



EGZ.

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA **ROBÓT BUDOWLANYCH**

BRANŻA DROGOWA

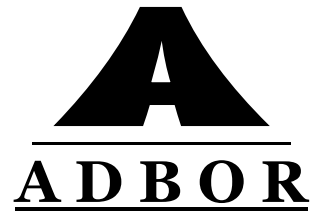
Kategoria obiektu: XXII

Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 227, 683, 3405, obręb ewidencyjny 0001

Miasto Trzcianka, Gmina Trzcianka

Nazwa dokumentacji:	PRZEBUDOWA ULICY AZALIOWEJ W TRZCIANCE
Inwestor:	GMINA TRZCIANKA UL. SIKORSKIEGO 7 64-980 TRZCIANKA

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Fanselau <i>LBS/0011/POOD/10 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	LIPIEC 2021r.	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski <i>WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	LIPIEC 2021r.	



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Warunki gruntowo - wodne
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 5.1. Branża drogowa
- 5.2. Branża wod - kan

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Plan sytuacyjny skala 1: 500

Rys. 3 Przekroje normalne skala 1:50

Rys. 3 Przekrój podłużny skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje poprzeczne

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr RPI.272.15.2021.PS
- Pomiary geodezyjne,
- Uchwała nr XXVI/275/2000 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 28 września 2000 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Trzcianki w rejonie ul. Łomnickiej – dla terenu zabudowy mieszkaniowej z usługami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.),
- Wizja w terenie wykonana przez projektanta.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres inwestycji obejmuje odcinek ul. Azaliowej w m. Trzcianka. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 0+000,00 na krawędzi ul. Łomnickiej, a koniec w km 0+285,70 na krawędzi jezdni ul. Ogrodowej.

Realizacja inwestycji ma na celu wykonanie nawierzchni drogi gminnej i przystosowanej do obciążenia ruchem kategorii KR2. Roboty nawierzchniowe mają na celu poprawę nośności nawierzchni, co pozwoli na większy komfort poruszających się po drodze pojazdów. Zastosowane oznakowanie pionowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu. Inwestycja przyczyni się do poprawy odwodnienia, estetyki lokalnego krajobrazu oraz bezpieczeństwa.

Planowana inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót polegających na ułożeniu pełnej konstrukcji jezdni ul. Azaliowej
- przebudowę istniejącego skrzyżowania i zjazdu z ul. Azaliową,
- budowę, przebudowę lub remont istniejących zjazdów,
- wykonanie nowych krawężników,
- wykonanie wzmocnionego pobocza,
- regulacja istniejących wpustów ulicznych.

Ponadto w ramach prac przygotowawczych oraz wykończeniowych planuje się:

- wykonanie oznakowania pionowego,
- regulację studni kanalizacyjnych i istniejących wpustów.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek przebudowy ul. Azaliowej ma swój początek w km 0+000,00, zaś koniec km 0+285,70.

Początek opracowania zlokalizowany jest na krawędzi ul. Azaliowej i ul. Łomnickiej – drogą powiatową nr 1327P. Wzdłuż całej ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna. Droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 4,50 m. Jedynie wloty mają konstrukcję umocnioną – od strony ul. Łomnickiej jezdnia ul. Azaliowej ma nawierzchnię z kostki betonowej brukowej na długości ok. 10,00 m, od strony ul. Ogrodowej – nawierzchnię bitumiczną na długości ok. 5,00 m. Koniec opracowania zlokalizowany jest na krawędzi ul. Ogrodowej – km 0+285,70.

Droga krzyżuje się z ul. Krokusową (w postaci zjazdu na drogę gruntową) i ul. Fiołkową.

Na ul. Azaliowej odwodnienie odbywa się powierzchniowo i do nielicznych wpustów ulicznych.

4. Warunki gruntowo - wodne

Na potrzeby niniejszej dokumentacji zlecone zostało wykonanie badań geotechnicznych. Na podstawie uzyskanych wyników określono warunki gruntowo – wodne jako proste. Do głębokości 2,50 m występują piaski drobne. Górną warstwę do głębokości 0,20 m stanowią nasypy niekontrolowane, które podczas robót drogowych należy usunąć. Do głębokości wiercenia (3,00 m) wód gruntowych nie stwierdzono.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Branża drogowa

Projektowana trasa w planie

Początek opracowania zlokalizowany jest w km 0+000,00 na krawędzi ul. Łomnickiej. Trasa biegnie po istniejącym śladzie. W km 0+121,68 zaprojektowano zjazd na gruntową ul. Krokusową a w km 0+207,37 skrzyżowanie z ul. Fiołkową.

Koniec opracowania zlokalizowano w km 0+285,70.

Na całej długości trasy (za chodnikiem w ul. Łomnickiej) zaprojektowano obustronne umocnione pobocze o szerokości 1,00 m.

Projekt obejmuje także budowę zjazdów indywidualnych do posesji zlokalizowanych wzdłuż ul. Azaliowej.

Przyjęto następujące parametry przebudowywanej drogi wojewódzkiej:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,50 (każdy) + poszerzenie na łuku,
- pobocze utwardzone kruszywem szerokości 1,00 m.

Zjazdy należy utwardzić w granicach pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego, wykonać ze skosem 1:1,5.

Na całej długości omawianego odcinka drogi zaprojektowano dwa łuki poziome. Promienie łuków wynoszą $R = 100$ m i $R = 500$ m. Przechyłkę zastosowano jedynie na pierwszym łuku dostosowując do istniejącej sytuacji, wynosi ona 2,0%.

Projektowana trasa w przekroju podłużnym

Niweletę ul. Azaliowej zaprojektowano przy założeniu maksymalnego dostosowania jej przebiegu do istniejącego terenu z dowiązaniem do skrzyżowania zjazdu na ul. Krokusową i skrzyżowania z ul. Fiołkową.

Na drodze gminnej zaprojektowano jeden łuk pionowy o promieniu $R=1000$ m (wklęsły).

Minimalne pochylenie niwelety wynosi 0,30%, a maksymalne 1,23%.

Projektowana trasa w przekroju poprzecznym

Nawierzchnia jezdni ul. Azaliowej:

kategoria ruchu KR2:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego – gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 10 cm.

W obrębie skrzyżowań i zjazdów na istniejące drogi poprzeczne należy wykonać pełną konstrukcję jezdni do granicy działki/granicy opracowania.

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm – kolor czerwony – na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 mm gr. 15cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 10 cm.

Jezdnię zaprojektowano w krawężniku betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem. Krawężnik obniżono na całej długości do 2 cm tak aby umożliwić postój samochodów na poboczu. Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.

Zjazdy zaprojektowano w opornikach betonowych 15x30 na ławie betonowej. Opornik należy wynieść na wysokość 2 cm.

5.2. Branża wod-kan

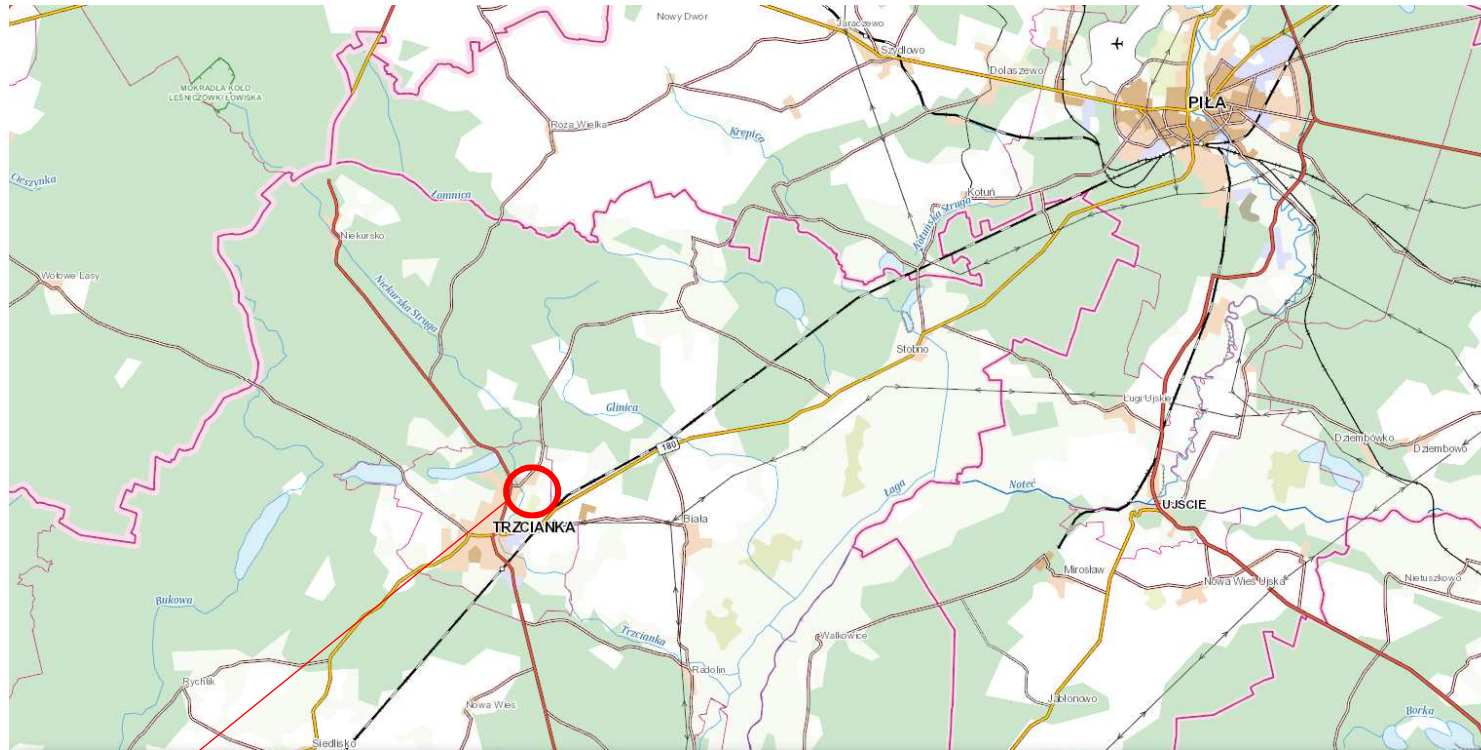
Wpusty uliczne

W celu odwodnienia nawierzchni jezdni wykorzystano istniejące wpusty uliczne. Ww. wpusty należy wyregulować, lokalizacja wskazana jest na planie sytuacyjnym.

Opracował:

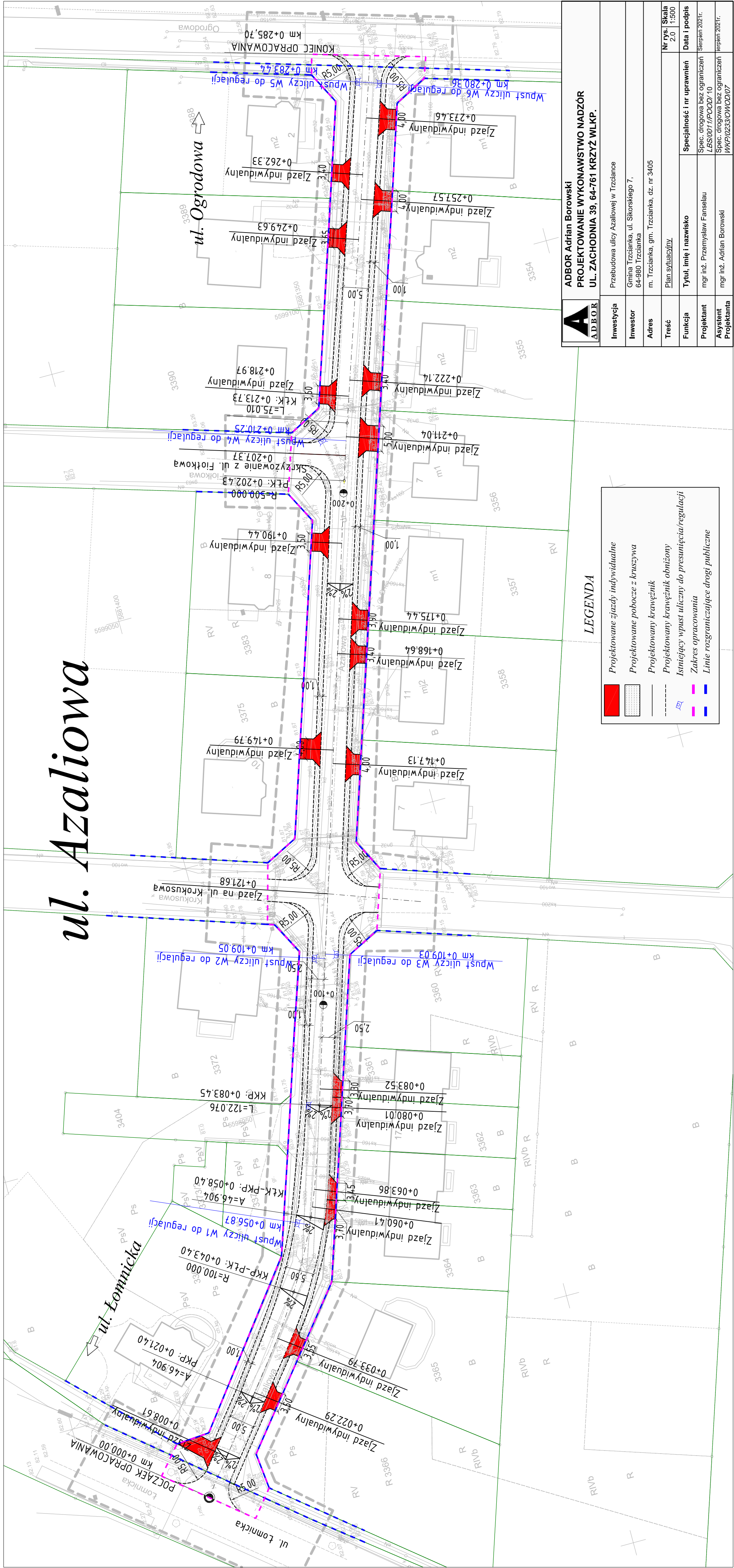
mgr inż. Przemysław Fanselau

PLAN ORIENTACYJNY



LOKALIZACJA INWESTYCJI

ul. Azaliowa



ADBOR Adrian Borowski
PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR
UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.

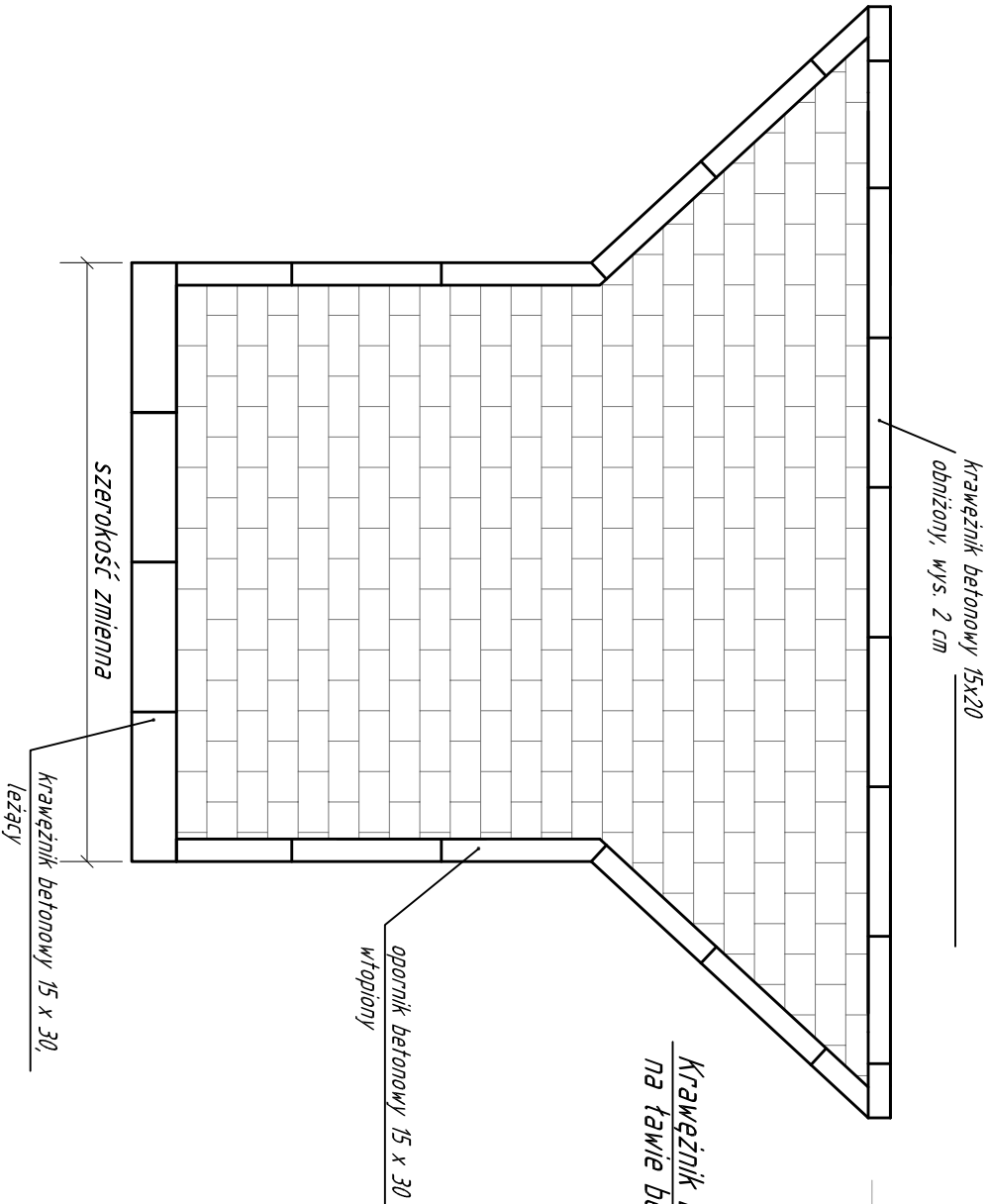
Inwestycja	Przebudowa ulicy Azaliowej w Trzciance
Inwestor	Gmina Trzcianka, ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka
Adres	m. Trzcianka, gm. Trzcianka, dz. nr 3405
Treść	Plan sytuacyjny
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Przemysław Fanselau
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski
Specjalność i nr uprawnień	
Data i podpis	
Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/001/1/POOD/10	
Spec. drogowa bez ograniczeń WK/0233/OWOD/07	
Nr rys. Skala 2.0 1:500	

LEGENDA

	Projektowane zjazdy indywidualne
	Projektowane pobocze z kruszywa
	Projektowany krawężnik
	Projektowany wpust uliczny do presunięcia/regulacji
	Istniejący wpust uliczny do presunięcia/regulacji
	Zakres opracowania
	Linie rozgraniczające drogi publiczne

[cm]
KR2
Vp=30km/h

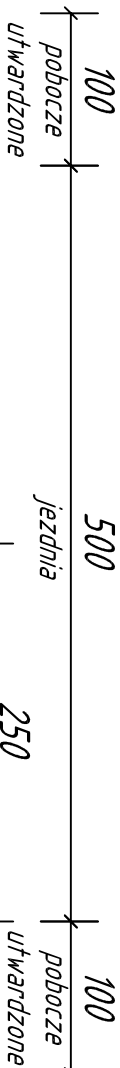
Zjazd z kostki brukowej betonowej
kolor szary



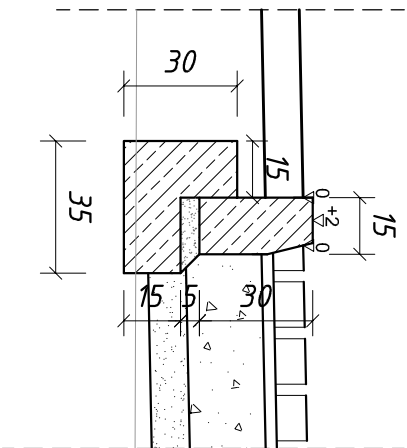
Krawężnik betonowy 15x30.5
na ławie betonowej C12/15
z oporem

1. Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm (kolor szary)
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
4. Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2,0 gr. 10cm

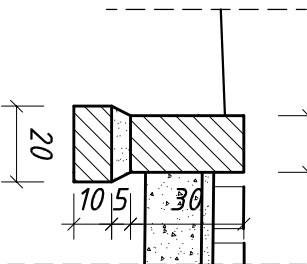
6. Pobocze umocnione kruszywem łamanym
stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm



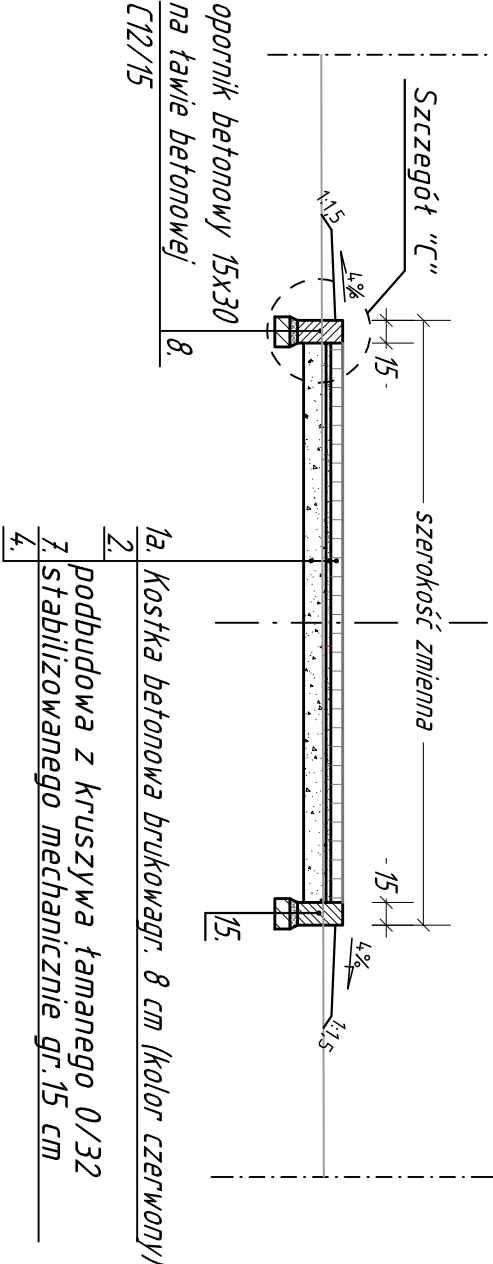
Szczegół "D" Skala 1:20



Szczegół "C" Skala 1:20



Konstrukcja zjazdu z kostki
brukowej betonowej – kolor czerwony




opornik betonowy 15x30
na ławie betonowej
C12/15

- 1a. Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm (kolor czerwony)
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32
3. Stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4.

Krawężnik betonowy 15x30 na ławie
betonowej C12/15 z oporem

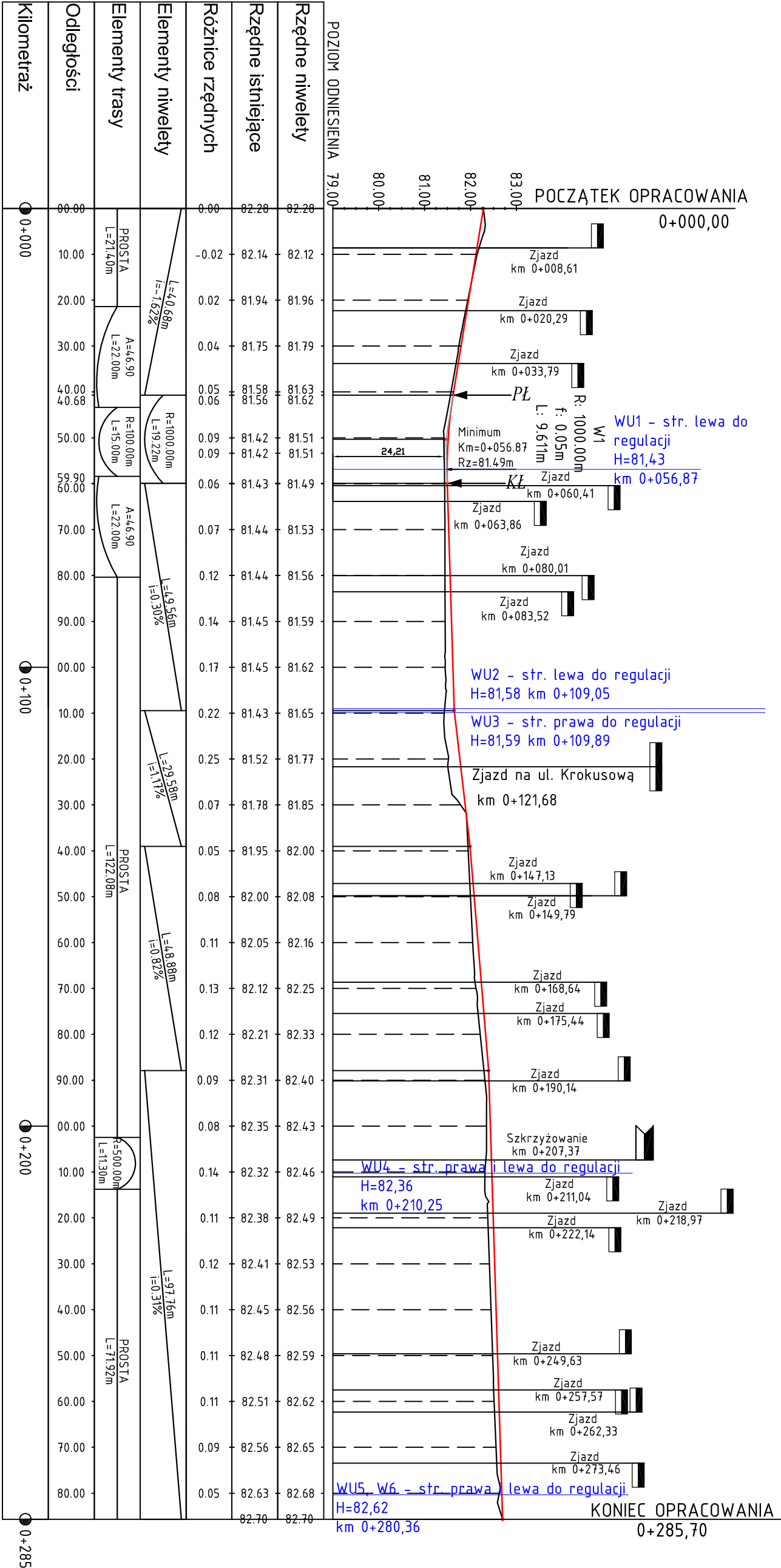
Krawężnik betonowy 15x30 na ławie
betonowej C12/15

 ADBOR	ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.		
	Investycja	Przebudowa ulicy Azaliowej w Trzciance	
	Inwestor	Gmina Trzcianka, ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka	
	Adres	m. Trzcianka, gm. Trzcianka, dz. nr 3405	
	Treść	Przekroje normalne	
	Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	
Projektant	mgr inż. Przemysław Farselau		Specjalność i nr uprawnień
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski		Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/001/1/POD/10
		Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWOD/07	Data i podpis
			Sierpień 2021r.
			lipień 2021r.

UL. AZALIOWA

↑ ul. Łomnicka

ul. Ogrodowa ↓



Wykonawca	ADBOR Adrian Borowski		
Projektant	PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR		
Asystent Projektanta	UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WŁKP.		

Investycja	Przebudowa ulicy Azaliowej w Trzdance		
Investor	Gmina Trzcianka, ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka		
Adres	m. Trzcianka, gm. Trzcianka, dz. nr 3405		
Treść	Przebieg podłużny		Nr rys. Skala 4.0 1:50/500
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Przemysław Farsela	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/POOD/10	
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWMOD/07	
Data i podpis			Sierpień 2021r.

[illegible]