



PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA DROGOWA

Kategoria obiektu: XXII

Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 3405 obręb ewidencyjny Miasto Trzcianka
300207_4.0001

Nazwa dokumentacji:	PRZEBDOWA ULICY AZALIOWEJ W TRZCIANCE
Inwestor:	GMINA TRZCIANKA UL. SIKORSKIEGO 7 64-980 TRZCIANKA

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Anna Graś	SIERPIEŃ 2021r.	

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Projektowane oznakowanie i zasady stosowania znaków

2. Część rysunkowa

Rysunek 1 – Plan orientacyjny

Rysunek 2 – Czasowa organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Azaliowej w Trzciance

KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie wykonawcy robót,
- Podkład mapowy – skala 1:500,
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. nr 110).
- Wizja w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową ul. Azaliowej w m. Trzcianka. (droga gminna) działka ew. nr 3405, gmina Trzcianka, powiat czarnkowsko - trzcianecki.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Trzcianka, m. Trzcianka, powiat czarnkowsko - trzcianecki. Droga gminna ma w chwili obecnej nawierzchnię gruntową o szerokości ok 5,00 m. Wzdłuż projektowanej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. Chodnik i pas zieleni zlokalizowany jest jedynie wzdłuż ul. Łomnickiej

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się zabudowa również jedynie zabudowa jednorodzinna.

4. Opis stanu projektowanego

Projektowane zagospodarowanie obejmuje swoim zakresem ul. Azaliową wraz ze skrzyżowaniem z ul. Łomnicką i ul. Ogrodową w m. Trzcianka, działka ew. nr 3405.

Projektuje się jezdnię ul. Azaliowej o szerokość ok 5,00 m i nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru szarego. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, zaprojektowano obniżony krawężnik oraz umocnione pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne i podłużne drogi dostosowane są do istniejącego terenu. W zakresie realizacyjnym znalazły się także skrzyżowanie z ul. Krokusową i Fiołkowa oraz budowa zjazdów indywidualnych do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż ul. Azaliowej.

5. Projektowane oznakowanie i zasady stosowania znaków

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Azaliowej w Trzciance

Zmiana istniejącej organizacji ruchu ma charakter stały i związana jest z przebudową ul. Azaliowej w m. Trzcianka (droga gminna). Konieczne jest zastosowanie oznakowania pionowego:

- znaki ustęp pierwszeństwa przejazdu (A-7) zlokalizowane są na podporządkowanych ulicach (Krokusowej i Fiołkowej) oraz na ul. Azaliowej – włączenie do ul. Łomnickiej i ul. Ogrodowej,

- znak droga z pierwszeństwem (D-1) zlokalizowane są na ul. Łomnickiej i ul. Ogrodowej w obu kierunkach, w odległości 50,0 m od skrzyżowania z ul. Azaliową

Znak A-7 należy umieścić możliwie blisko skrzyżowania z ul. Azaliową, ul. Łomnicką i ul. Ogrodową, przy krawędzi jezdni (nie dalej niż w odległości 25,00 m przed skrzyżowaniem).

Znaki D-1 należy umieścić na ul. Łomnickiej i ul. Ogrodowej przed skrzyżowaniem z ul. Azaliową z obu kierunków, w odległości 50,00 m od skrzyżowania, natomiast na ul. Azaliowej przed skrzyżowaniem z ul. Krokusową i ul. Fiołkową.

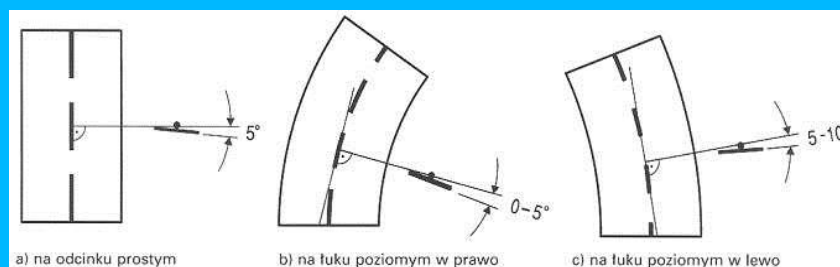
Oznakowanie należy wykonać przy pomocy znaków o jednakowej wielkości (znaki średnie).

Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni, znaki umieszcza się w odległości 0,5 do 1m od krawędzi jezdni, a wysokość do najniższego punktu tarczy wynosi 2,2 m. Ustawienie znaków nie powinno ograniczać widoczności kierowcom i pieszym.

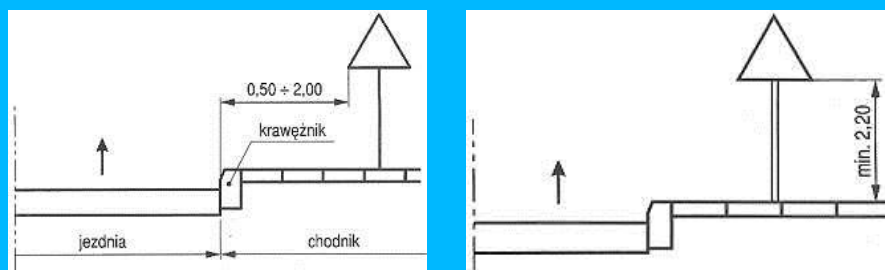
Znaki pionowe powinny spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, 2, 3, 4 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Do wykonania lica wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Odchylenie poziome tarczy znaku:



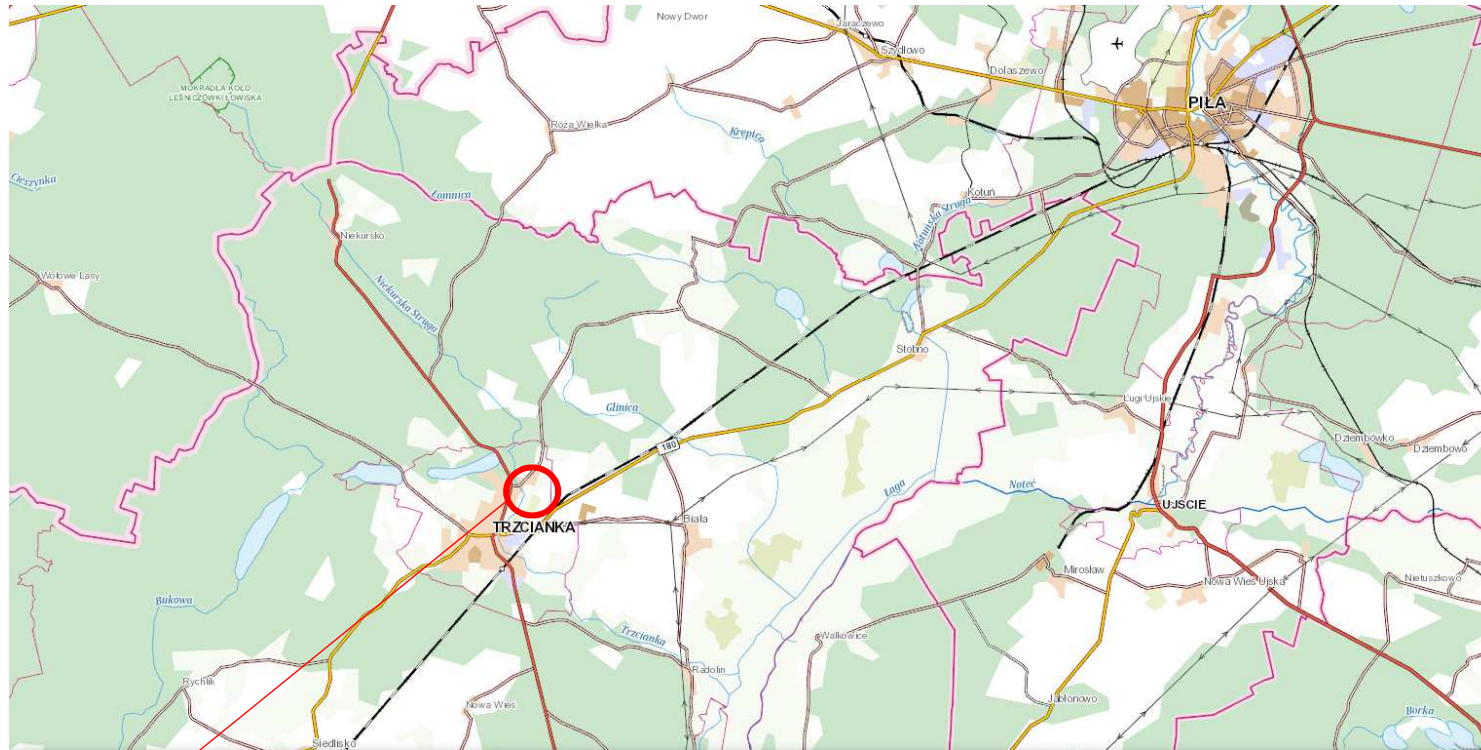
Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2023.

Opracował: mgr inż. Anna Graś

PLAN ORIENTACYJNY



LOKALIZACJA INWESTYCJI

ul. Azaliowa



LEGENDA

	Projektowane zjazdy indywidualne
	Projektowane pobocze z kruszywa
	Projektowany krawężnik
	Projektowany krawężnik obniżony
	Projektowane oznakowanie pionowe

<div><div><div>A</div><div>ADBOR</div></div></div>		ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.			
Investycja	Przebudowa ul. Azaliowej w Trzciance				
Investor	Gmina Trzcianka, ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka				
Adres	m. Trzcianka, gm. Trzcianka, dz. nr 3405				
Treść	Projekt stałej organizacji ruchu			Nr rys.	Skala
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko		Podpis	Data i podpis	
Projektant	mgr inż. Anna Graś			sierpień 2021r.	