



Piła, dnia 25.08.2023 r.

L.dz. 3354/GWDA/ZP/10/23/AO

DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

ODPOWIEŹ NA PYTANIE DOTYCZĄCE WYJAŚNIENÍ TREŚCI SWZ ORAZ ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: **Dostawa, montaż oraz rozruch fabrycznie nowej kraty typu zgrzeblowo-bębnowej obsługującej punkt zlewczy na terenie oczyszczalni ścieków GWDA w Pile**, Nr postępowania **GWDA/ZP/10/23/AO**.

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

PYTANIE NR 1: Czy Zamawiający dopuści termin wykonania dostawy do 60 dni od daty podpisania umowy? Zapytanie nasze spowodowane jest faktem, iż terminy realizacji zamówień nadal są zakłócone, co jest wynikiem opóźnień w dostawie komponentów niezbędnych do ich realizacji. Globalne łańcuchy dostaw napotykają na znaczne ograniczenia z powodu różnych czynników. W tym niefortunnych zdarzeń siły wyższej.

ODPOWIEŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

PYTANIE NR 2: Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia podpunkt 5, 14 i 15 „dół kraty zabezpieczony przed zaleganiem piasku, żwiru i kamieni za pomocą przekładek ze stali nierdzewnej spawanych do dolnej części lameli stałych” „stały prześwit kraty powinien być zachowany dzięki przekładką dystansowym rozmieszczonymi pomiędzy lamelami stałymi i ruchomymi na całej długości części roboczej kraty” „przekładki dystansowe nie mogą zakłócać prędkości przepływu oraz ograniczać światła przepływu”. Są one sprzeczne gdyż każdy element umieszczony w kanale między laminami będzie ograniczał przepływ i zmieniał światło przepływu.

ODPOWIEŹ: Zamawiający usuwa ze Specyfikacji technicznej zdanie 15: cyt. „Przekładki dystansowe nie mogą zakłócać prędkości przepływu oraz ograniczać światła przepływu”.

PYTANIE NR 3: Dlaczego silnik z falownikiem i to jeszcze umieszczony bezpośrednio na silniku? Krata wyposażona będzie w tensometr co ma ją zabezpieczyć przed chwilowymi przeciążeniami, a silnik będzie zabezpieczony przez wyłącznik silnikowy. Jeżeli chodziłoby o powolny rozruch to wystarczyłby softstart. A jeżeli już musi być falownik z jakiegoś powodu to czemu montowany na silniku w tak szkodliwym środowisku a nie w szafce.

ODPOWIEŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

PYTANIE NR 4: W części AKPiA opisana jest komunikacja między sterownikiem krat, a co z sygnalizacją na zewnątrz? Czy ma być sygnalizacja pracy i awarii również za pomocą styków beznapięciowych. Po co sonda radarowa przed i za kratą jeżeli kraty mają załączać się od poziomu pracy lub poziomu maksymalnego przecież oba oba sygnały będą mierzone przed kratą. Czy kraty mają załączać się od różnicy poziomów przed i za kratą?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

Dokonane zmiany treści Załącznika nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia-specyfikacja techniczna, wiążą Wykonawcę z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

.....
(kierownik zamawiającego)