

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 03.01.2020

Nasz znak :2019/12/00863

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania w następującym zakresie: „Świadczenie przez certyfikowany podmiot usług w zakresie Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej w strefie ruchu lotniskowego Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. – (AFIS) oraz w zakresie osłony progностycznej lotniska Bydgoszcz (MET)”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) informuje, że w dniach 26 oraz 27 stycznia br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o ujednoczenie zapisów dotyczących określenia rodzaju zamówienia. Zamawiający często w SIWZ posługuje się określeniem robota budowlana zamiast usługą.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w treści dokumentacji postępowania oraz w ogłoszeniu o zamówieniu rodzaj niniejszego zamówienia wskazując jednoznacznie, że jest to usługą. Również sposób redakcji warunków udziału w postępowaniu wskazuje na usługi, a nie roboty budowlane, co potwierdza że przedmiotem zamówienia są usługi. Wszelkie odesłania czy użycie zwrotu roboty budowlane nie ma na celu określenia mniejszego przedmiotu zamówienia, a wynika i tylko i wyłącznie cytowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, które reguluje daną opisywaną kwestię zarówno dla usług, robót budowlanych i dostaw. Wskazanie w zapisie specyfikacji istotnych warunków zamówienia rodzaju zamówienia tj. robót budowlanych nie powoduje zmiany rodzaju przedmiotu zamówienia jakim są i pozostają w dalszym ciągu usługi. Wiążące pozostaje wskazanie rodzaju zamówienia w początkowej części specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w ogłoszeniu o zamówieniu przekazanym do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

Pytanie 2:

Rozdział III pkt. 4. ppkt.4.2 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu dotyczącą zatrudnienie na podstawie umowy o pracę z przynajmniej dwóch synoptyków na jednego synoptyka?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę powyższego zapisu. Nadmieniamy, iż Zmawiający dopuszcza łączenie funkcji Koordynatora z funkcją synoptyka.

Pytanie 3:

Rodzila V pkt. 1.2 Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zapisach odnośnie terminu świadczenia usługi . W Rozdziale V pkt. 1.2 Zamawiający wyznaczył termin nieprzerwanie do dnia 31.12.2021 natomiast w załączniku nr 1 SIWZ czas obowiązywania umowy został określony do 31.12.2024 r. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał doprecyzowania zapisów dot. terminu świadczenia usługi w dniu 27.12.2019- zmianą zapisów SIWZ. Tym samym termin świadczenia usługi: *Usługa świadczona będzie nieprzerwanie od dnia podpisania umowy przez 24 miesiące w ilości godzin świadczenia określonej w Załączniku nr 1 do SIWZ.*

Pytanie 4:

Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu realizacji umowy z dokładnej daty trwania umowy na czas trwania umowy w miesiącach – 24?

Odpowiedź:

j.w.

Pytanie 5:

Rozdział VI pkt. 2.3 Czy Zamawiający zakłada, że wśród sześciu osób, które zostaną skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia będą również osoby wskazane w Rozdziale III pkt. 4.2 (dwóch synoptyków)?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 6:

Rozdział VI pkt. 2.3 Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu w Rozdziale VI pkt. 2.3 dot. wymaganej ilości personelu do realizacji zamówienia z dziesięciu osób na minimum pięć w zakresie Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może dokonać zmiany powyższego zapisu.

Pytanie 7:

Rozdział VI pkt. 2.3 Prosimy o sprostowanie błędu formalnego: Uprawnienia wydaje Prezes Lotnictwa Cywilnego a nie certyfikowana instytucja.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza udział w postępowaniu podmiotów mających siedzibę na terenie UE. W takim przypadku uprawnienia nie będą nadawane przez Prezesa Lotnictwa Cywilnego.

Pytanie 8:

Rozdział IX pkt. 2 Zamawiający w pkt. 2 wskazał adres strony internetowej Portu Lotniczego Modlin. Prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Zamawiający w Rozdziale I pkt. 1 podał adres strony www.plb.pl

Prosimy potraktowanie tego zapisu jako obowiązującego, a zapis z Rozdziału IX pkt.2, prosimy o potraktowanie jako oczywistej omyłki pisarskiej.

Pytanie 9:

Rozdział VII pkt. 1 ppkt. 2 lit. d Prosimy o doprecyzowanie zapisu „Zmiana godzin funkcjonowania Zamawiającego”. Zapis nie jest jasny.

Odpowiedź:

We wspomnianym rozdziale, nie ma ppkt. 2 lit.d.

Pytanie 10:

Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. 8 W jaki sposób Wykonawca może przedstawić plan awaryjny w sytuacji kiedy właścicielem systemów łączności jest Zamawiający ? Wykonawca powinien postępować w oparciu o plan awaryjny Zamawiającego we wskazanym zakresie.

Odpowiedź:

W zakresie Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej nie wymagamy przedstawienia planów awaryjnych na wypadek awarii systemów łączności.

Pytanie 11:

Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. 11 Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisu w zakresie, że o wszystkich planowanych zmianach w systemie funkcjonalnym jest zobowiązany również informować Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmian powyższego zapisu.

Pytanie 12:

Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. 12 pkt. b Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego zatrudnienia personelu AFIS delegowanego do pracy na Lotnisku Bydgoszcz.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmian powyższego zapisu.

Pytanie 13:

Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II Świadczenie przez certyfikowany podmiot usług meteorologicznych pkt. 4. Prosimy o wykreślenie zapisu w pkt. 4 dot. dostęp do danych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę powyższego zapisu.

Pytanie 14:

Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II Świadczenie przez certyfikowany podmiot usług meteorologicznych... pkt. 25 Zwracamy się z prośbą o zmianę terminu dostarczenia raportu do 7 dnia roboczego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może dokonać zmiany powyższego terminu.

Pytanie 15:

Załącznik nr 1 do OPZ pkt. 1 ppkt. 1.5 Prosimy o uzupełnienie zapisu o dostarczanie prognoz TAF.

Odpowiedź:

Punkt 1.1 mówi o opracowywaniu i dostarczaniu prognoz TAF. Pod punktem 1.5 zamawiający rozumie wszystkie niezbędne informacje meteorologiczne które potrzebne są dla operacji startu i lądowania na lotnisku EPBY.

Pytanie 16:

Załącznik nr 1 do OPZ pkt. 1 ppkt. 1.10 Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego czasu dostarczenia dokumentacji na przelot z 15 min na 30 min.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może dokonać zmian powyższego zapisu.

Pytanie 17:

Załącznik nr 1 do OPZ pkt. 1 ppkt. 1.14 Prosimy o wyjaśnienie w jakim celu Zamawiający wymaga dostarczenia do LBM EPBY map prognostycznych.

Odpowiedź:

Wykonawca może udostępnić, to znaczy wskazać miejsce, skąd Zamawiający będzie pobierał wskazane dane w razie potrzeb.

Pytanie 18:

Załącznik nr 2 do OPZ pkt. 6. Uwaga : ppkt.2 Prosimy o wyjaśnienie w jaki formalny sposób Wykonawca ma uzyskiwać potwierdzenie od MBN? W przypadku gdy TAF nie zostanie dostarczony MBN każdorazowo wysyła taką informację drogą mailową do Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający prosi o doprecyzowanie pytania. Wg. Zamawiającego zapis jest czytelny.

Pytanie 19:

Załącznik nr 3 do OPZ pkt. 2 Opisany w pkt. 2 monitoring usługi leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca będzie monitorował jakość usług świadczonych dla Zamawiającego.

Pytanie 20:

PROJEKT UMOWY §2 pkt.1 ppkt. j Czy Zamawiający wymaga żeby oprogramowanie niezbędne do realizacji usługi zostało zakupione przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Wykonawca ma świadczyć usługi zdalnie i powinien posiadać stosowny sprzęt, urządzenia czy oprogramowanie niezbędne do w pełni prawidłowego świadczenia Usługi MET.