



**PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
W NOWYM TOMYŚLU  
Spółka z o.o.**

**UL. TARGOWA 8,  
64-300 NOWY TOMYŚL**  
TEL. 614422091, 614422080  
E-MAIL: wodociagi@pwiknt.pl  
NIP: 788-00-07-818  
VAT-UE: PL 788 00 07 818  
REGON: 631066938  
nr. rejestrowy BDO-000036386

---

**NR KONTA: PKO BP SA 32 1020 4144 0000 6002 0007 0078, do VAT 86 1020 4027 0000 1102 1477 5425**  
**BZ WBK S.A. 05 1090 1388 0000 0000 3800 9094, do VAT 44 1090 1388 0000 0001 3663 3336**

---

Nowy Tomyśl 14 marca 2023 r.

Dotyczy: postępowania ofertowego – sukcesywna dostawa paliw płynnych w okresie od 01.04.2023 r. do 31.03.2024 r.

---

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Nowym Tomyslu Spółka z o.o. udziela odpowiedzi na pytani zadane do treści specyfikacji warunków zamówienia wraz załącznikami do postępowania ofertowego „sukcesywna dostawa paliw płynnych w okresie od 01.04.2023 r. do 31.03.2024 r.”:

Pytanie 1

W odniesieniu do zapisów SWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Odpowiedź:

Tak z zapisem, że w przypadku modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży stacji paliw położonej najbliższej siedziby Zamawiającego, czas nieprzerwanego dojazdu do innej stacji paliw Wykonawcy z siedziby Zamawiającego nie może być dłuższy niż 20 minut.

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymagań określonych w SWZ pkt 4.1 lit. d) oraz § 1 ust. 1 i § 5 ust. 1 pkt 1) i określi odległość w kilometrach w jakiej powinna znajdować się stacja paliw? Określenie odległości stacji w minutach nie jest możliwe to weryfikacji przez Wykonawcę zdalnie stąd prośba o zmianę i określenie odległości w kilometrach, gdyż wskazanie stacji wg obecnych wymagań jest zbyt ryzykowne dla Wykonawcy.

Odpowiedź

Podtrzymujemy warunek określony w SWZ. W warunku określono czas **nieprzerwanej jazdy**. Czyli odległość ma być taka aby, jak nie będzie zatoru na drodze czy innych czynników utrudniających jazdę, dało się dojechać do miejsca tankowania w dziesięć minut.

Pytanie 3

Czy Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od zapisów § 2 ust. 1 zdanie drugie? Wykonawca określa cenę jednostkową na stacjach na podstawie wielu czynników i nie jest w stanie zagwarantować, że cena każdego dnia nie będzie odbiegać od cen obowiązujących na innych stacjach na miejscowym rynku paliw, a zdecydowanie nie może zagwarantować, że cena nie będzie wyższa od np. ceny na stacjach prywatnych obowiązujących w danym dniu.

---

**Sąd Rejonowy w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy KRS**

**Numer KRS 0000098944**

**Kapitał zakładowy 42 985 000,00 PLN**

Odpowiedź:

Podtrzymujemy swoje zapisy w SWZ wraz z załącznikami. Zapis w § 2 ust.1 nie mówi, że cena na stacji Wykonawcy ma być niższa niż na innych stacjach w danym dniu tylko, że nie ma odbiegać od cen na innych stacjach.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w § 2 ust. 2, aby termin płatności liczony był od daty wystawienia faktury?

Odpowiedź:

Podtrzymujemy zapisy w SWZ i załącznikach

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 2 ust. 2 i zaakceptuje, że faktura VAT będzie doręczona w ciągu 7 dni roboczych od dnia jej wystawienia?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na taki zapis, że faktura VAT będzie doręczona w ciągu 7 dni roboczych od dnia jej wystawienia.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 2 ust. 5 i zaakceptuje, aby rabat był naliczany od łącznej wartości danego paliwa zakupionego w danym okresie rozliczeniowym, a nie od każdej transakcji osobno?

Odpowiedź:

Dopuszczymy taką możliwość ale wartość łącznego upustu musi być iloczynem ilości zakupionego paliwa wyrażonej w litrach pomnożona przez wartość upustu za 1 litr paliwa. Przypominamy, że upust ma być wyrażony w PLN za 1 litr paliwa.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów § 4 zapisów dotyczących postępowania reklamacyjnego obowiązującego u Wykonawcy:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża jedynie zgodę na dodanie do § 4 ust. 3 zdania o treści :

„W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, do których dostęp jest utrudniony , w szczególności od Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w dodatkowym terminie 14 dni .

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 4 ust. 4 ten sposób, aby kary umowne naliczane były od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie/która pozostała do realizacji w momencie zgłoszenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża na taki zapis. Podtrzymujemy zapisy w SWZ i załącznikach

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisu w § 4 ust. 3 pkt 2) oraz w § 5 ust. 1 pkt 1) na końcu zdania słów: „z wyłączeniem: awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw, zdarzeń losowych oraz przyjęcia paliwa na stację.”?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża jedynie zgodę aby do § 4 ust.4 pkt 2 dodać wyłączenie o 1 dzień na wypadek awarii systemu obsługi. Przyjęcie paliwa raczej nie blokuje tankowania a na pewno nie na cały dzień. Modernizacja stacji może być przeprowadzona z dostępem do dystrybutorów.

Zdarzenia losowe są przewidziane w § 6 – siła wyższa .

**UWAGA:**

**Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 20 marca 2023 r. godz. 10:00, otwarcie ofert nastąpi w dniu 20 marca 2023 r. godz. 10:05.**

Prezes Zarządu  
  
mgr inż. Marek Wichtowski