczacja urobku	t		
		24,30 * 1,9	t	46,170	
				RAZEM	46,170
7 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		75,0	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
8 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		75,0	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
9 d.1	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		75,0	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
10 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		75,0	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
11 d.1	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		75,0	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
12 d.1	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych- POBOCZA Krotność = 0,5	m2		
		2 * 0,50 * 12,0	m2	12,000	
				RAZEM	12,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- POBOCZA	m2		
		2 * 0,50 * 12,0	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
14 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- POBOCZA Krotność = 2	m2		
		2 * 0,50 * 12,0	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
2		WYMIANA 10 SZT. PŁYT YOMB NA UL. KOSOWSKIEJ W PROKOWIE			
15 d.2	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		10 * 0,75 * 1,0	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
16 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		10 * 0,75 * 1,0	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
17 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- GR.5 CM Krotność = 0,6	m2		
		10 * 0,75 * 1,0	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
18 d.2	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		10 * 0,75 * 1,0	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
19 d.2	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		10 * 0,75 * 1,0	m3	7,500	
				RAZEM	7,500
20 d.2	KALKULACJA A INDYWIDUALNA	SKŁADOWANIE I UTYLIZACJA GRUZU	t		
		10 * 0,75 * 1,0	t	7,500	
				RAZEM	7,500
21 d.2	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm- GR. 6 CM Krotność = 0,5	m2		
		10 * 0,75 * 1,0	m2	7,500	
				RAZEM	7,500

*Wyk. D. Kyszk*



