

**Inwestor:** Powiat Górowski  
Ul. Mickiewicza 1  
56-200 Góra

Egz. Nr: .....

**Numer projektu:** 3\_01/2021

## Projekt budowlany

# Remont drogi powiatowej nr 1069D pn.: „Wymiana nawierzchni na drodze Góra- Strumienna-Brzeżany”

**Adres obiektu budowlanego:** Powiat Górowski, Gmina Góra, m. Góra, Strumienna, Brzeżany  
Jednostka ewidencyjna: 020401\_4, Gmina Góra  
Obręb ewidencyjny: 0001, Góra  
działki nr ewid. 60,  
Jednostka ewidencyjna: 020401\_5, Gmina Góra  
Obręb ewidencyjny: 0027, Strumienna  
działki nr ewid. 64, 171/2,  
Jednostka ewidencyjna: 020401\_5, Gmina Góra  
Obręb ewidencyjny: 0004, Brzeżany  
działki nr ewid. 250, 251, 238, 198, 112/2, 127, 126.

**Kategoria obiektu budowlanego** – XXV, XXVI.

**Spis zawartości:**

Część opisowa  
Informacja BIOZ  
Część rysunkowa

Projektant	<b>mgr inż. Krzysztof Nawrocki</b>	<b>WKP/0134/POOD/19</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: luty 2021 r.

## Spis treści

<b>Oświadczenie projektanta</b>	<b>2</b>	
<b>Oświadczenie sprawdzającego</b>	<b>3</b>	
<b>Uprawnienia</b>	<b>4</b>	
<b>Przynależność do izby</b>	<b>8</b>	
<b>1. Część opisowa</b>	<b>10</b>	
1.1 Przedmiot inwestycji	10	
1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	10	
1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	11	
1.3.1 Parametry techniczne	11	
1.3.2 Rozwiązania sytuacyjne	11	
1.4 Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych	12	
1.4.1 Projektowana niweleta	12	
1.4.2 Przekroje poprzeczne	13	
1.5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	13	
1.5.1 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	13	
1.5.2 Odwodnienie	13	
1.9 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	14	
2.0 Ochrona zabytków	14	
2.1 Wpływ eksploatacji górniczej	14	
2.2 Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia	14	
2.3 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	14	
<b>3.0 Informacja BIOZ</b>	<b>15</b>	
<b>4.0 Część rysunkowa</b>	<b>18</b>	
Plan orientacyjny	- skala 1:50000	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 3.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 5.0





## Uprawnienia



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Krzysztof Nawrocki**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:




- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....  
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński.....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Krzysztof Nawrocki  
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Marcin Kasalka**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka  
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



## Przynależność do izby



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-8TM-EGQ-5XU \***

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15  
adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-I74-Z7P-9KC \***

Pan Marcin Kasatka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03  
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **1. Część opisowa**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1069D na odcinku Góra – Strumienna - Brzeżany.

Powiat Górowski, Gmina Góra, m. Góra, Strumienna, Brzeżany  
Jednostka ewidencyjna: 020401\_4, Gmina Góra  
Obręb ewidencyjny: 0001, Góra  
działki nr ewid. 60,  
Jednostka ewidencyjna: 020401\_5, Gmina Góra  
Obręb ewidencyjny: 0027, Strumienna  
działki nr ewid. 64, 171/2,  
Jednostka ewidencyjna: 020401\_5, Gmina Góra  
Obręb ewidencyjny: 0004, Brzeżany  
działki nr ewid. 250, 251, 238, 198, 112/2, 127, 126.

### **1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotem opracowania dokumentacji technicznej jest fragment drogi powiatowej znajdujący się pomiędzy miejscowościami Góra-Strumienna-Brzeżany oraz bezpośrednio w miejscowościach Strumienna i Brzeżany. Początek drogi zlokalizowany jest na końcu wyremontowanej nawierzchni drogi asfaltowej, bezpośrednio na połączeniu nowej nawierzchni z starą dość zdegradowaną w km 1+632,00 wg. systemu referencyjnego drogi powiatowej. Długość odcinka wynosi 4,658 mb. Koniec odcinka w miejscowości Brzeżany na połączeniu istniejącej masy bitumicznej, powierzchniowego utrwalenia z kostką granitową. Wg. Systemu referencyjnego drogi powiatowej jest to km 6+290,00. Aktualnie droga ma nawierzchnię asfaltową dość mocno zdegradowaną, występują spękania powierzchniowe oraz częściowe ubytki masy, które już wcześniej były uzupełniane poprzez remont remonterem emulsją i grysem. W niektórych miejscach na krawędziach można zauważyć opaskę granitową. Szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna, na prostej wynosi 4,0m a na łukach jest poszerzona nawet do 5,0m. Nawierzchnia odwadniana jest powierzchniowo do istniejących zamulonych rowów przydrożnych. Aktualnie bardzo mocno narosło poboczne gruntowe, które uniemożliwia prawidłowy spływ wody do rowu co powoduje degradację nawierzchni. Odcinkowo rowy są zarośnięte krzakami. Spadek poprzeczny jezdni jest zmienny, daszkowy na prostych i jednostronny na łukach. W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne: gaz, prąd, woda oraz kanalizacja deszczowa. Otoczenie stanowi lokalna zabudowa jednorodzinna i gospodarstwa, pola uprawne i grunty orne. W miejscowościach i poza nimi zlokalizowane są przystanki autobusowe.

## **1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **1.3.1 Parametry techniczne**

Kategoria ruchu	–	KR1-2
Droga jednojezdniowa	–	istniejąca dwukierunkowa
Przekrój drogi	–	istniejący drogowy
Szerokość jezdni na prostej	–	istniejąca 4,00-5,00 m
Szerokość jezdni na łuku	–	istniejąca 4,00-5,00 m
Szerokość pobocza utwardzonego z mieszanki kruszywa	–	0,75 m
Szerokość pobocza utwardzonego z kostki brukowej betonowej	–	1,25 m
Spadek jezdni na prostej	–	istniejący,
Spadek jezdni na łuku	–	istniejący,
Spadek pobocza utwardzonego z mieszanki kruszywa	–	6%
Spadek pobocza ziemnego po ścięciu	–	8%
Spadek pobocza utwardzonego z kostki brukowej betonowej	–	2%
Obramowanie jezdni i progu	–	opornik betonowy 12x25x100
Obramowanie utwardzonego pobocza	–	opornik betonowy 12x25x100

### **1.3.2 Rozwiązania sytuacyjne**

Początek opracowania przyjęto na końcu wyremontowanej już nawierzchni z masy bitumicznej w okolicach działek 22 i 23. Przebieg drogi w żaden sposób nie został zmieniany, ponieważ opracowanie dotyczy głównie podwójnego powierzchniowego utrwalenia drogi wraz z skrzyżowaniami emulsją modyfikowaną C69 BP3 PU (K1-70) oraz grysami 5/8 i 2/5mm. W celu prawidłowego spływu wody poprzez pobocze przewidziano ścinkę tego pobocza do krawędzi rowu lub przynajmniej na szerokość 1,5m w miejscach, gdzie nie ma rowu. Dodatkowo należy wykonać roboty ziemne pod pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm grubości 10cm i szerokości 0,75m. W miejscach zjazdów ziemnych również przewiduje się wykonanie koryta na szerokość 0,75m i utwardzenia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 10cm. Należy wykonać wycinkę istniejących krzewów w rowach oraz do granicy pasa drogowego. Istniejące rowy przydrożne należy odmulić do głębokości ok 0,50m w celu

zwiększenia ich objętości. W miejscowości Strumienna i Brzeżany występują miejsca utwardzone kostką brukową betonową, na wysokości istniejącej nawierzchni lub pobocza, na których ustawione są wiaty przystankowe. Ze względu na brak miejsca do wykonania pełnej szerokości chodnika lub peronu autobusowego zdecydowano wykonanie utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej jako dojście pieszych do przystanku oraz dojście do wyniesionego przejścia dla pieszych.

W celu dowiązania się wysokościowego do istniejącej kostki oraz swobodnego dojścia do przystanku zaprojektowano obramowanie pobocza od strony rowu i jezdni z opornika betonowego 12x25x100 wtopionego -1cm na ławie betonowej z oporem, z betonu C12/15. Pomiedzy oporniki należy ułożyć kostkę brukową betonową typu cegła gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na podbudowie. Połączenie istniejącej nawierzchni z progiem z kostki brukowej betonowej również zrealizowane zostanie za pomocą opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz osób korzystających z komunikacji zaprojektowano progi zwalniające płytowe z przejściem dla pieszych o H=100mm. Malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowe.

#### **Uwagi technologiczne**

W celu uzupełnienia ubytków w nawierzchni oraz zawulkanizowanie spękań przewidziano najpierw remont cząstkowy nawierzchni remonterem typu Patcher, a następnie wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją modyfikowaną C69 BP3 PU (K1-70) w celu większej trwałości oraz grysami 5/8 i 2/5mm. Przed przystąpieniem do tych czynności nawierzchnię drogi i skrzyżowań należy odpowiednio oczyścić i odpylić za pomocą szczotki mechanicznej z twardych elementów oraz dmuchawy lub urządzenia pochłaniającego pyły. Kombajn do podwójnego powierzchniowego utrwalenia powinien mieć elektroniczne sterowanie pozwalające na precyzyjne dozowanie emulsji i kruszywa. Na pierwszą warstwę należy stosować grysy 5/8, a na drugą warstwę 2/5mm. Nie dopuszcza się stosowania walców statycznych stalowych. Wałować należy tylko i wyłącznie walcem ogumionym lub walcem kombinowanym lekkim gumowo-stalowym, jeżeli zgodę wyrazi Inspektor Nadzoru. Po wykonaniu utrwalenia należy za pomocą szczotki mechanicznej miękkiej pozamiatać niezwiązane ziarna kruszywa.

### **1.4 Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych**

#### **1.4.1 Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta przebiegać będzie po powierzchni istniejącej drogi. Spadek poprzeczny istniejący.


## 1.4.2 Przekroje poprzeczne

Droga posiadać będzie spadek poprzeczny dostosowany do istniejącego. Spadek utwardzonego pobocza z kruszywa 6%, z kostki brukowej betonowej 2%, a pobocze zimne 8%.

## 1.5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

### 1.5.1 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

#### Jezdnia i skrzyżowania:

-  – warstwa ścieralna, podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją modyfikowaną C69 BP3 PU (K1-70) oraz gryszami 5/8 w ilości 10dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> i 2/5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- 12x25 cm – obrys krawędzi jezdni - opornik betonowy wtopiony, na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 27×15+15×15 cm.

#### Utwardzone pobocze z kostki brukowej betonowej

- 8,0 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego z fazą typu cegła,
- 4,0cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15,0 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15cm
- 12x25 cm – obrys pobocza - opornik betonowy wtopiony szary "-1cm", na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 27×15+15×15 cm.

#### Konstrukcja progu zwalniającego:

- 8,0 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego bez fazy typu cegła,
- 4,0cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15,
- 15,0 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4
- 12x25 cm – obrys progu - opornik betonowy wtopiony szary "-1cm", na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 27×15+15×15 cm.

#### Konstrukcja pobocza:

- 10,0 cm – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,

### 1.5.2 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie drogi odwadniane będą powierzchniowo poprzez nadanie im odpowiednich spadków poprzecznych w kierunku pobocza, a dalej do rowów oraz na przyległy teren.

## **1.9 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

## **2.0 Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **2.1 Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **2.2 Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

## **2.3 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze. zm.).

Projektant: .....

### **3.0 Informacja BIOZ**

#### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Remont drogi powiatowej nr 1069D pn.: „Wymiana nawierzchni na drodze Góra-Strumienna-Brzeżany”

Powiat Górowski, Gmina Góra, m. Góra, Strumienna, Brzeżany  
Jednostka ewidencyjna: 020401\_4, Gmina Góra  
Obręb ewidencyjny: 0001, Góra  
działki nr ewid. 60,  
Jednostka ewidencyjna: 020401\_5, Gmina Góra  
Obręb ewidencyjny: 0027, Strumienna  
działki nr ewid. 64, 171/2,  
Jednostka ewidencyjna: 020401\_5, Gmina Góra  
Obręb ewidencyjny: 0004, Brzeżany  
działki nr ewid. 250, 251, 238, 198, 112/2, 127, 126.

#### **Nazwa inwestora i adres**

Powiat Górowski  
Ul. Mickiewicza 1  
56-200 Góra

#### **Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację**

mgr. inż. Krzysztof Nawrocki

#### **Data opracowania**

luty 2021r.



### **Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego**

Remont drogi na odcinku 4,658 metrów:

- wycinka krzaków,
- odmulenie rowów,
- ustawienie oporników,
- roboty ziemne pod konstrukcję progu,
- ułożenie podbudowy,
- ułożenie kostki,
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia,
- roboty ziemne pod konstrukcję pobocza,
- wykonanie pobocza,
- ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego,
- roboty porządkowe.

### **Kolejność realizacji robót:**

- wycinka krzaków,
- odmulenie rowów,
- ustawienie oporników,
- roboty ziemne pod konstrukcję progu,
- ułożenie podbudowy,
- ułożenie kostki,
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia,
- roboty ziemne pod konstrukcję pobocza,
- wykonanie pobocza,
- ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego,
- roboty porządkowe.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Na trasie projektowanej drogi znajdują się następujące uzbrojenie terenu gaz, prąd, woda oraz kanalizacja deszczowa.

### **Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- brak

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :**

- najechanie przez pojazdy,
- wpadnięcie do wykopu.

**Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant: .....

## **4.0 Część rysunkowa**

Plan orientacyjny	- skala 1:50000	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 3.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 4.0