

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowę odcinka prawostronnej ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż drogi powiatowej DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa Etap I od km 5 +241,80 do 5+ 840,09 (długości łącznej około 600m)
- poszerzenie pasa ruchu istniejącej jezdni do szerokości normatywnej zgodnie z wymogami Zarządcy Drogi,
- przebudowę elementów odprowadzenia wód opadowych,
- przebudowę istniejących zjazdów do posesji

II. Podstawy opracowania

- Inwentaryzacja drogi
- Wytyczne inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

III. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej
- Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18, poz. 172) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego IV kwartał 2020r

IV. KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami

powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

KODY CPV:

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.					
1		CPV45111000-8:45112000-5,SST D-01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
1.1		D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	KNNR 1 d.1. 0111-01 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezji powykonawczej km 5 +241,80-5+ 840,09-długość według planu sytuacyjnego: 0,599	km km	 0,60	
				RAZEM	0,60
1.2		D.07.02.01a Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu			
2	kalk. włas- 2 na	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu opracowanego przez Inwestora. 1,0	kpl. kpl.	 1,00	
				RAZEM	1,00
1.3		D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków			
3	KNNR 1 d.1. 0102-05 3	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni z wywozem urobku i utylizacją pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska km 5 +241,80 - 5+ 840,09 strona P-powierzchnia według planu sytuacyjnego: 599*1,0/10000	ha ha	 0,06	
				RAZEM	0,06
4	KNNR 1 d.1. 0101-07 3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm-z wywozem urobku i utylizacją pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska 1,0	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
1.4		D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i darniny			
5	KNR 2-01 d.1. 0126-01 + 4 KNR 2-01 0126-02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości w-wy 20cm -usunięcie humusu ze skarp i dna rowu km 5 +241,80- 5+ 840,09 strona P-zdjęcie humusu ze skarp rowu 1975,0	m ² m ²	 1975,00	
				RAZEM	1975,00
1.5		D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg			
6	KNR AT-03 d.1. 0101-02 5	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm-wraz z rozbiórka odciętej krawędzi km 5 +241,80- 5+ 840,09 strona P-obcięcie krawędzi jezdni 655,0	m m	 655,00	
				RAZEM	655,00
7	KNNR 6 d.1. 0802-02 5 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanki kruszywa gr. 12cm mechanicznie km 5+241,8 strona P-zjazd indywidualny 6,75 km 5+250,05 strona P-zjazd indywidualny 6,75 km 5+278,55 strona P-zjazd indywidualny 6,80 km 5+382,45 strona P-zjazd indywidualny 17,82 km 5+734,00 strona P-zjazd indywidualny 8,24 km 5+775,00 strona P-zjazd indywidualny 9,0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 6,75 6,75 6,80 17,82 8,24 9,00	
				RAZEM	55,36

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
d.1.	0802-06				
5		km 5+469,90 strona P-zjazd indywidualny 15,70	m ²	15,70	
		km 5+549,10 strona P-zjazd indywidualny 8,25	m ²	8,25	
				RAZEM	23,95
9	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie	m ²		
d.1.	0802-04				
5		km 5+358,50 strona P-zjazd publiczny 12,55	m ²	12,55	
		km 5+398,15 strona P-zjazd indywidualny 15,30	m ²	15,30	
		km 5+433,85 strona P-zjazd indywidualny 6,75	m ²	6,75	
				RAZEM	34,60
10	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.1.	0816-04				
5		-rozebranie ścianek przepustów pod zjazdami szt 6-lokalizacja wg planu sytuacyjnego: 0,6*12	m ³	7,20	
				RAZEM	7,20
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury pod zjazdami-z wywozem i utylizacją materiału z rozbiorki	m		
d.1.	0816-02				
5		-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego-zjazdy indywidualne: km 5+241,8 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 5+250,05 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 5+278,55 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 5+382,45 strona P-zjazd indywidualny 8,0	m	8,00	
		km 5+398,15 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 5+433,85 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 5+469,90 strona P-zjazd indywidualny 8,0	m	8,00	
		km 5+549,10 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 5+734,00 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 5+775,00 strona P-zjazd indywidualny 8,0	m	8,00	
				RAZEM	66,00
12	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m ³		
d.1.	1103-01				
5		23,95*0,15+55,36*0,12+34,6*0,06+7,2	m ³	19,51	
				RAZEM	19,51
13	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu/destruktury z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladunku samochodem samowyladowczym na plac składowy, destrukcja przewidziana jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszonej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi wykonawca	m ³		
d.1.	1103-04 +	Przedmiar j.w			
5	KNR 4-04				
	1103-05				
		Przedmiar j.w 19,51	m ³	19,51	

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	19,51
2		SST D- 02.00.00.00. CPV-45111000-8;45112000-5 ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
2.1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V			
14	KNR 2-01 d.2. 0215-04 1	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III km 5 +241,80- 5+ 840,09 strona P -pod elementy konstrukcyjne ścieżki rowerowej: 505,0	m ³ m ³	 505,00	
				RAZEM	505,00
15	KNR 2-01 d.2. 0206-02 1	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odkład (odwiezienie nadmiaru miejsce odwozu gruntu zapewnia Wykonawca) GRUNT POZYSKANY Z WYKOPÓW -grunt z odhumusowania 1975*0,20 -wykop pod kanalizację i elementy konstrukcyjne: 633,9+46,04+505,0 GRUNT WYKORZYSTANY NA MIEJCU -humusowanie skarp -580*0,1 -nasyp pod ścieżkę rowerową -318,0 -zasypanie kanalizacji -316,17	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 395,00 1184,94 -58,00 -318,00 -316,17	
				RAZEM	887,77
2.2		D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
16	KNR 2-01 d.2. 0235-02 2	Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-III - grunt niewysadzinowy o różnoziarnistości U<10 z dowozu i zakupu -korpus pod ścieżkę rowerową-likwidacja rowu 795*60%	m ³ m ³	 477,00	
				RAZEM	477,00
17	KNR 2-01 d.2. 0235-02 2	Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-III - grunt niewysadzinowy o różnoziarnistości U<10 z wykopu -korpus pod ścieżkę rowerowa-likwidacja rowu-nasypy 795*40%	m ³ m ³	 318,00	
				RAZEM	318,00
18	KNR-W 2- d.2. 01 0409-03 2	Rozplantowanie ręczne ziemi wydobytej z wykopów - za 1 m3 ziemi wzdłuż 1 m krawędzi wykopu - kat.gr.IV 6,85	m ³ m ³	 6,85	
				RAZEM	6,85
3		CPV 45233000-9 SST 04.00.00.00 PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,dróg			
3.1		D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
19	KNNR 6 d.3. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni km 5 +241,80- 5+ 840,09 strona P-pod elementy konstrukcyjne pow. wg. planu sytuacyjnego: 843,0+115,0+87,0+20,0+15,0+710	m ² m ²	 1790,00	
				RAZEM	1790,00
20	KNNR 6 d.3. 0113-06 1	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej, pow. wg. planu sytuacyjnego: 843,0 -konstrukcja dowiazania wjazdów	m ² m ²	 843,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		87,48	m ²	87,48	
				RAZEM	930,48
21	KNNR 6 d.3. 0113-01 1	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-63mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie km 5+241,80-5+ 840,09 strona P strona L-proj. konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej, pow. wg. planu sytuacyjnego: 843,0 -konstrukcja dowiązania wjazdów 87,48	m ² m ² m ²	 843,00 87,48	
				RAZEM	930,48
22	KNNR 6 d.3. 0113-06 1	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.20cm stabilizowanej mechanicznie km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu 592,5 -konstrukcja elementów uspokojenia ruchu 15,0	m ² m ² m ²	 592,50 15,00	
				RAZEM	607,50
23	KNNR 6 d.3. 0113-06 1	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie km 5+241,80-5+ 840,09 strona P strona L-proj. konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej na zjazdach, pow. wg. planu sytuacyjnego: 115,0 -konstrukcja dowiązania 87,48+20,0	m ² m ² m ²	 115,00 107,48	
				RAZEM	222,48
24	KNNR 6 d.3. 0113-06 1	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-63mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej na zjazdach, pow. wg. planu sytuacyjnego: 115,0 -konstrukcja dowiązania 87,48+20,0	m ² m ² m ²	 115,00 107,48	
				RAZEM	222,48
3.2		D-04.02.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego			
25	KNNR 6 d.3. 0104-04 2	Warstwa odsączająca z kruszyw naturalnych gr. 28 cm-kruszywo o CBR min. 35%, k/10 min. 8m/dobę km 5+241,80-5+ 840,09 strona P -proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu 651,5 -konstrukcja elementów uspokojenia ruchu 15,0	m ² m ² m ²	 651,50 15,00	
				RAZEM	666,50
3.3		D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych			
26	KNNR 6 d.3. 1005-06 3	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 740,0	m ² m ²	 740,00	
				RAZEM	740,00
27	KNNR 6 d.3. 1005-07 3	Skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² . km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 740,0+20,0	m ² m ²	 760,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	760,00
28 d.3. 3	KNNR 6 1005-07	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ² . km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 592,50	m ² m ²	 592,50	
				RAZEM	592,50
3.4		D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym			
29 d.3. 4	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki 0/63mm gr 25 cm, stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C/1,5/2 < 4,0MPa km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 710,55 -konstrukcja elementów uspokojenia ruchu 15,0	m ² m ² m ²	 710,55 15,00	
				RAZEM	725,55
3.5		D-04.06.01 Podbudowy betonowe			
30 d.3. 5	KNR 2-31 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją przekładkami np. z styroduru gr 2cm - grub.warstwy po zagęszczeniu 15cm-zaprawa betonowa M25 -konstrukcja elementów uspokojenia ruchu 15,0	m ² m ²	 15,00	
				RAZEM	15,00
3.6		D.04.07.01.Podbudowy z mieszanki mineralno- asfaltowej			
31 d.3. 6	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC22P gr. 7 cm-roboty na pasach węższych niż 2,5 m jak dla ruchu kat. KR-3 km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 445,0	m ² m ²	 445,00	
				RAZEM	445,00
4		CPV45233000-9 SST D 05.00.00.00 NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,dróg			
4.1		D-05.03.11Recykling, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
32 d.4. 1	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm kora bitumiczna z frezowania do utwardzenia pobocza km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 295,0	m ² m ²	 295,00	
				RAZEM	295,00
4.2		D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni z zastosowaniem geokompozytu			
33 d.4. 2	KNR AT-04 0104-01	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin-geokompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 100x100kN/m (wg.PN-EN15381) km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 740,0	m ² m ²	 740,00	
				RAZEM	740,00
34 d.4. 2	KNNR 6 1005-07	Skropienie w-wy bitumicznej emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,1-1,5 kg/m ² . 740,0	m ² m ²	 740,00	
				RAZEM	740,00
4.3		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i profilowa			
35 d.4. 3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) roboty na pasach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-3 km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		740,0	m ²	740,00	
				RAZEM	740,00
4.4		D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna			
36 d.4. 0309-02 4	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna) roboty na pa-sach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-3 km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pa-sa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 740,0	m ² m ²	 740,00	
				RAZEM	740,00
4.5		D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
37 d.4. 0402-04 5	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.) Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod opornik betonowy na zjazdach 50,0*0,04 -ława pod krawężniki betonowe, długość według planu sytuacyjnego: (525+100,0)*0,06+20,0*0,8 -ława pod murek palisadowy 22,0*0,15	m ³ m ³ m ³ m ³	 2,00 53,50 3,30	
				RAZEM	58,80
38 d.4. 0402-03 5	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa zwykła Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod obrzeża betonowe 500,0*0,03	m ³ m ³	 15,00	
				RAZEM	15,00
39 d.4. 0403-03 5	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-długość weg. planu sytuacyjnego: 525,0	m m	 525,00	
				RAZEM	525,00
40 d.4. 0403-03 5	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej -krawężnik najazdowy na zjazdach o nawierzchni z kostki 100,0	m m	 100,00	
				RAZEM	100,00
41 d.4. 0403-07 5	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m dodatek za wyłukowane krawężniki na zjazdach 25,0	m m	 25,00	
				RAZEM	25,00
42 d.4. 0407-05 5	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5cm z wyp.spoim zaprawą cem. km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-długość weg. planu sytuacyjnego: 500,0	m m	 500,00	
				RAZEM	500,00
43 d.4. 0403-05 5	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem. piaskowej -opornik betonowy na zjazdach o nawierzchni z kostki 50,0	m m	 50,00	
				RAZEM	50,00
44 d.4. 0404-01 5	KNR 2-31	Krawężniki kamienne granitowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-opornik betonowy na zjazdach o nawierzchni z kostki 20,0	m	20,00	
				RAZEM	20,00
45	KNR 2-31 d.4. 0511-02 5	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara bezfazowa Holland) km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-nawierzchnia ścieżki rowerowej pow. wg. planu sytuacyjnego: 843,0	m ² m ²	 843,00	
				RAZEM	843,00
46	KNR 2-31 d.4. 0511-03 5	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (kostka czerwona bezfazowa holland) km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej na zjazdach, pow. wg. planu sytuacyjnego: 115,00	m ² m ²	 115,00	
				RAZEM	115,00
47	KNR 2-31 d.4. 0501-07 5	Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej o wys. 9-11 cm z wyp.spoin fugą do kamienia naturalnego (kostka granitowa surowo łupana szara) -konstrukcja elementów uspokojenia ruchu 15,0	m ² m ²	 15,00	
				RAZEM	15,00
48	KNP 16 d.4. 0212-03.01 5	Zabudowanie skarp- palisada z pali betonowych 18x18 cm dł. 1.2 m wbitych na gł.0,3- 0,7m w gruncie kat. IV km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-długość weg. planu sytuacyjnego: 20,0	m m	 20,00	
				RAZEM	20,00
49	KNP 16 d.4. 0212-03.01 5	Zabudowanie skarp- palisada z pali betonowych 18x18 cm dł. 0,6 m wbitych na gł.0,3- 0,7m w gruncie kat. IV km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-długość weg. planu sytuacyjnego: 11,0	m m	 11,00	
				RAZEM	11,00
50	KNR 2-02 d.4. 0607-02 5	Izolacje przeciwwilgociowe.i przeciwwodne pionowe z folii kubelkowej gr. 1mm -izolacja za murekiem palisady betonowej 20,0*1,5+11,0*0,7	m ² m ²	 37,70	
				RAZEM	37,70
5		CPV: 45231300 SST D-03.02.01.KANALIZACJA DESZCZOWA			
5.1		D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa-odwodnienie wgłębne			
51	KNR 2-01 d.5. 0317-05 1	Wykopy liniowe pod fundamenty, studni rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m 517*0,8*1,5+22,5*0,4*1,5	m ³ m ³	 633,90	
				RAZEM	633,90
52	KNNR 4 d.5. 1308-03 1	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm-przykanałiki km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-ciąg główny kolektora z jezdni: (wpusty:WU16,WU17,WU18,WU19,WU21, WU23,WU24,WU25,WU26,WU27,WU28) 1,5+1,5+1,5+1,5+1,5+2,5+2,0+1,5+1,5+1,0+1,5 km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-ciąg główny kolektora z terenu: (wpusty:SW04,WU20, WU22) 1,5+2,0+1,5	m m m	 17,50 5,00	
				RAZEM	22,50

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
53	KNNR 4 d.5. 1308-07 1	Kanały z rur PP-B dwuścienne karbowane o średnicy wewnętrznej dn 500mm -ciąg główny kolektora wylot D1 do studni rewizyjnej D9 148,50 -ciąg główny kolektora wylot W-E do studni rewizyjnej E16 368,5	m m m	 148,50 368,50	
				RAZEM	517,00
54	KNNR 4 d.5. 1411-02 1	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm Podłoża po kanały z rur PP 200mm 22,5*0,4*0,2 Podłoża po kanały z rur PP 500mm 517,0*0,8*0,2	m ³ m ³ m ³	 1,80 82,72	
				RAZEM	84,52
55	KNNR 4 d.5. 1411-02 1	Obsypka zasypka kanalizacji z materiałów sypkich grub. 30 cm powyżej kolektora Podłoża po kanały z rur PP 200mm 22,5*(0,4*0,5-3,14*0,1*0,1) Podłoża po kanały z rur PP 500mm 517,00*(0,8*0,8-3,14*0,25*0,25)	m ³ m ³ m ³	 3,79 229,42	
				RAZEM	233,21
56	KNR 2-01 d.5. 0230-02 + 1 KNR 2-01 0236-02	Zasypywanie wykopów mechanicznie wraz z zagęszczeniem i z przemieszczeniem gruntu grunt z wykopu kanalizacji 633,9-84,52-233,21	m ³ m ³	 316,17	
				RAZEM	316,17
57	KNR 2-18 d.5. 0802-06 1	Próba szczelności całej wykonanej kanalizacji 1,0	kpl. kpl.	 1,00	
				RAZEM	1,00
5.2		D-03.02.01 Studnie rewizyjne i wpustowe			
58	KNNR 4 d.5. 1413-01 2	Studnie rewizyjne przelotowe z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m z włazem kanałowym C250 Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia typowa D2 1,0 -studnia typowa D3 1,0 -studnia typowa D4 1,0 -studnia typowa D5 1,0 -studnia typowa D7 1,0 -studnia typowa D8 1,0 -studnia typowa E2 1,0 -studnia typowa E5 1,0 -studnia typowa E7 1,0 -studnia typowa E11 1,0	stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud.	 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	
				RAZEM	10,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
59	KNNR 4 d.5. 1413-02 2	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia typowa D2 -3,0 -studnia typowa D3 -3,0 -studnia typowa D4 -3,0 -studnia typowa D5 -4,0 -studnia typowa D7 -3,0 -studnia typowa D8 -3,0 -studnia typowa E2 -3,0 -studnia typowa E5 -3,0 -studnia typowa E7 -3,0 -studnia typowa E11 -2,0	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	-3,00 -3,00 -3,00 -4,00 -3,00 -3,00 -3,00 -3,00 -2,00	
				RAZEM	-30,00
60	KNNR 4 d.5. 1413-03 2	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m-z włazem kanałowym C250 Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia typowa D1 1,0 -studnia typowa D6 1,0 -studnia typowa D9 1,0 -studnia typowa E1 1,0 -studnia typowa E3 1,0 -studnia typowa E4 1,0 -studnia typowa E6 1,0 -studnia typowa E8	stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
62	KNNR 4 d.5. 1413-03 2	Studnie kaskadowe z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m-z włazem kanałowym C250 Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia kaskadowa E13 1,0 -studnia kaskadowa E14 1,0 -studnia kaskadowa E15 1,0	stud. stud. stud. stud.	 1,00 1,00 1,00	
				RAZEM	3,00
63	KNNR 4 d.5. 1413-04 2	Studnie kaskadowe z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia kaskadowa E13 1,0 -studnia kaskadowa E14 -1,0 -studnia kaskadowa E15 -1,0	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	 1,00 -1,00 -1,00	
				RAZEM	-1,00
64	KNNR 4 d.5. 1424-02 2	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem jezdniowym klasy D 400 km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-ciąg główny kolektora z jezdni: (wpusty:WU16,WU17,WU18,WU19,WU21, WU23,WU24,WU25,WU26,WU27,WU28) 11,0	szt. szt.	 11,00	
				RAZEM	11,00
65	KNNR 4 d.5. 1424-02 2	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem jezdniowym klasy A15 km 5+241,80-5+ 840,09 strona P strona L-ciąg główny kolektora z terenu:(wpusty:SW04,WU20, WU22,W14, W15) 5,0	szt. szt.	 5,00	
				RAZEM	5,00
66	KNR 2-33 d.5. 0606-01 2	Wykonanie osadnika betonowego wg. KPED karta 01.14 -studnia wpadowa Sw4 1,0+1,0	kpl. kpl.	 2,00	
				RAZEM	2,00
67	KNR 2-31 d.5. 0605-03D- 2 03.01.01	Zakończenie kolektora w formie ścianki czołowej dla rur PP-B o śr. dn 500-(prefabrykaty żelbetowe) z kratą stalową -wylot kolektora WL-E 1,0	ściank ściank	 1,00	
				RAZEM	1,00
5.3		D-03.02.01. Konserwacja przepustów pod koroną drogi			
68	KNNR 6 d.5. 1302-04 3	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy km 5+397,90- przepust pod DP 12,0	m m	 12,00	
				RAZEM	12,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w
miejsowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
69	KNR 2-01 d.5. 0206-02 3	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ wgr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi odkład (konserwacja odmulenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp) -odmulenie wylotów od przepustów km 5+397,90- przepust pod DP 20,0	m		
			m	20,00	
				RAZEM	20,00
5.4		D-03.02.01. Budowa przepustów pod koroną drogi			
70	KNR AT-03 d.5. 0101-02 4	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 20,0	m		
			m	20,00	
				RAZEM	20,00
71	KNNR 6 d.5. 0802-04 4	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 5,0*3,0	m ²		
			m ²	15,00	
				RAZEM	15,00
72	KNR 2-01 d.5. 0317-05 4	Wykopy liniowe pod fundamenty, w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m Wykopy przy przepustach: odkopanie+wykop pod ławę przepustu: ((2,0+3,0)/2*1,6-3,14*0,25*0,25)*10 -wykopy w obrebie przepustów 8,0	m ³		
			m ³	38,04	
			m ³	8,00	
				RAZEM	46,04
73	KNNR 6 d.5. 0605-01 4	Kanały rurowe - ławy fundamentowe gr. 20cm z kruszywa łamanego (tłuczeń+3%cementu) km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 1,5*1,0*0,3*8,5	m ³		
			m ³	3,83	
				RAZEM	3,83
74	KNNR 6 d.5. 0605-01 4	Przepusty rurowe - podsypka po rurę gr. 10cm z mieszanki pospółki z kłińcem 1:1 km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 1,5*1,0*0,1*8,5	m ³		
			m ³	1,28	
				RAZEM	1,28
75	KNNR 6 d.5. 0605-07 4	Wykonanie części przelotowej przepustów z rur o średnicy 500 mm - rury z polietylenu PP-B dwusieczne karbowane o sztywności ob- wodowej min. 8 kPa, na ławie fundamentowej z kruszywa km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 8,5	m		
			m	8,50	
				RAZEM	8,50
76	KNNR 4 d.5. 1411-02 4	Obsypka zasypka kanalizacji z materiałów sypkich grub. 30 cm po- wyżej kolektora Podłoża po kanały z rur PP 500mm 8,5*(0,8*0,8-3,14*0,25*0,25)	m ³		
			m ³	3,77	
				RAZEM	3,77
77	KNNR 6 d.5. 0113-06 4	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kru- szywem C(90/3) 0-31,5mm gr.20cm stabilizowanej mechanicznie km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 8,5*3,0	m ²		
			m ²	25,50	
				RAZEM	25,50
78	KNNR 6 d.5. 0110-03 4	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry- sowych AC22P gr. 7 cm-roboty na pasach węższych niż 2,5 m jak dla ruchu kat. KR-3 km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 8,5*3,0	m ²		
			m ²	25,50	

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	25,50
79	KNR AT-04 d.5. 0104-01 4	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin-geokompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 100x100kN/m (wg.PN-EN15381) km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 5,0*5,5	m ² m ²	 27,50	
				RAZEM	27,50
80	KNNR 6 d.5. 1005-07 4	Skropienie w-wy bitumicznej emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,1-1,5 kg/m ² . km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 5,0*5,5	m ² m ²	 27,50	
				RAZEM	27,50
81	KNNR 6 d.5. 0308-02 4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca),jak dla ruchu kat. KR-3 km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 5,0*5,5	m ² m ²	 27,50	
				RAZEM	27,50
82	KNNR 6 d.5. 0309-02 4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna) jak dla ruchu kat. KR-3 km 5+439,70-proj. przepust pod koroną drogi 5,0*5,5	m ² m ²	 27,50	
				RAZEM	27,50
83	KNNR 6 d.5. 0703-02 4	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg-bariera stalowa U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 4m) 8,0	m m	 8,00	
				RAZEM	8,00
84	KNR 2-11 d.5. 0405-02 4	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego średniego 15/22 na za-prawie cementowej wraz z zaspoinowaniem, na skarpach o wys.do 4 m o powierzchniach płaskich . Grub.bruku 20cm -wykonanie wylotów na skarpie rowu 10,0	m ² m ²	 10,00	
				RAZEM	10,00
85	KNR 2-11 d.5. 0208-01 4	Budowle o obj. do 1.0 m ³ elementy betonowe- wykonanie gurtu be-tonowego z betonu C 20/25 -wykonanie wylotów na skarpie rowu 0,48	m ³ m ³	 0,48	
				RAZEM	0,48
86	KNNR 6 d.5. 0703-06 4	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakoń-czenia barier U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 4m) 4,0+4,0	m m	 8,00	
				RAZEM	8,00
5.5		D-03.03.01 Sączki podłużne (drenaż francuski)			
87	KNNR 10 d.5. 0115-03 5	Montaż sączka drenarskiego perforowanego o śr. zewn. 110 mm za palisadą 35,0	m m	 35,00	
				RAZEM	35,00
88	KNNR 6 d.5. 0601-08 5	Obsypanie sączka drenarskiego 40x30cm-kruszywo naturalne plu-kane frakcji 16-31,5mm w ilości 0,12m ³ /m 35,0	m m	 35,00	
				RAZEM	35,00
89	KNNR 6 d.5. 0605-06 5	Wykonanie włączenia rury drenarskiej do studzienki wpustowej	kpl.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-studnia rewizyjna D6 1,0	kpl.	1,00	
		-studnia wpustowa E2 1,0	kpl.	1,00	
				RAZEM	2,00
5.6		D-06.01.01 Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego			
90	KNNR 6 d.5. 0605-02 6	Ławy fundamentowe betonowe	m ³		
		-ława od korytko sciekowe bet. muldowe 84*0,7*0,10	m ³	5,88	
				RAZEM	5,88
91	KNR 2-31 d.5. 0606-01 6	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce piaskowej korytka muldowe wg. KPED 01.03.-60x50x15cm	m		
		km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-korytko muldowe lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 84,0	m	84,00	
				RAZEM	84,00
92	KNR 2-11 d.5. 0411-01 6	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym.60x40x10cm wraz z okołkowaniem.	m ²		
		km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-skarpa za korytkiem ściekowym lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 40,0	m ²	40,00	
				RAZEM	40,00
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D-06.00.00 Zieleń drogowa			
93	KNR 2-01 d.6. 0510-01 1	Humusowanie i obsianie (metodą hydrosiewu), humus grubości 10cm (całość humusu pochodzi ze zdjęcia humusu)	m ²		
		-pow. wg. planu sytuacyjnego: 580,00	m ²	580,00	
				RAZEM	580,00
6.2		D-07.02.01.Oznakowanie pionowe			
94	KNR 2-31 d.6. 0818-08 2	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		1,0	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
95	KNR 2-31 d.6. 0703-03 2	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych	szt.		
		-Tablica A7 1,0	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
96	KNR 2-01 d.6. 0312-07 2	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr.IV)	dół.		
		Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 4,0	dół.	4,00	
				RAZEM	4,00
97	KNR 2-02 d.6. 0201-01 2	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m-obetonowanie słupków oznakowania	m ³		
		-ława fundamentowa pod słupki oznakowania pionowego,lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 0,4*0,4*0,5*4	m ³	0,32	
				RAZEM	0,32
98	KNR 2-31 d.6. 0702-02 2	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 4,0	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
99	KNR 2-31 d.6. 0703-02 2	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrze- gawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie) Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -tablica znaku C13 1,0+1,0 -tablica znaku C13a 1,0+1,0	szt. szt. szt.	 2,00 2,00	
				RAZEM	4,00
6.3		D-07.01.01.Oznakowanie poziome			
100	KNR 2-31 d.6. 0706-07 3	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chloro- kautczukową-malowanie na ciągu rowerowym -symbol roweru P23 3*0,662	m ² m ²	 1,99	
				RAZEM	1,99
6.4		D-07.00.00.00 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu			
101	KNNR 6 d.6. 0701-03 4	Poręczce ochronne sztywne balustrada segmentowa U-11a km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 28,0+14,0+34,0+50+4	m m	 130,00	
				RAZEM	130,00
6.5		D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne			
102	KNNR 6 d.6. 0204-06 5	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0- 31,5mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie -dowiązanie istniejących zjazdów do ścieżki-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 87,48 -pobocze za ścieżką rowerową 288,0*0,75	m ² m ² m ²	 87,48 216,00	
				RAZEM	303,48
103	KNNR 6 d.6. 0308-02 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry- sowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) jak dla ruchu kat. KR-3 km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pa- sa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 20,0	m ² m ²	 20,00	
				RAZEM	20,00
104	KNNR 6 d.6. 0309-02 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry- sowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna) jak dla ruchu kat. KR-3 km 5+241,80-5+ 840,09 strona P-proj. konstrukcja poszerzenia pa- sa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 20,0	m ² m ²	 20,00	
				RAZEM	20,00
6.6		D-10.11.01 Ułożenie rur osłonowych na kablach energetycznych i gazowych			
105	KNNR 5 d.6. 0705-01 6	Ułożenie rur osłonowych z PE o śr.110 mm-dwudzielna rura typu AROT A110 PS lokalizacja według uzgodnień energetycznych kolor czerwony 4,0	m m	 4,00	
				RAZEM	4,00
106	KNNR 5 d.6. 0705-01 6	Ułożenie rur osłonowych z PE o śr.800/47,4 mm-dwudzielna rura ty- pu AROT PE100SDR17 10,0	m m	 10,00	

PRZEDMIAR ROBÓT
Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w
miejsowości Zalasowa- ETAP I.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	10,00
107	KNNR 5 d.6. 0705-02 6	Ułożenie rur osłonowych stalowych o śr.do 110 mm typu "INTEGRA" lokalizacja według uzgodnień gazowych 4,0	m m	 4,00	
				RAZEM	4,00
108	KNNR 5 d.6. 0705-02 6	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych stalowych o śr. DN 250/4,0 mm lokalizacja według uzgodnień wodociągowych 10,0+4,0+4,0	m m	 18,00	
				RAZEM	18,00