

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W STARYCH ŚWIĘCICACH

działka nr: 122 (obręb Stare Święcice), gm. Mała Wieś,
 długość odcinka 806,0 m

Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś
ul. Kochanowskiego 1, 09-460 Mała Wieś

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-6	
2.	Opinia urbanistyczna	7	
3.			
4.			
RYSUNKI			
5.	Orientacja		1
6.	Projekt zagospodarowania terenu		2.0/1
7.	Przekroje normalne		3.0
8.	Profil podłużny		4.0
9.	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 1)		

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88



Egz. nr 2,

Płock 2020.02

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- część opisowa -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Kopia mapy zasadniczej, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.6. Opinia urbanistyczna.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przywrócenie do stanu poprzedniego istniejącej drogi wewnętrznej w miejsc. Stare Świącice, gm. Mała Wieś, pow. Płock, woj. mazowieckie, długość odcinka 0,806 km, kontynuacja prac **z zgłoszenia z 15.06.2014r.**

Droga nie jest ujęta w wykazie dróg gminnych publikowanych przez Zarząd Woj. Mazowieckiego jak i na orientacji – mapa z numerami dróg gminnych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów rolnych. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej, w 2014r, na podstawie zgłoszenia została wykonana podbudowa i warstwa wiążąca. Uporządkowane zostało odwodnienie z wykonaniem przepustów pod koroną drogi.

Początek opracowania to granica z pasem drogi powiatowej 2955W, koniec to skrzyżowanie z drogą gminną – G5 o nawierzchni bitumicznej. Skrzyżowanie z DP2955W oraz G2 o nawierzchni bitumicznej, stan dobry.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny zagłębiony min. 1,8m ppt, poza granicą pionową robót, na terenach prywatnych i w pasie drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- kabel telefoniczny poprowadzony po gruntach prywatnych z poprzecznymi przejściami, w rurach ochronnych, pod drogą,
- napowietrzne linie elektryczne są na gruntach prywatnych, przejścia nad drogą powyżej 6,0m. Po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi zachowane zostaną istniejące rzędne bez naruszania dopuszczalnej skrajni drogi (4,5m dla drogi klasy D) wynikającej z art.54 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wejściowe

Parametry odcinka drogi wewnętrznej wynikające z warunków miejscowych:

- droga wewnętrzna,
- długość projektowanej drogi 806m,
- szerokość jezdni 4,0m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy do granicy pasa drogowego
- prędkość projektowa 40 km/h,

Na całym obszarze drzewa i krzewy nie kolidują z inwestycją.

Droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dodzielania gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Mała Wieś.

Odwodnienie z drogi na przyległy teren – pas drogi wewnętrznej. Przepusty pod jezdnią wykonane zostały w ramach poprzedniego zgłoszenia.

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- lokalne wzmocnienie istniejącej nawierzchni, naprawa po robotach wodociagowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, warstwy ścieralnej, o dł. 806m i szer. 4,0m,

Pobocza nie wymagają uzupełnienia, są zawyżone, odwodnienie i rury osłonowe zostały wykonane w 2014r.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polega na przywróceniu do stanu poprzedniego drogi wewnętrznej, od granicy pasa drog DP2955W do G5. Skrzyżowanie istniejące, nie wymaga dodatkowych uzgodnień, wykonane i uzgodnione zostało w trakcie realizacji zadania w 2014r.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków. Maksymalne wyniesienie nad teren spowodowane likwidacją zadoleń to około 5cm, grubość warstwy ścieralnej.

4.4. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni km od 0+000 do 0+806

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16W 50/70, gr. 5cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi, wykonane w 2014r, odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na nieutwardzone pobocza a następnie do odmulonych rowów przydrożnych.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_b-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej | 806 m, |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 3,3 tys. m ² , |

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- wodociąg gminny zagłębiony min. 1,8m ppt, poza granicą pionową robót, na terenach prywatnych i w pasie drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- kabel telefoniczny poprowadzony po gruntach prywatnych z poprzecznymi przejściami, w rurach ochronnych, pod drogą,
- napowietrzne linie elektryczne są na gruntach prywatnych, przejścia nad drogą powyżej 6,0m. Po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi zachowane zostaną istniejące rzędne bez naruszania dopuszczalnej skrajni drogi (4,5m dla drogi klasy D) wynikającej z art.54 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

6.2. Uzgodnienia:

Kolizje nie występują, wykonywana jest tylko warstwa ściernalna.

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości 806m nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku przebudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

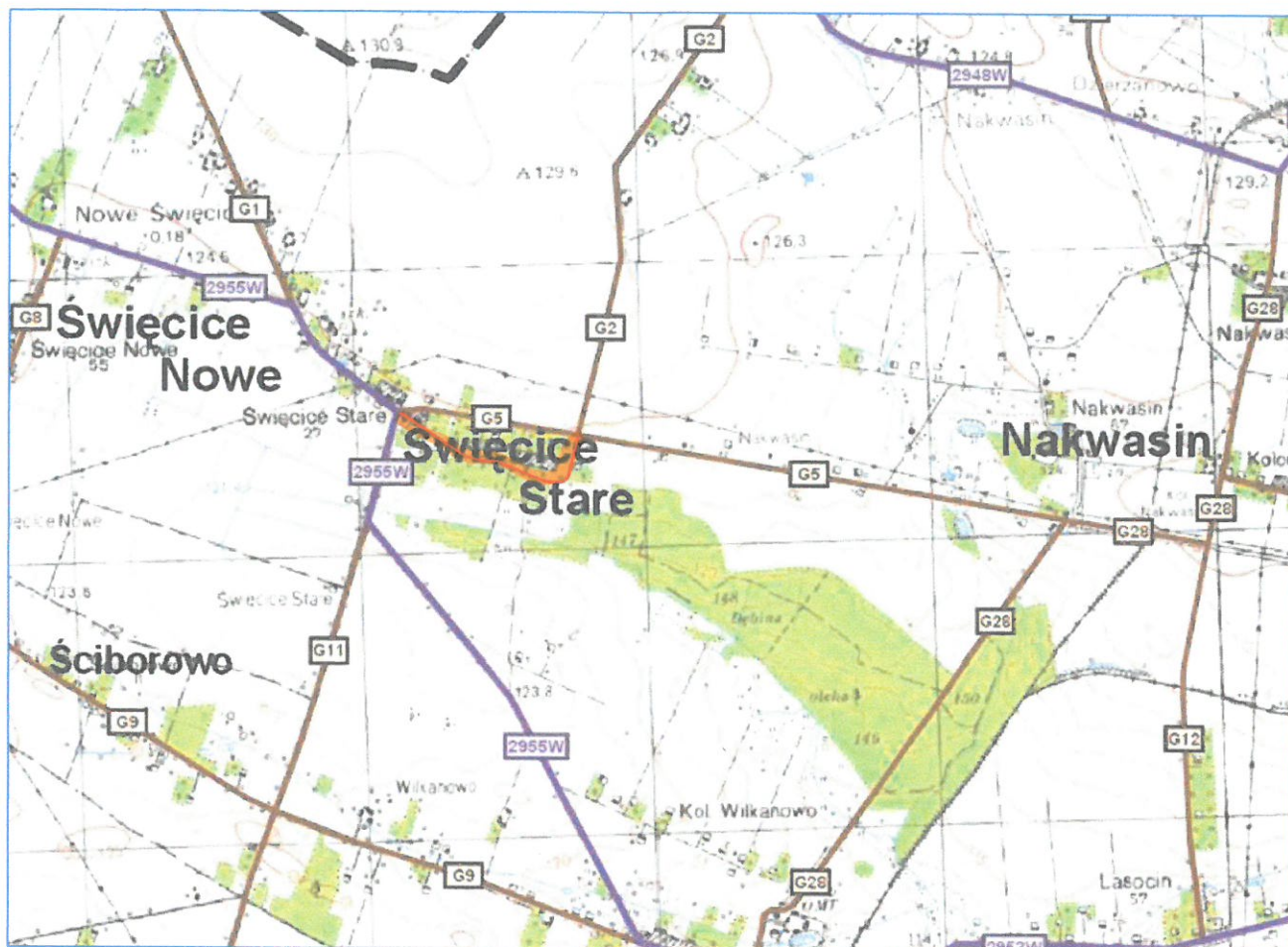
9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- naprawa podbudowy i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uporządkowanie poboczy,
- Technologia robót:
 - Wyrównanie lokalne, mechaniczne, istniejącej nawierzchni bitumicznej z uzupełnieniem zadoleń kruszywem łamanym,
 - dogęszczenie walcem gładkim ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
 - ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
 - naprawa lokalna poboczy kruszywem kamiennym.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od sierpnia 2020 r.



ORIENTACJA SKALA 1:25000

 DROGA DO PRZEBUDOWY

