

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż
ul. Konecka 4

REMONT DROGI POWIATOWEJ 1501E NA ODCINKU GRANICA POWIATU PIOTRKOWSKIEGO/OPOCZYŃSKIEGO - WÓJCIN
od km 0+000 (PT) do km 1+133 (KT)

numer ewidencyjny działki: 443 - obręb Wójcin

KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 5,0m

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa dolna (pomocnicza) - kruszywo łamane gr. 15cm
- Podbudowa górna (zasadnicza) : kruszywo łamane gr. 8cm
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
AC11S - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5cm po zagęszczeniu

KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 20cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

CENY W KOSZTORYSIE PRZYJĘTO WG INFORMACJI O CENACH WYSTĘPUJĄCYCH W REGIONIE ORAZ CENNIKA INTERCEN-
BUD - ceny średnie - III kw. 2021r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 1,133	km	1,133	
				RAZEM	1,133
2		ROBOTY ZIEMNE			
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w	m ³		
d.2	0202-06	gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowymi - usunięcie warstwy ziemi roślinnej 50,0	m ³	50,000	
				RAZEM	50,000
3		POBOCZA			
3	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.3	0103-01	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza 0,3*1133,0*2+30,0	m ²	709,800	
				RAZEM	709,800
4	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 20	m ²		
d.3	0204-03	cm - regulacja pobocza Krotność = 0,5 0,3*1133,0*2	m ²	679,800	
				RAZEM	679,800
5	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na	m ²		
d.3	0204-05	poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m (kruszywo łamane 0-31,5mm) - pobocza 679,8	m ²	679,800	
				RAZEM	679,800
4		PODBUDOWA JEZDNI			
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.4	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia główna 5,0*1133,0	m ²	5665,000	
				RAZEM	5665,000
7	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0113-01	15 cm 350,0	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
8	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0113-01	15 cm 1133,0*5,0	m ²	5665,000	
				RAZEM	5665,000
9	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8	m ²		
d.4	0113-04	cm 1133,0*5,0	m ²	5665,000	
				RAZEM	5665,000
10	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.4	0202-01	wy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 5665,0	m ²	5665,000	
				RAZEM	5665,000
5		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
11	KNNR 6	Klinowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową	t		
d.5	0108-02	mechaniczne AC11W gr.5cm 5,0*1133,0*0,05*2,5	t	708,125	
				RAZEM	708,125
6		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
12	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6	0702-01	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
13	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.6	0702-05	pow. ponad 0.3 m2 - folia II generacji 1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000