



INWESTOR	 POWIAT LEGNICKI PL. SŁOWIAŃSKI 1 59-220 LEGNICA
NAZWA INWESTYCJI	Remont drogi powiatowej nr 2192D na odcinku Dzierżkowice - Strzałkowice, długości 1000m.

STADIUM DOKUMENTACJI	Załącznik do zgłoszenia budowy/robót budowlanych Nr AB.0743.106.2023 dnia 13.04.2023
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV	

WYKAZ DZIAŁEK	
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:	- POWIAT LEGNICKI (0209)
- NUMER I NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- GMINA WIEJSKA RUJA (020908_2)
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- OBRĘB DZIERŻKOWICE (020908_2.0002)
	- DZIAŁKI: 182/1, 26.

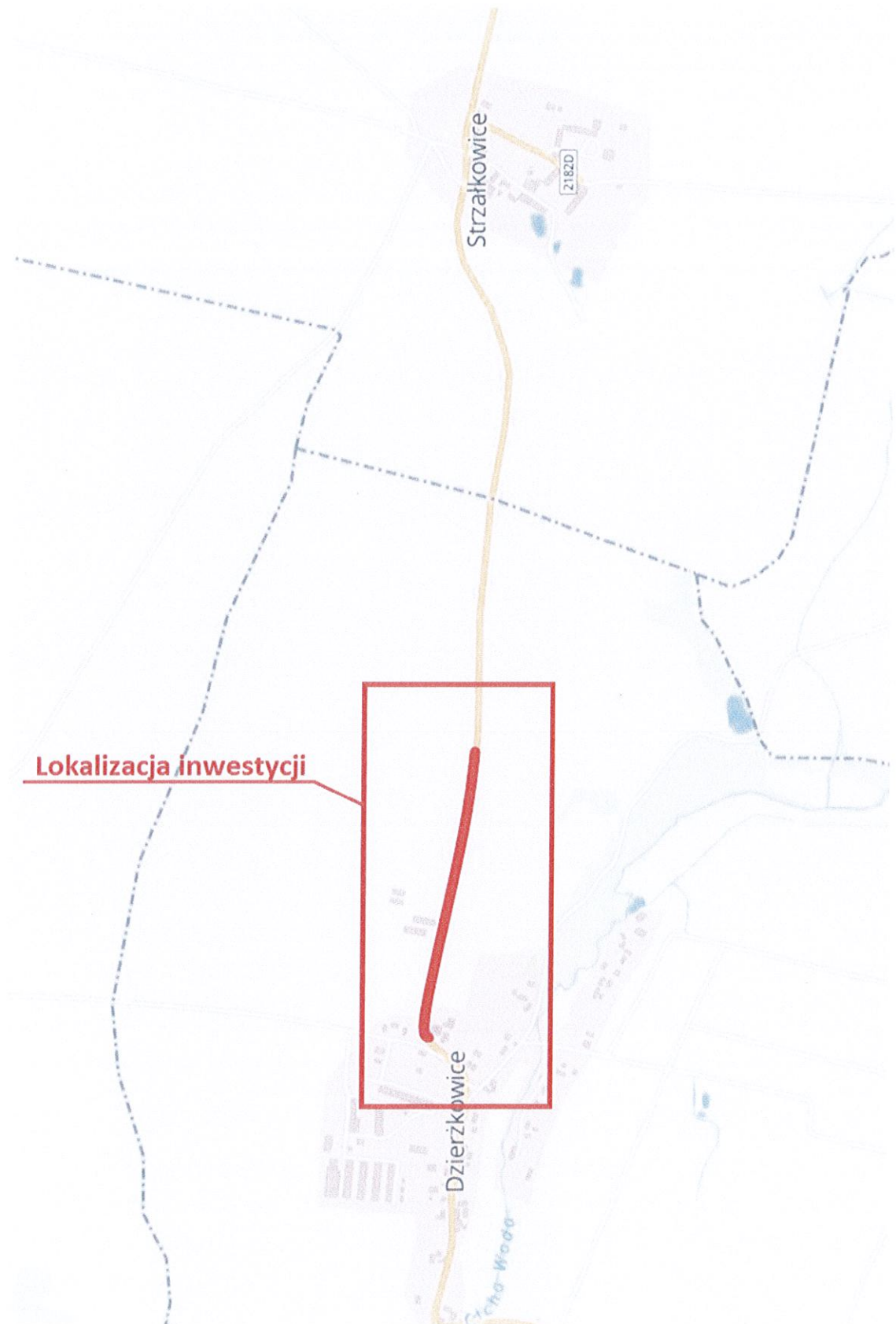
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Zbigniew Chorytek	PNB/UB-3/98		03.2023
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Solawa			03.2023



Rysunek nr 1

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:100 000



Rysunek nr 2

LOKALIZACJA ZADANIA

Skala 1:25 000

Opis techniczny

dla projektu pn. „Remont drogi powiatowej nr 2192D
na odcinku Dzierżkowice - Strzałkowice, długości 1000m”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni o długości 1000m, na odcinku drogi powiatowej 2192D pomiędzy miejscowościami Dzierżkowice a Strzałkowice. Planowane jest wykonanie frezowania profilującego istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożenie nowego dywanika bitumicznego. Uzupełniająco przewidziano remont przyległych zjazdów oraz odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego.

2. Podstawa opracowania

- ✓ Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- ✓ Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022 poz. 1518).

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2192D od km 0+000 do km 1+000 wg kilometraża roboczego o długości 1000m, przebiega w terenie równinnym i stanowi połączenie miejscowości Dzierżkowice z m. Strzałkowice, będąc jednocześnie drogą obsługującą zabudowania mieszkalne i pola rolne. Jezdnię stanowi nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym nosząca ślady dokonywanych napraw cząstkowych, które w połączeniu z załamaniem krawędzi, pęknięciami powierzchni i ubytkami tworzą nierówności utrudniające bezpieczne poruszanie się pojazdów. Na całym odcinku występują zawyżone pobocza utrudniające spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m. W obrębie inwestycji nie występują kolidujące sieci i urządzenia obce.



Rys. 1 i 2. Widok na istniejącą nawierzchnię jezdni.

4. Projektowane roboty drogowe

Ze względu na nienormowe spadki poprzeczne nawierzchni przewidziano frezowanie profilujące na głębokość do 4cm oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych – profilującej i ścieralnej. Szerokość jezdni wynosi 5,00m z lokalnym poszerzeniem na łuku do 5,50m w km 0+044 – wymiary podano na planie zagospodarowania terenu.

Przewidziano regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki betonowej w celu płynnego dowiązania do nowej nawierzchni oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej na pozostałych zjazdach. Dodatkowo odtworzone i umocnione zostaną pobocza z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni uzupełnione w razie potrzeby kruszywem łamanym. Cała inwestycja realizowana będzie

w śladzie istniejącej drogi. Wykonanie zakładanych robót poprawi równość jezdni i spadki poprzeczne, podniesie trwałość, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników i zapewni sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Parametry techniczne

✓ Długość	1 000 m	
✓ Szerokość jezdni	2x2,5 m (na łuku 2x2,75 m)	
✓ Kategoria ruchu	KR 1	
✓ Spadki poprzeczne	2%	
✓ Szerokość pobocza	0,75 m	
✓ Spadek poprzeczny poboczy od jezdni	- 8%	
✓ Geometria w planie	- bez zmian w istniejącym śladzie	

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- ✓ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✓ 75kg/m² – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

4.2. Konstrukcja zjazdów:

- ✓ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✓ 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- ✓ 20cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

4.3. Konstrukcja poboczy:

- ✓ 10cm – zagęszczona mieszanka destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej w razie potrzeby uzupełniona kruszywem łamanym 0/31,5 mm.

Profil podłużny jezdni bez zmian.

5. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2192D przewiduje:

- ✓ Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- ✓ Wykonanie projektu organizacji ruchu, montaż, utrzymanie i demontaż oznakowania tymczasowego,
- ✓ Rozbiórkę nawierzchni przez frezowanie profilacyjne całej powierzchni o grubości do 4 cm z wykorzystaniem destruktu do wykonania poboczy,
- ✓ Ścięcie i wywóz urobku z pobocza,
- ✓ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- ✓ Wykonanie warstwy profilującej, wzmacniającej na całej długości, śr. grubości 3 cm (75kg/m²) z betonu asfaltowego AC 16W,
- ✓ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- ✓ Umocnienie pobocza warstwą destruktu gr. 10 cm z uzupełnieniem z kruszywem łamanym w proporcjach 50/50.

6. Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Z uwagi na niewielką grubość masy na istniejącej drodze należy zwrócić szczególną uwagę na warunki atmosferyczne – należy zapewnić ciągłość robót tj. aby pomiędzy frezowaniem a układaniem nowego dywanika nie wystąpiły opady deszczu mogące zawilgocić konstrukcję jezdnii.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

7. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- ✓ zakres robót,
- ✓ oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- ✓ realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- ✓ miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- ✓ część rysunkową.

Opracował:



Tomasz Solawa

