



PROJEKT CZASOWEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA DROGOWA

Kategoria obiektu: XXII

Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 3405 obręb ewidencyjny Miasto Trzcianka
300207_4.0001

Nazwa dokumentacji:	PRZEBDOWA ULICY AZALIOWEJ W TRZCIANCE
Inwestor:	GMINA TRZCIANKA UL. SIKORSKIEGO 7 64-980 TRZCIANKA

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Anna Graś	SIERPIEŃ 2021r.	

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Projektowane oznakowanie i zasady stosowania znaków
6. Opis czasowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

Rysunek 1 – Plan orientacyjny

Rysunek 2 – Czasowa organizacja ruchu

KARTA UZGODNIEN

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie wykonawcy robót,
- Podkład mapowy – skala 1:500,
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. nr 110).
- Wizja w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu związany z przebudową ul. Azaliowej w m. Trzcianka. (droga gminna) działka ew. nr 3405, gmina Trzcianka, powiat czarnkowsko - trzcieński.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Trzcianka, m. Trzcianka, powiat czarnkowsko - trzcieński. Droga gminna ma w chwili obecnej nawierzchnię gruntową o szerokości ok 5,00 m. Wzdłuż projektowanej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. Chodnik i pas zieleni zlokalizowany jest jedynie wzdłuż ul. Łomnickiej

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się zabudowa również jedynie zabudowa jednorodzinna.

4. Opis stanu projektowanego

Projektowane zagospodarowanie obejmuje swoim zakresem ul. Azaliową wraz ze skrzyżowaniem z ul. Łomnicką i ul. Ogrodową w m. Trzcianka, działka ew. nr 3405.

Projektuje się jezdnię ul. Azaliowej o szerokość ok 5,00 m i nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru szarego. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, zaprojektowano obniżony krawężnik oraz umocnione pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne i podłużne drogi dostosowane są do istniejącego terenu. W zakresie realizacyjnym znalazły się także skrzyżowanie z ul. Krokusową i Fiołkowa oraz budowa zjazdów indywidualnych do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż ul. Azaliowej.

5. Projektowane oznakowanie i zasady stosowania znaków

Zmiana czasowej organizacji ruchu ma charakter tymczasowy związany z robotami drogowymi przy przebudowie ul. Azaliowej w m. Trzcianka. Konieczne jest zastosowanie następującego oznakowania pionowego na wlotach do ul. Azaliowej:

- zapory drogowe: do wygradzania w poprzek jezdni U-20b o szerokości 500mm, wysokość zamocowania 1100mm

- znaki zakaz ruchu w obu kierunkach (B-1) umieszczone na zaporze U-20b wraz z tabliczką informacyjną „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców posesji”,

Na ul. Łomnickiej i ul. Ogrodowej umieszczono:

- znak skrętu w prawo/lewo (B-21 i B-22) zlokalizowane są na ul. Łomnickiej i ul. Ogrodowej w obu kierunkach, w odległości 30,0 m od skrzyżowania z ul. Azaliową

- znaki A-14 z A-12b i A-12c ustawione 50,0 m przed robotami

Dodatkowo umieszczono informacje o objazdach wzdłuż ul. Ogrodowej i ul. Łomnickiej w obu kierunkach jazdy.

Lp.	Znak	Ilość
1.	Zapora U-20b	5
2.	B-1	5
3.	Tabliczka „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców posesji”	5
4.	B-21	2
5.	B-22	2
6.	A-12b	2
7.	A-12c	2
8.	A-14	4
9.	Tabliczka z informacją o objeździe	4

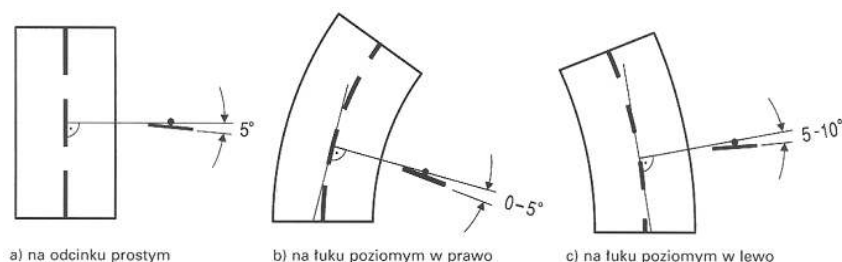
Oznakowanie należy wykonać przy pomocy znaków o jednakowej wielkości (znaki średnie).

Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni, znaki umieszcza się w odległości 0,5 do 1m od krawędzi jezdni, a wysokość do najniższego punktu tarczy wynosi 2,2 m. Ustawienie znaków nie powinno ograniczać widoczności kierowcom i pieszym.

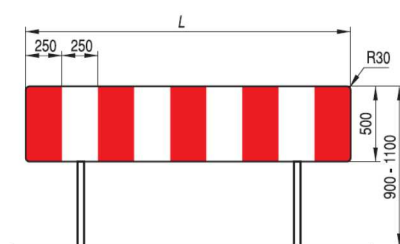
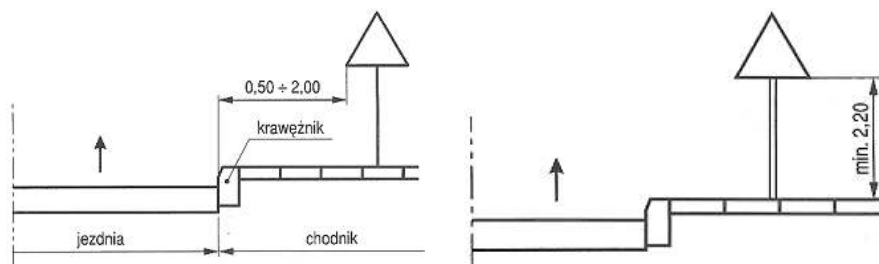
Znaki pionowe powinny spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, 2, 3, 4 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Do wykonania lica wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



zapor drogowa pojedyncza szeroka U-20b

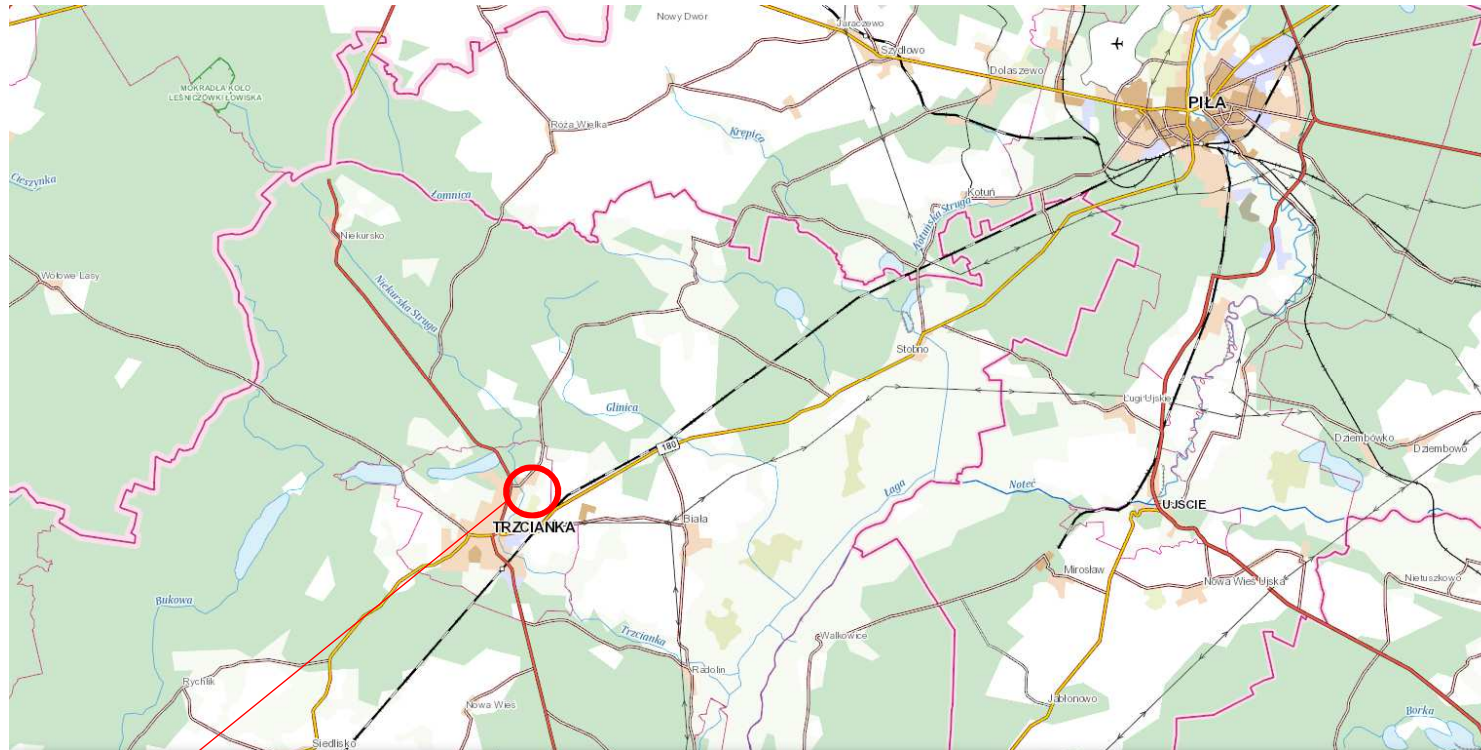
6. Opis czasowej organizacji ruchu

Jeżeli w trakcie robót zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym czynność tę mogą wykonywać tylko uprawnione osoby. Regulują to przepisy Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. (Dz. U. 2010, nr 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze koloru pomarańczowo-czerwonego z żółtym pasem z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z nadrukiem koloru czarnego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”

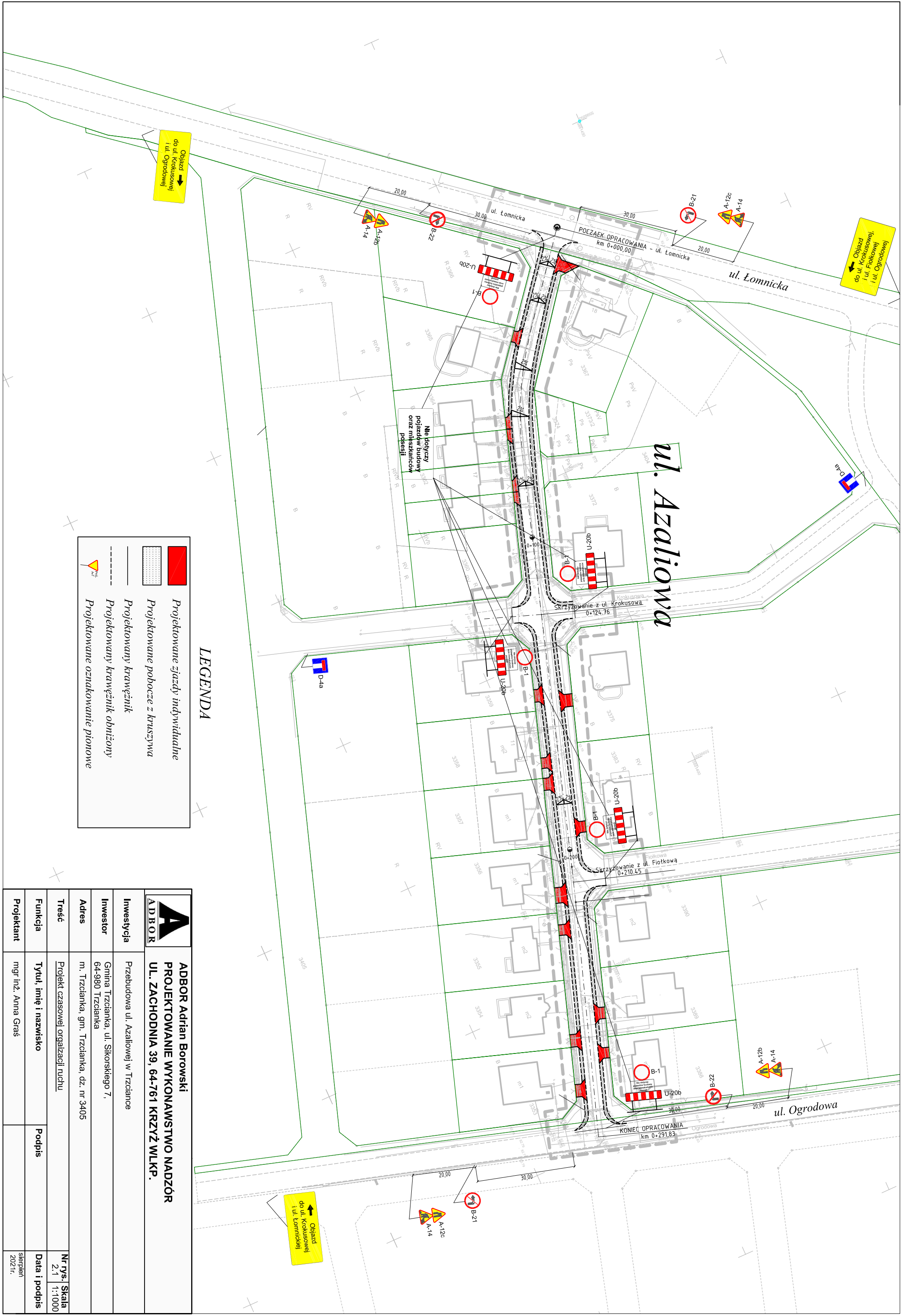
Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2021.

Opracował: *mgr inż. Anna Graś*

PLAN ORIENTACYJNY



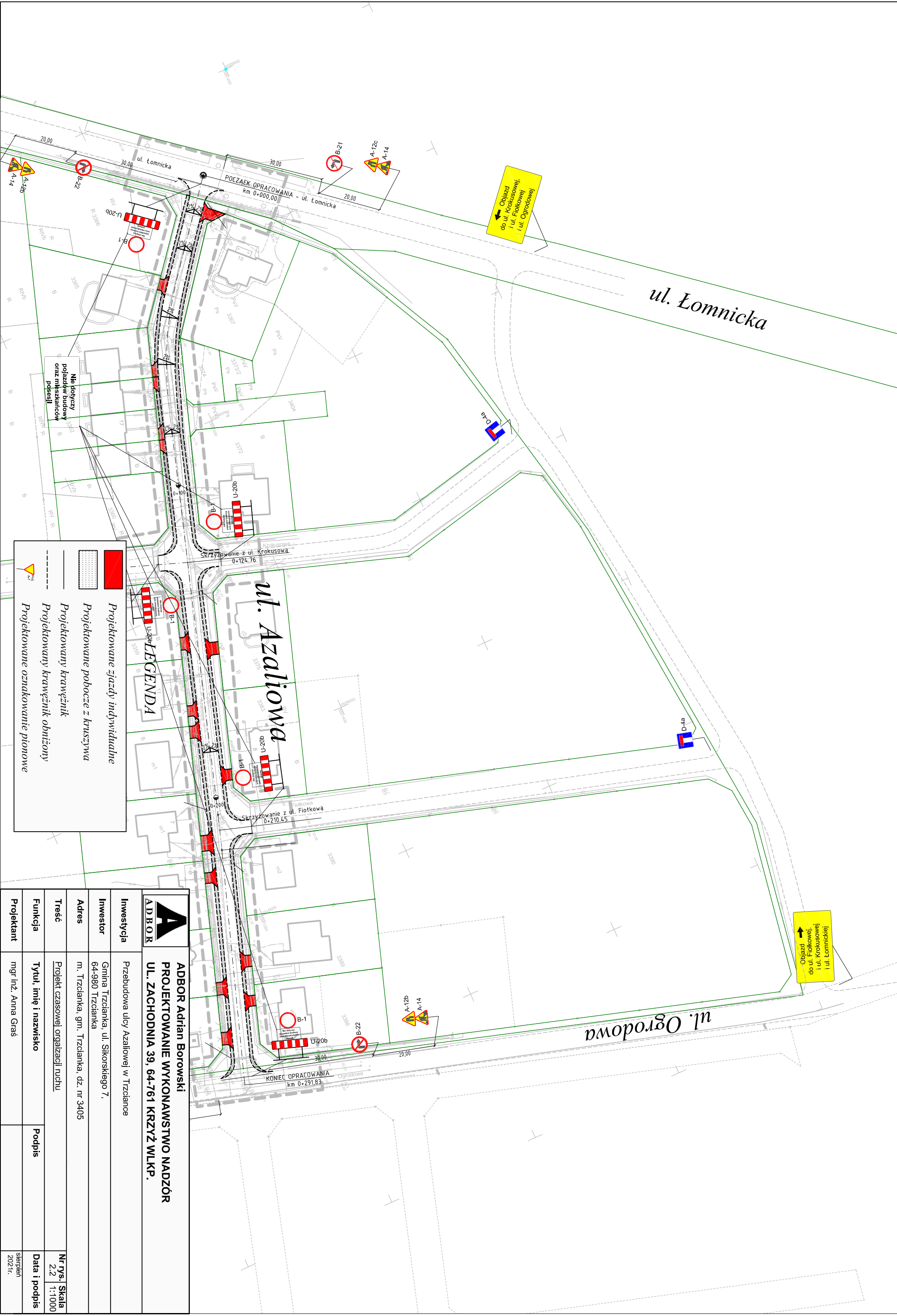
LOKALIZACJA INWESTYCJI



	Projektowane zjazdy indywidualne
	Projektowane pobocze z kruszywa
	Projektowany krawężnik
	Projektowany krawężnik obniżony
	Projektowane oznakowanie pionowe

LEGENDA

	ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.		
Investycja	Przebudowa ul. Azaliowej w Trzciance		
Inwestor	Gmina Trzcianka, ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka		
Adres	m. Trzcianka, gm. Trzcianka, dz. nr 3405		
Treść	Projekt czasowej organizacji ruchu		Nr rys. Skala 2.1 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis	Data i podpis sierpień 2021r.
Projektant	mgr inż. Anna Graś		



<div><div><div>A</div><div>ADBOR</div></div><div>ADBOR Adrian Borowski</div><div>PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR</div><div>UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.</div></div>			
Investycja	Przebudowa ulicy Azaliowej w Trzciance		
Inwestor	Gmina Trzcianka, ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka		
Adres	m. Trzcianka, gm. Trzcianka, dz. nr 3405		
Treść	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis	Nr rys. Skala 2.2 1:1000
Projektant	mgr inż. Anna Graś		Data i podpis sierpień 2021r.