



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W TORUNIU  
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE  
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 17 stycznia 2022 r.

WT.2370.1.1.2.2022

### **Do uczestników postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup pojazdów ratowniczo – gaśniczych dla jednostek PSP województwa kujawsko – pomorskiego – nr sprawy WT.2370.1.2022

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytanie nr 1**

Pytanie do: Załącznik 1A, pkt 2.22

W kabinie sześć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu (2 szt. zamontowane w przedziale dowódcy/kierowcy, pozostałe zamontowane po 2 szt. na panelach umieszczonych po prawej i lewej stronie za przednimi fotelami w przedziale załogi). Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem „0”, stopień ochrony min. IP 67, źródło światła LED o mocy strumienia świetlnego min 200 lm. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści latarkę o nieznacznie mniejszej mocy strumienia świetlnego wynoszącego 175 lm, oraz o stopniu ochrony IP66?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie nr 2**

Załącznik 1B, pkt 2.22

W kabinie sześć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu (2 szt. zamontowane w przedziale dowódcy/kierowcy, pozostałe zamontowane po 2 szt. na panelach umieszczonych po prawej i lewej stronie za przednimi fotelami w przedziale załogi). Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem „0”, stopień ochrony min. IP 67, źródło światła LED o mocy strumienia świetlnego min 200 lm. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytych/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści latarkę o nieznacznie mniejszej mocy strumienia świetlnego wynoszącego 175 lm, oraz o stopniu ochrony IP66?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 3:**

Załącznik 1C, pkt 2.24

W kabinie 3 latarki akumulatorowe wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu, stopień ochrony min. IP 67, źródło światła LED o mocy strumienia świetlnego min 200 lm. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytych/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści latarkę o nieznacznie mniejszej mocy strumienia świetlnego wynoszącego 175 lm, oraz o stopniu ochrony IP66?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 4:**

Załącznik 1D, pkt 2.23

W kabinie sześć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu (2 szt. zamontowane w przedziale dowódcy/kierowcy, pozostałe zamontowane po 2 szt. na panelach umieszczonych po prawej i lewej stronie za przednimi fotelami w przedziale załogi). Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem „0”, stopień ochrony min. IP 67, źródło światła LED o mocy strumienia świetlnego min 200 lm. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl. Wszystkie latarki

zamontowane w uchwytych/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści latarkę o nieznacznie mniejszej mocy strumienia świetlnego wynoszącego 175 lm, oraz o stopniu ochrony IP66?

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 5:**

Załącznik 1E, pkt 2.22

W kabinie sześć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu (2 szt. zamontowane w przedziale dowódcy/kierowcy, pozostałe zamontowane po 2 szt. na panelach umieszczonych po prawej i lewej stronie za przednimi fotelami w przedziale załogi). Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem „0”, stopień ochrony min. IP 67, źródło światła LED o mocy strumienia świetlnego min 200 lm. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytych/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści latarkę o nieznacznie mniejszej mocy strumienia świetlnego wynoszącego 175 lm, oraz o stopniu ochrony IP66?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 6:**

Załącznik 1F, pkt 2.23

W kabinie sześć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu (2 szt. zamontowane w przedziale dowódcy/kierowcy, pozostałe zamontowane po 2 szt. na panelach umieszczonych po prawej i lewej stronie za przednimi fotelami w przedziale załogi). Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem „0”, stopień ochrony min. IP 67, źródło światła LED o mocy strumienia świetlnego min 200 lm. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytych/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści latarkę o nieznacznie mniejszej mocy strumienia świetlnego wynoszącego 175 lm, oraz o stopniu ochrony IP66?

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 7:**

Załącznik 1G, pkt 2.22

W kabinie sześć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu (2 szt. zamontowane w przedziale dowódcy/kierowcy, pozostałe zamontowane po 2 szt. na panelach umieszczonych po prawej i lewej stronie za przednimi fotelami w przedziale załogi). Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem „0”, stopień ochrony min. IP 67, źródło światła LED o mocy strumienia świetlnego min 200 lm. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści latarkę o nieznacznie mniejszej mocy strumienia świetlnego wynoszącego 175 lm, oraz o stopniu ochrony IP66?

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Kujawsko-Pomorski  
Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
z up.  
st. bryg. mgr inż. Sławomir Herbowski  
Zastępca Komendanta Wojewódzkiego PSP