


INWESTOR	 POWIAT LEGNICKI PL. SŁOWIAŃSKI 1 59-220 LEGNICA
NAZWA INWESTYCJI	Remont drogi powiatowej nr 2192D na odcinku Tyniec Legnicki – Dzierżkowice, długości 731m.

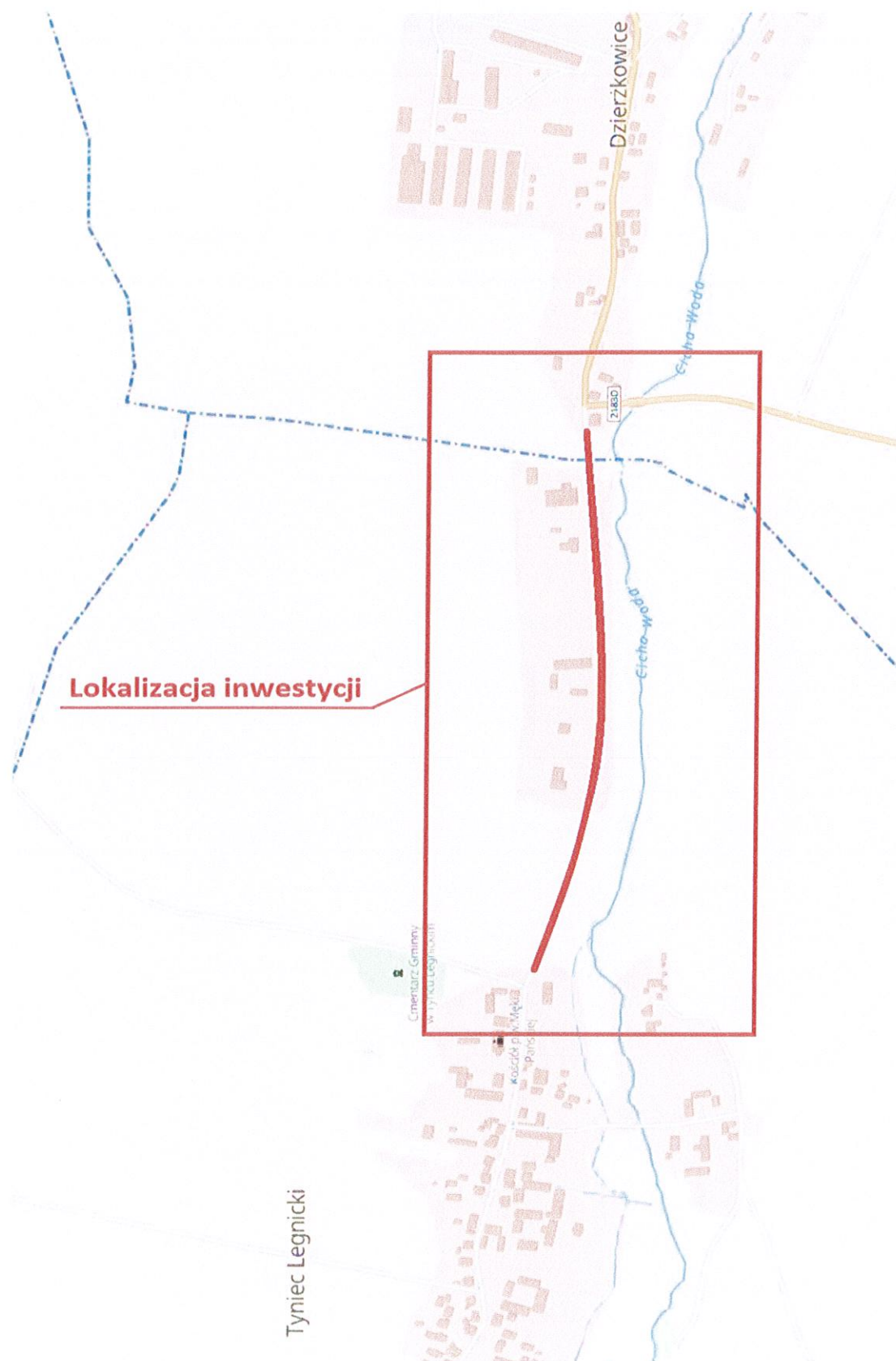
STADIUM DOKUMENTACJI	Załącznik do zgłoszenia budowy/robót budowlanych Nr <u>AB.6412.104.2023</u> dnia <u>13.04.2023</u>
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV	

WYKAZ DZIAŁEK	
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:	- POWIAT LEGNICKI (0209)
- NUMER I NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- GMINA WIEJSKA RUJA (020908_2)
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- OBRĘB 020908_2.0011 TYNIEC LEGNICKI
	- DZIAŁKA: 211.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Zbigniew Chorytek	PNB/UB-3/98		03.2023
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Solawa			03.2023



Rysunek nr 1
PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1:100 000



Rysunek nr 2

LOKALIZACJA ZADANIA

Skala 1:25 000

Opis techniczny

dla projektu pn. „Remont drogi powiatowej nr 2192D
na odcinku Tyniec Legnicki – Dzierżkowice, długości 731m”

1. Przedmiot opracowania

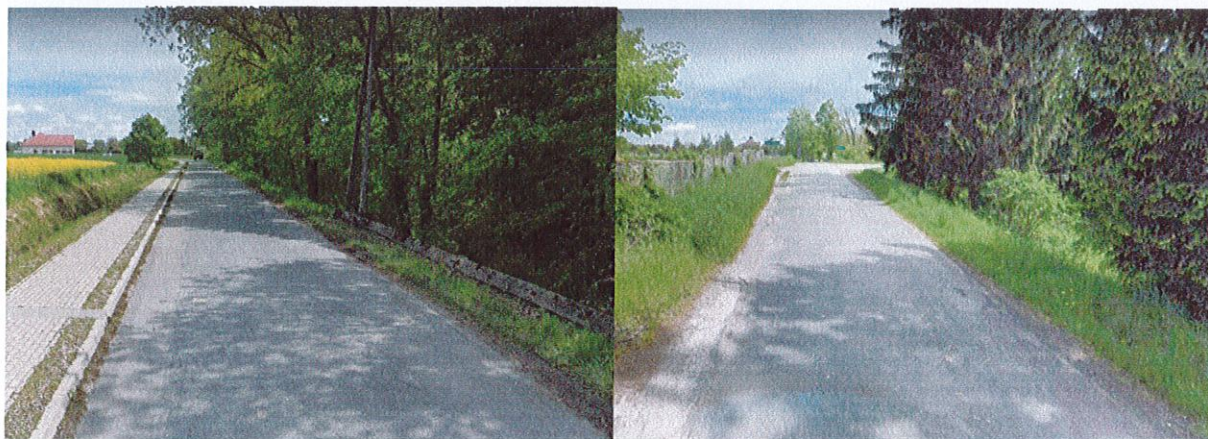
Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni długości 731m, na odcinku drogi powiatowej 2192D pomiędzy miejscowościami Tyniec Legnicki a m. Dzierżkowice. Planowane jest wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożenie nowego dywanika bitumicznego. Uzupełniająco przewidziano remont przyległych zjazdów oraz odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego.

2. Podstawa opracowania

- ✓ Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- ✓ Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022 poz. 1518).

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2192D od km 0+000 do km 0+731 wg kilometraża roboczego o długości 731m, przebiega zasadniczo w terenie równinnym niezabudowanym i stanowi połączenie miejscowości Tyniec Legnicki z m. Dzierżkowice będąc jednocześnie drogą dojazdową obsługującą zabudowania i pola rolne. Jezdnię stanowi nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym nosząca liczne ślady dokonywanych napraw częściowych, które w połączeniu z załamaniem krawędzi, pęknięciami powierzchni i ubytkami tworzą nierówności utrudniające bezpieczne poruszanie się pojazdów. Na początkowym odcinku 75m po stronie prawej jest mocno pochylona betonowa bariera drogowa, która nie spełnia już funkcji zabezpieczających. Po stronie lewej występuje chodnik z kostki betonowej w dobrym stanie ze ściekiem przykrawężnikowym. Dodatkowo mamy zawyżone pobocza utrudniające spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m. W obrębie inwestycji nie występują kolidujące sieci i urządzenia obce.



Rys. 1 i 2. Widok na istniejącą nawierzchnię jezdni.

4. Projektowane roboty drogowe

Ze względu na nienormowe spadki poprzeczne nawierzchni przewidziano frezowanie profilujące istniejącej jezdni do 4cm oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych – profilującej i ścieralnej. Szerokość nawierzchni na odcinku 0+000 – 0+310 wynosi 5,50m, na pozostałym 5,00m – wymiary podano na planie zagospodarowania terenu.

Wykonanie nakładki bitumicznej wymusza regulację wysokościową istniejącego ścieku przykrawężnikowego, którą należy wykonać z dowiązaniem do istniejących wlotów ścieków podchodnikowych oraz utrzymaniem pełnego światła wlotu. Ujęto remont istniejących zjazdów w celu płynnego dowiązania do nowej nawierzchni. Na początkowym odcinku (10m i 28m) występują wpusty kanalizacji deszczowej które należy wyregulować wysokościowo. Dodatkowo odtworzone i umocnione zostaną pobocza z kruszywa łamanego i destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni. W ramach poprawy bezpieczeństwa nastąpi wymiana bariery drogowej na stalową H1W3A na słupku co 2m (km 0+005 – 0+155). Cała inwestycja realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi. Wykonanie zakładanych robót poprawi równość jezdni i spadki poprzeczne, podniesie trwałość jezdni, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników i zapewni sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Parametry techniczne

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ✓ Długość | 731 m |
| ✓ Szerokość jezdni | 2x2,5 m (2x2,75 m) |
| ✓ Kategoria ruchu | KR 1 |
| ✓ Spadki poprzeczne | 2% |
| ✓ Szerokość pobocza | 0,75 m |
| ✓ Spadek poprzeczny poboczy od jezdni | - 8% |
| ✓ Geometria w planie | - bez zmian w istniejącym śladzie |

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- ✓ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✓ 75kg/m² – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

4.2. Konstrukcja zjazdów:

- ✓ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✓ 20cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

4.3. Konstrukcja poboczy:

- ✓ 10cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm z destruktem z frezowania nawierzchni bitumicznej w proporcjach 50/50 grubości 10 cm.

Profil podłużny jezdni bez zmian.

5. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2192D przewiduje:

- ✓ Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- ✓ Wykonanie projektu organizacji ruchu, montaż, utrzymanie i demontaż oznakowania tymczasowego,
- ✓ Rozbiórkę ścieku przykrawężnikowego,
- ✓ Rozbiórkę nawierzchni przez frezowanie profilacyjne całej powierzchni do 4 cm z wykorzystaniem destruktu do wykonania poboczy,
- ✓ Ściegę i wywóz urobku z pobocza,
- ✓ Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki betonowej,
- ✓ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- ✓ Wykonanie warstwy profilującej, wzmacniającej na całej długości, śr. grubości 3 cm (75kg/m²) z betonu asfaltowego AC 16W,

- ✓ Regulacja wysokościowa wpustów deszczowych,
- ✓ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- ✓ Umocnienie pobocza warstwą z kruszyw łamanych i destruktu gr. 10 cm w proporcjach 50/50,
- ✓ Ustawienie barier energochłonnych H1W3A.

6. Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Z uwagi na niewielką grubość masy na istniejącej drodze należy zwrócić szczególną uwagę na warunki atmosferyczne – należy zapewnić ciągłość robót tj. aby pomiędzy frezowaniem a układaniem nowego dywanika nie wystąpiły opady deszczu mogące zawilgocić konstrukcję jezdni.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

7. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- ✓ zakres robót,
- ✓ oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- ✓ realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- ✓ miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- ✓ część rysunkową.

Opracował:



Tomasz Solawa

