

OPIS TECHNICZNY – PRZEPUST

KM – 91+976,00

1. Przedmiotem opracowania jest

„Przebudowa przepustu w miejscowości Głębokie , km 91+976 drogi wojewódzkiej nr 263”.

Działka nr 83 jedn.ewidencyjna 300909 2; gmina Olszówka , obręb 0005 Głębokie

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Głębokie, gmina Olszówka, powiat kolski , woj. wielkopolskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Przepust zlokalizowany jest w pasie drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca-Sompolno-Kłodawa-Dąbie w km 91+976. Klasa drogi G, kategoria ruchu KR4. Trasa drogi wojewódzkiej na tym odcinku przebiega w terenie z nieliczną rozproszoną zabudową. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych. Szerokość nawierzchni jezdni na odcinku objętym opracowaniem 5,80m (dwa pasy ruchu do jazdy na wprost). Szerokość pasa drogowego wynosi : 15,29m. Obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0-1,25m, obustronne rowy przydrożne.

Przedmiotowy obiekt to przepust żelbetowy ramowy o wymiarach : światło poziome 1,0m i światło pionowe 1,0m zakończony obustronnymi ściankami czołowymi żelbetowymi bez skrzydeł, zlokalizowany w pasie drogi wojewódzkiej nr 263- działka nr 83 obręb Głębokie, gmina Olszówka oraz w ciągu rowu melioracyjnego R-A (dz.157 i 184 obręb Głębokie, gm. Olszówka). W świetle przepustu widoczne ślady korozji betonu, zarysowania.

Ponadto istniejący obiekt w znaczny sposób zawęża skrajnię drogi- jego całkowita długość ze ściankami czołowymi wynosi 9,0m, pobocze lewe nienormatywne wynoszące poniżej 1,25m, ścianki wystające ponad krawędź jezdni. Obiekt wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przepust zlokalizowany jest na odcinku prostym drogi.

W pasie drogowym na odcinku projektowanych robót , występują następujące urządzenia:

- telekomunikacyjne- nie wchodzące we front robót, umieszczone po stronie prawej w skarpie rowu.

Warunki geologiczno-inżynierskie.

Zgodnie z Opinią Geotechniczną ustalającą warunki gruntowo-wodne dla projektowanej przebudowy przepustu zlokalizowanego pod drogą wojewódzką nr 263 w m. Głębokie wykonane w marcu 2023 roku przez HYDROGEOSYSTEM Dariusz Gradecki , dla projektowanej inwestycji istotne znaczenie może mieć jedynie pierwszy, przypowierzchniowy poziom wodonośny. Nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody do głębokości 5,0m p.p.t

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono grupę nośności podłoża G4.

Uplastycznioną warstwę podłoża należy wybrać i dokonać wymiany gruntu na grunt przydatny.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Planowana przebudowa przepustu będzie realizowana w km 91+976 drogi wojewódzkiej nr 263. Obiekt zlokalizowany jest w pasie drogi wojewódzkiej nr 263- działka nr 83 obręb Głębokie, gmina Olszówka oraz w ciągu rowu melioracyjnego R-A (dz.157 i 184 obręb Głębokie, gm. Olszówka).

Projektowana przebudowa przepustu zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana inwestycja drogowa przewiduje następujący zakres robót budowlanych:

- rozbiórkę istniejącego przepustu żelbetowego ramowego 1,0mx1,0m,
- przygotowanie podłoża pod ławy fundamentowe z wymianą gruntu,
- wykonanie ław fundamentowych betonowych oraz z kruszyw ze wzmocnieniem geowłókniną,
- ułożenie części przelotowej przepustu łukowo-kołowego 1,34m x 1,05m z rury stalowej - blachy falistej, z warstwą cynku o grubości 42 μ m i powłoką polimerową 300 μ m ,
- wykonanie ścianek oporowych,
- wymianę przepustu pod zjazdem do zabudowań z korektą jego lokalizacji,
- umocnienia skarp i dna wlotu/wylotu, ,
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni z poszerzeniem jej do szerokości zgodnej z kategorią drogi- 7,0m ,

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy przepustu:

- światło przepustu: 1,34x1,05 m (przekrój 1,13 m²) ;
- długość przepustu: 11,91 m ;
- nawierzchnia jezdni: SMA 11,

Zadrzewienie

W pasie drogi, na odcinku objętym projektem, nie występuje kolizja drzew z projektowaną inwestycją.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .

W celu realizacji przebudowy istniejącego odcinka drogi gminnej projektuje się wykonanie :

- części przelotowej przepustu łukowo-kołowego 1,34m x 1,05m z rury stalowej z blachy falistej, z warstwą cynku o grubości 42 μ m i powłoką polimerową 300 μ m o pow. 11,91m x 1,34m = 15,96 m²,
- wykonanie ścianek oporowych o pow. 8,m x 0,8m = 6,4 m² ,
- wymiana przepustu z korektą lokalizacji pod zjazdem o pow. 17,87m² (zjazd) i 3,20m² (przepust) ,

- umocnienia skarp wlotu, wylotu, dna rowu – pow 25,20m² (kostka kamienna) ,10,75m² (darnina na płask),
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni z poszerzeniem jej do szerokości zgodnej z kategorią drogi- 7,0m o powierzchni 58,60m².

5. Inwestycja :

- nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ;
- nie jest realizowana na terenie objętym formą ochrony przyrody ;
- Planowana przebudowa przepustu występuje na terenie JCWP i JCWPd w „ Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”;
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego;

6. Projektowana budowa będzie realizowana zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego (Dz.U. 2023 poz. 682) .

7. Ochrona środowiska i strefy ochronne

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i będzie identyczna jak obecnie. Projektowana przebudowa przepustu nie wymaga strefy ochronnej.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Droga wojewódzka jest drogą publiczną , ogólnodostępną. Przebudowa przepustu nie ogranicza dostępu służb ratowniczych do miejsc ewentualnego zdarzenia- pożaru czy innego zagrożenia.

9. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmie działkę o nr ewidencyjnym 83 , obręb Głębokie, gmina Olszówka, powiat kolski. Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy :

- art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2023r. poz. 682)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 w szczególności rozdział czwarty)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518.)

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.