



Goleniów, 17.05.2024 r.

## Wyjaśnienie nr 3

Dotyczy przetargu na zadanie pn.:

**„Przebudowa mostu o numerze JN1 14180029 na rzece Stepnica w ciągu drogi powiatowej nr 4156Z w km 3+457 wraz z dojazdami”**

*1. Brak w dokumentacji rysunków Stałej Organizacji Ruchu. Prosimy Zamawiającego o dołączenie brakujących rysunków*

**Zamawiający przekazuje brakujące rysunki i opis do Stałej Organizacji Ruchu.**

*2. Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.05A, D.05.03.05B, M.27.10.05. Specyfikacje techniczne opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2008, co powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

**Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SST i przekazuje w załączeniu SST D.04.07.01, D.05.03.05A, D.05.03.05B.**

*3. Dotyczy M.27.10.05. W specyfikacji technicznej występuje niespójność w zakresie rodzaju lepiszcza do asfaltu lanego. W pkt 1.3 wskazano asfalt modyfikowany polimerami, natomiast zgodnie z pkt 2.1 należy zastosować asfalt drogowy lub wielorodzajowy, którego nie ma już w sprzedaży. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60, zgodnie z pkt 1.3 niniejszej SST oraz aktualnym dokumentem technicznym WT2-2014?*

**Do produkcji asfaltu lanego należy stosować materiały zgodnie z WT2 cz.1 2014 Tabela 30**

*4. Dotyczy M.27.10.05. Dotyczy D.05.03.05b. Prosimy o wykreślenie zapisu w pkt 2.1, pod tab.1 „Do asfaltu zwykłego należy dodać asfalt naturalny w ilości nie mniejszej niż 25% ogólnej ilości asfaltu.” Na rynku istnieje wiele innych dodatków obniżających temperaturę układania bądź poprawiających urabialność mieszanki. Ponadto ich stosowanie nie jest obligatoryjne, a wynika jedynie z indywidualnych potrzeb, w zależności od projektu mieszanki.*

**Zamawiający zezwala na wykreślenie zapisu w 2.1 pod tabelą 1 „Do asfaltu zwykłego należy dodać asfalt naturalny w ilości nie mniejszej niż 25% ogólnej ilości asfaltu.”**

*5. Brak w dokumentacji informacji o rodzaju zastosowanych barier drogowych. Prosimy o wskazanie ilości barieroporęczy typu H2/W1/B, oraz typu i ilości barier drogowych do zastosowania poza obiektem mostowym.*

**Barieroporęcze o parametrach H2/W1/B należy stosować tylko na obiekcie mostowym (na całej długości kap), poza obiektem należy stosować typowe bariery drogowe o parametrach H1/W2/B.**