

Płock, dnia 14.05.2024 r.

WZP.271.1.43.2024.EK

## Wykonawcy

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 pod nazwą: **„Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony) z wyposażeniem”**

Zamawiający Gmina-Miasto Płock na podstawie art. 135 ust. 6 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) przekazuje pytania, które wpłynęły w dniu 06.05.2024r. wraz z odpowiedziami.

**Pytanie nr 1** do §3 pkt 2; do § 6 pkt. 11 Umowy zał. do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego?

**Odp.** Zamawiający nie odstępuje od wymogu dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego zgodnie z zapisami § 3 pkt 2 i § 6 pkt 11 Umowy zał. do SWZ.

**Pytanie nr 2** do § 8 pkt 9 Umowy zał. do SWZ

Przegląd ZEROWY to tzw. przegląd przedsprzedażny, który wykonywany jest obligatoryjnie po zabudowie w celu prawidłowej eksploatacji pojazdu przed wydaniem samochodu. Nie ma możliwości wykonania takiego przeglądu w późniejszym terminie, ponieważ po roku eksploatacji wymagane jest wykonanie rocznego przeglądu podwozia pojazdu.

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis § 8 pkt 9 Umowy, jeżeli przegląd ZEROWY zostanie wykonany przed sprzedażą samochodu?

**Odp.** Zamawiający dokonuje zmiany w § 8 ust. 9 Projektowanych postanowień umowy, który otrzymuje nowe brzmienie:.

9. W przypadku konieczności wykonania przeglądu "ZEROWEGO" koszty przeglądu podwozia i nadwozia pokrywa WYKONAWCA. Przegląd "ZEROWY" to przegląd, który jest wymagany dla prawidłowej eksploatacji pojazdu.

**Pytanie nr 3** do § 9 pkt 2 ppkt. a) Umowy zał. do SWZ

Czy Zamawiający obniży wysokość kar umownych w przypadku zwłoki w realizacji dostawy w terminie, o którym mowa w §5 ust. 1 do wysokości 0,05% ceny brutto pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki?

**Odp.** Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych.

**Pytanie nr 4** do § 9 pkt 2 ppkt. c) Umowy zał. do SWZ

Czy Zamawiający obniży wysokość kar umownych za zwłokę w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych przy odbiorze i w okresie gwarancji i rękojmi do 0,05% ceny brutto pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki?

**Odp.** Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych.

**Pytanie nr 5** do § 9 pkt 2 ppkt. d) Umowy zał. do SWZ

Czy Zamawiający obniży wysokość kar umownych w przypadku zwłoki w przeprowadzeniu szkolenia, o którym mowa w §6 ust. 8 do wysokości 0,05% ceny brutto pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki?

**Odp.** Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych.

**Pytanie nr 6** do pkt 1.5 zał. nr 3 do SWZ

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający dopuszcza zawieszenie mechaniczne na obu osiach pojazdu?

**Odp.** Zamawiający zgodnie z zapisami pkt 1.5 ppk 5 zał nr 3 do SWZ dopuszcza zawieszenie mechaniczne/pneumatyczne wzmocnione bez określania ilości osi.

**Pytanie nr 7** do pkt 2.1 zał. nr 3 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści w zamian za belkę lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczenie na dachu kabiny opływowej, dopasowanej do szerokości dachu sygnalizacji świetlnej w obudowie z poliwęglanu? Sygnalizacja świetlna pojazdu uprzywilejowanego wbudowana w nakładkę – nadbudowę dachu wykonaną z kompozytu/tworzywa sztucznego, dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie.

Zamontowane symetrycznie, lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 10 modułami LED, po min. 6 LED każdy. Pośrodku dachu kabiny zamontowana lampa z podświetlanym napisem „Straż”.

**Odp.** Urządzenie sygnalizacyjno ostrzegawcze świetlne oferowanego pojazdu musi być zgodne z przepisami prawa i spełniać wymagania dla pojazdu uprzywilejowanego. Zamawiający zgodnie z zapisami pkt 2.1 ppkt a) wymaga belki lub dwóch lamp sygnalizacyjnych, niebieskich, wykonanych w technologii LED, zamontowanych na dachu kabiny kierowcy.

**Pytanie nr 8** do pkt 2.1 zał. nr 3 do SWS

Czy Zamawiający dopuści poniższe rozwiązanie techniczne dotyczące działania hamulca postojowego?

W oferowanym pojeździe hamulec postojowy działa na koła obu osi po załączeniu reduktora. Podczas gdy reduktor nie jest załączony hamulec postojowy działa na kołach jednej osi.

**Odp.** Przedstawione działanie hamulca postojowego spełnia wymagania opisane w pkt. 2.1 zał. nr 3 do SWZ.

**Pytanie nr 9** do pkt 2.3 zał. nr 3 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści w zamian za skrzynie transportowe pod tylną ławą z siedzeniami dla załogi przestrzeń w postaci schowka znajdującego się pod podnoszonym na siłownikach siedziskiem dla załogi? Siedzisko podzielone na dwie części.

**Odp.** Zamawiający informuje że opisane w pytaniu rozwiązanie spełnia wymagania zawarte w pkt 2.3 zał. nr 3 do SWZ.

**Pytanie nr 10** do pkt 2.3 i 2.4 zał. nr 3 do SWZ

Prosimy o doprecyzowanie ilu sztuk radiotelefonów przenośnych z ładowarkami wymaga Zamawiający: 5 czy 10 szt.?

**Odp.** Zamawiający wymaga 5 szt. radiotelefonów przenośnych z ładowarkami. Ujęto je również w pkt 4 zał. nr 3 do SWZ

**Pytanie nr 11** do pkt 2.5 zał nr 3 do SWZ

Prosimy o doprecyzowanie jakiego rodzaju ładowarki innego drobnego sprzętu elektronicznego wymaga Zamawiający?

**Odp.** Zamawiający informuje, że zapis umieszczony w pkt.2.5 zał. nr 3 do SWZ jest tożsamy z zapisem pkt.2.3 zał. nr 3 do SWZ „Na górze szafki kabinowej zamontowane radiostacje przenośne analogowo-cyfrowe, z mikrofonogłośnikami - 5 szt. wraz z ładowarkami oraz latarki typu Ex - 5 szt. wraz z ładowarkami”.

**Pytanie nr 12** do pkt 2.6 zał. nr 3 do SWZ

Czy zamawiający odstąpi od wymogu sygnalizacji stanu naładowania akumulatorów?

**Odp.** Zamawiający nie odstępuje od wymogu posiadania przez pojazd sygnalizacji stanu naładowania akumulatorów.

**Pytanie nr 13** do pkt 3.2 i 3.12 zał. nr 3 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie regału obrotowego pod montaż średniego zestawu hydraulicznego? Regał obrotowy zostanie zastosowany w zamian za jedną z wymaganych przez Zamawiającego szuflad poziomych.

**Odp.** Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 14** do pkt 4 zał. nr 3 do SWZ

Prosimy o doprecyzowanie czy sprzęt ujęty w punkcie nr 4 zał. nr 3 dostarczany jest przez Zamawiającego do montażu na pojeździe, czy ma zostać zakupiony przez Wykonawcę?

**Odp.** Zamawiający potwierdza że sprzęt ujęty w pkt 4 zał. nr 3 do SWZ ma zostać zakupiony przez Wykonawcę.

Przedmiotem dostawy zgodnie z zapisami §2 Umowy jest średni samochód ratowniczo gaśniczy z wyposażeniem.

**Pytanie nr 15.** Prosimy o potwierdzenie, że w trakcie eksploatacji pojazdu naturalnemu zużyciu ulegają różnego rodzaju materiały eksploatacyjne w tym m.in. opony, paliwo i akumulatory i w związku z tym nie podlegają one okresowej wymianie na koszt Wykonawcy.

**Odp.** Zamawiający potwierdza iż, materiały eksploatacyjne w tym m.in. opony, paliwo i akumulatory które w trakcie eksploatacji pojazdu ulegają naturalnemu zużyciu nie podlegają okresowej wymianie na koszt Wykonawcy.

**Pytanie nr 16.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by miejscem napraw i przeglądów zabudowy była siedziba Wykonawcy natomiast podwozia autoryzowany serwis zlokalizowany najbliżej siedziby Zamawiającego?

**Odp.** Zamawiający wyraża zgodę by miejscem napraw i przeglądów zabudowy była siedziba Wykonawcy natomiast podwozia autoryzowany serwis zlokalizowany najbliżej siedziby Zamawiającego.

**Pytanie nr 17.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych do powszechnie stosowanego poziomu, tj.:

- a) 0,1% wartości brutto umowy z tytułu zwłoki w dostawie za każdy dzień zwłoki,
- b) za zwłokę w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych przy odbiorze, w terminach określonych w §6 ust. 5 lub/i w okresie gwarancji i rękojmi w terminach określonych §8 ust. 2 i 3 w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- c) 10% wartości brutto przedmiotu umowy z tytułu odstąpienia od umowy?

**Odp.** Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych.

Jednocześnie, Zamawiający dokonuje zmiany w § 8 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy, który otrzymuje nowe brzmienie:.

4. Wady lub usterki, których z przyczyn niezależnych od WYKONAWCY nie da się usunąć w terminie określonym w ust. 3, wykonywane będą w terminie uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM. W przypadku niezgodnienia terminu, o którym mowa powyżej ustala się termin 14 dni, liczony od chwili otrzymania zgłoszenia wad lub usterek.

Prezydent Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski