

## CZĘŚĆ NR. IV

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Szówsko boczna Floriańska,  
działka nr ewid. 825

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych i obliczenie ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruntach kat. I-VI na głębokość 15 cm $627,5 \times 3,5 + 41 \text{ m}^2 = 2\,237,25 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2 237,25
	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b>		
2	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31/64 grubość warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	2 237,25
	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowych AC 11 S. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm $627,5 \text{ m} \times 3 \text{ m} + 40 \text{ m}^2 = 1\,922,50 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1 922,50
	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>		
4	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr w-wy po zagęszczeniu 5 cm $630 \text{ m} \times 0,25 \text{ m} \times 2 = 315 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	315,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Szówsko ul. Łąkowa, działka nr ewid. 2736

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych i obliczenie ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruntach kat. I-VI na głębokość 15 cm $163 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} + 20 \text{ m}^2 = 590,5 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	590,5
2	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31/64 grubość warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	590,5
3	Podbudowa z kruszyw łamanych 31/64 grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm $30 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} = 75 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	75
4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki	m <sup>2</sup>	20
5	Oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej (mechanicznie) istniejącej nawierzchni $173 \text{ m} \times 3,3 \text{ m} + 20 \text{ m}^2 = 590,90 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	590,90
6	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	590,90
7	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym BA 0/12,5 śr. gr 3 cm, $590,90 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 42,54 \text{ t}$	t	42,54
8	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	590,90
9	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm $163 \text{ m} \times 3 \text{ m} + 20 \text{ m}^2 = 509 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	509,00
10	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	509,00
11	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. warstwy po zagęszczeniu 7 cm $340 \text{ m} \times 2 \times 0,25 \text{ m} = 170$	m <sup>2</sup>	170,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Szówsko, ul. Pieczarkowa, działka nr ewid. 1978

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych i obliczenie ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki	m <sup>2</sup>	35,00
2	Oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej (mechanicznie) istniejącej nawierzchni 386 m x 3 m = 1 158,00	m <sup>2</sup>	1 158,00
3	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 158,00
4	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym BA 0/12,5 śr. gr 3 cm, 1 158,00 m <sup>2</sup> x 0,03 m x 2,4 t/m <sup>3</sup> = 83,38	t	83,38
5	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. w- wy po zagęszczeniu 4 cm, 386 m x 3 m = 1 158,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 158,00
6	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. warstwy po zagęszczeniu 7 cm 386 m x 0,25 m x 2 = 193,00	m <sup>2</sup>	193,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Szówsko ul. Wolska, działka nr ewid. 2802

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych i obliczenie ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 2,5 MPA, grubość warstwy 15 cm $115 \times 3,5 = 402,50$	m <sup>2</sup>	402,50
2	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki	m <sup>2</sup>	26,00
3	Oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej (mechanicznie) istniejącej nawierzchni $117 \times 3 + 24 = 375 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	375,00
4	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	375,00
5	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym BA 0/12,5 śr. gr 3 cm, $375 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 27 \text{ t}$	t	27,00
6	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm $115 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 345 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	345,00
7	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	345,00
8	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	375,00
9	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. warstwy po zagęszczeniu 7 cm $232 \text{ m} \times 2 \times 0,25 \text{ m} = 116$	m <sup>2</sup>	116,00