

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Likwidacja przełomu w DP1304K w m. Lubiczko			
1	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.1	0802-04	(frezowanie) - analogia dla warstwy o grubości 10 cm D-01.02.04 (3,5*1,8)+(18*1,1) Krotność = 2.5 26.1	m ²	26.100	
				RAZEM	26.100
2	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.1	0802-04	(frezowanie) D-01.02.04 (3,5*0,5)+(18*0,5) 10.75	m ²	10.750	
				RAZEM	10.750
3	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie D-01.02.04	m ²		
d.1	0801-02	(3,5*1,8)+(18*1,1) 26.1	m ²	26.100	
				RAZEM	26.100
4	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - analogia dla koryta o głębokości 40 cm D-02.01.01	m ²		
d.1	0101-02	(3,5*2,05)+(18*1,35) Krotność = 2 31.48	m ²	31.480	
				RAZEM	31.480
5	KNR 4-04	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km D-02.01.01	m ³		
d.1	1103-04	2,61+3,92+12,59+0,43 19.55	m ³	19.550	
				RAZEM	19.550
6	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa, stabilizacja z dowozu, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 25 cm D-04.05.00 D-04.05.01	m ²		
d.1	0111-01	(3,5*2,05)+(18*1,35) Krotność = 2.5 31.48	m ²	31.480	
				RAZEM	31.480
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 20 cm D-04.04.02	m ²		
d.1	0113-05	(3,5*2,05)+(18*1,35) Krotność = 2 31.48	m ²	31.480	
				RAZEM	31.480
8	KNR 2-31	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia dla warstwy o grubości 12 cm	m ²		
d.1	0110-01	(3,5*1,95)+(18*1,25) Krotność = 3 29.33	m ²	29.330	
				RAZEM	29.330
9	KNNR 6	Skropienie emulsią asfaltową nawierzchni drogowych D-04.03.01	m ²		
d.1	1005-07	29,33+27,18+10,75 67.26	m ²	67.260	
				RAZEM	67.260
10	KNNR 6	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) D-05.03.05.B	m ²		
d.1	0308-01	(3,5*1,85)+(18*1,15) 27.18	m ²	27.180	
				RAZEM	27.180
11	KNNR 6	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) D-05.03.05.A	m ²		
d.1	0309-02	26,1+10,75 36.85	m ²	36.850	
				RAZEM	36.850
2		Likwidacja przełomu w DP1320K w m. Smegorzów			
12	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.2	0802-04	(frezowanie) - analogia dla warstwy o grubości 10 cm D-01.02.04 (1,8*47) Krotność = 2.5 84.6	m ²	84.600	
				RAZEM	84.600
13	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.2	0802-04	(frezowanie) D-01.02.04 (47*0,5) 23.5	m ²	23.500	
				RAZEM	23.500
14	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie D-01.02.04	m ²		
d.2	0801-02	(1,8*47) 84.6	m ²	84.600	
				RAZEM	84.600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - analogia dla koryta o głębokości 40 cm D-02.01.01 (2,05*47) Krotność = 2 96.35	m ² m ²	 96.350	 96.350
				RAZEM	96.350
16 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km D-02.01.01 8,46+0,94+12,69+38,54 60.63	m ³ m ³	 60.630	 60.630
				RAZEM	60.630
17 d.2	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa, stabilizacja z dowozu, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 25 cm D-04.05.00 D-04.05.01 (2,05*47) Krotność = 2.5 96.35	m ² m ²	 96.350	 96.350
				RAZEM	96.350
18 d.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 20 cm D-04.04.02 (2,05*47) Krotność = 2 96.35	m ² m ²	 96.350	 96.350
				RAZEM	96.350
19 d.2	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia dla warstwy o grubości 12 cm (1,95*47) Krotność = 3 91.65	m ² m ²	 91.650	 91.650
				RAZEM	91.650
20 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsią asfaltową nawierzchni drogowych D-04.03.01 91,65+86,95+23,5 202.1	m ² m ²	 202.100	 202.100
				RAZEM	202.100
21 d.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) D-05.03.05.B (1,85*47) 86.95	m ² m ²	 86.950	 86.950
				RAZEM	86.950
22 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) D-05.03.05.A 84,6+23,5 108.1	m ² m ²	 108.100	 108.100
				RAZEM	108.100
3	Likwidacja przełomu w DP1328K w m. Szarwark (strona lewa)				
23 d.3	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) - analogia dla warstwy o grubości 10 cm D-01.02.04 (1,5*9,2) Krotność = 2.5 13.8	m ² m ²	 13.800	 13.800
				RAZEM	13.800
24 d.3	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) D-01.02.04 (9,2*0,5) 4.6	m ² m ²	 4.600	 4.600
				RAZEM	4.600
25 d.3	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie D-01.02.04 (1,5*9,2) 13.8	m ² m ²	 13.800	 13.800
				RAZEM	13.800
26 d.3	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - analogia dla koryta o głębokości 40 cm D-02.01.01 (1,75*9,2) Krotność = 2 16.1	m ² m ²	 16.100	 16.100
				RAZEM	16.100
27 d.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km D-02.01.01 1,38+0,18+2,07+6,44 10.07	m ³ m ³	 10.070	 10.070
				RAZEM	10.070
28 d.3	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa, stabilizacja z dowozu, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 25 cm D-04.05.00 D-04.05.01 (1,75*9,2) Krotność = 2.5 16.1	m ² m ²	 16.100	 16.100

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 20 cm D-04.04.02 (1,75*9,2) Krotność = 2 16.1	m ² m ²	RAZEM 16.100	16.100
30	KNR 2-31 d.3 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia dla warstwy o grubości 12 cm (1,65*9,2) Krotność = 3 15.18	m ² m ²	RAZEM 15.180	15.180
31	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie emulsią asfaltową nawierzchni drogowych D-04.03.01 15,18+14,26+4,6 34.04	m ² m ²	RAZEM 34.040	34.040
32	KNNR 6 d.3 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) D-05.03.05.B (1,55*9,2) 14.26	m ² m ²	RAZEM 14.260	14.260
33	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) D-05.03.05.A 13,8+4,6 18.4	m ² m ²	RAZEM 18.400	18.400
4	Likwidacja przełomu w DP1328K w m. Szarwark (strona lewa)				
34	KNNR 6 d.4 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) - analogia dla warstwy o grubości 10 cm D-01.02.04 (1,0*8,0) Krotność = 2.5 8.0	m ² m ²	RAZEM 8.000	8.000
35	KNNR 6 d.4 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) D-01.02.04 (8,0*0,5) 4.0	m ² m ²	RAZEM 4.000	4.000
36	KNNR 6 d.4 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie D-01.02.04 (1,0*8,0) 8.0	m ² m ²	RAZEM 8.000	8.000
37	KNNR 6 d.4 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - analogia dla koryta o głębokości 40 cm D-02.01.01 (1,25*8,0) Krotność = 2 10.0	m ² m ²	RAZEM 10.000	10.000
38	KNR 4-04 d.4 1103-04	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km D-02.01.01 0,8+0,16+1,2+4,0 6.16	m ³ m ³	RAZEM 6.160	6.160
39	KNNR 6 d.4 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa, stabilizacja z dowozu, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 25 cm D-04.05.00 D-04.05.01 (1,25*8,0) Krotność = 2.5 10.0	m ² m ²	RAZEM 10.000	10.000
40	KNNR 6 d.4 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 20 cm D-04.04.02 (1,25*8,0) Krotność = 2 10.0	m ² m ²	RAZEM 10.000	10.000
41	KNR 2-31 d.4 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia dla warstwy o grubości 12 cm (1,15*8,0) Krotność = 3 9.2	m ² m ²	RAZEM 9.200	9.200
42	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie emulsią asfaltową nawierzchni drogowych D-04.03.01 9,2+8,4+4,0 21.6	m ² m ²	RAZEM 21.600	21.600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43	KNNR 6 d.4 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) D-05.03.05.B (1,05*8,0) 8.4	m ² m ²	 8.400	
				RAZEM	8.400
44	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) D-05.03.05.A 8,0+4,0 12.0	m ² m ²	 12.000	
				RAZEM	12.000
5		Likwidacja przełomu w DP1328K w m. Szarwark (strona prawa)			
45	KNNR 6 d.5 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) - analogia dla warstwy o grubości 10 cm D-01.02.04 (1,5*14,0) Krotność = 2.5 21.0	m ² m ²	 21.000	
				RAZEM	21.000
46	KNNR 6 d.5 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) D-01.02.04 (14,0*0,5) 7.0	m ² m ²	 7.000	
				RAZEM	7.000
47	KNNR 6 d.5 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie D-01.02.04 (1,5*14,0) 21.0	m ² m ²	 21.000	
				RAZEM	21.000
48	KNNR 6 d.5 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - analogia dla koryta o głębokości 40 cm D-02.01.01 (1,75*14,0) Krotność = 2 24.5	m ² m ²	 24.500	
				RAZEM	24.500
49	KNNR 4-04 d.5 1103-04	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km D-02.01.01 2,1+0,28+3,15+9,8 15.33	m ³ m ³	 15.330	
				RAZEM	15.330
50	KNNR 6 d.5 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa, stabilizacja z dowozu, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 25 cm D-04.05.00 D-04.05.01 (1,75*14,0) Krotność = 2.5 24.5	m ² m ²	 24.500	
				RAZEM	24.500
51	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 20 cm D-04.04.02 (1,75*14,0) Krotność = 2 24.5	m ² m ²	 24.500	
				RAZEM	24.500
52	KNNR 2-31 d.5 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia dla warstwy o grubości 12 cm (1,65*14,0) Krotność = 3 23.1	m ² m ²	 23.100	
				RAZEM	23.100
53	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie emulsią asfaltową nawierzchni drogowych D-04.03.01 23,1+21,7+7 51.8	m ² m ²	 51.800	
				RAZEM	51.800
54	KNNR 6 d.5 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) D-05.03.05.B (1,55*14,0) 21.7	m ² m ²	 21.700	
				RAZEM	21.700
55	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) D-05.03.05.A 21,0+7,0 28.0	m ² m ²	 28.000	
				RAZEM	28.000
6		Likwidacja przełomu w DP1315K w m. Laskówka Choraśka			
56	KNNR 6 d.6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) - analogia dla warstwy o grubości 10 cm D-01.02.04 (2,0*12,3) Krotność = 2.5 24.6	m ² m ²	 24.600	
				RAZEM	24.600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
57	KNNR 6 d.6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) D-01.02.04 (12,3*0,5) 6.15	m ² m ²	 6.150	
				RAZEM	6.150
58	KNNR 6 d.6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie D-01.02.04 (2,0*12,3) 24.6	m ² m ²	 24.600	
				RAZEM	24.600
59	KNNR 6 d.6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - analogia dla koryta o głębokości 40 cm D-02.01.01 (2,25*12,3) Krotność = 2 27.68	m ² m ²	 27.680	
				RAZEM	27.680
60	KNR 4-04 d.6 1103-04	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 1 km D-02.01.01 2,46+0,25+3,69+11,07 17.47	m ³ m ³	 17.470	
				RAZEM	17.470
61	KNNR 6 d.6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa, stabilizacja z dowozu, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 25 cm D-04.05.00 D-04.05.01 (2,25*12,3) Krotność = 2.5 27.68	m ² m ²	 27.680	
				RAZEM	27.680
62	KNNR 6 d.6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 20 cm D-04.04.02 (2,25*12,3) Krotność = 2 27.68	m ² m ²	 27.680	
				RAZEM	27.680
63	KNR 2-31 d.6 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia dla warstwy o grubości 12 cm (2,15*12,3) Krotność = 3 26.45	m ² m ²	 26.450	
				RAZEM	26.450
64	KNNR 6 d.6 1005-07	Skropienie emulsią asfaltową nawierzchni drogowych D-04.03.01 26,45+25,22+6,15 57.82	m ² m ²	 57.820	
				RAZEM	57.820
65	KNNR 6 d.6 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) D-05.03.05.B (2,05*12,3) 25.22	m ² m ²	 25.220	
				RAZEM	25.220
66	KNNR 6 d.6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) D-05.03.05.A 24,6+6,15 30.75	m ² m ²	 30.750	
				RAZEM	30.750
7		Likwidacja przełomu w DP1322K w m. Radgoszcz			
67	KNNR 6 d.7 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) - analogia dla warstwy o grubości 10 cm D-01.02.04 (3,3*29,0) Krotność = 2.5 95.7	m ² m ²	 95.700	
				RAZEM	95.700
68	KNNR 6 d.7 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) D-01.02.04 (29,0*0,5) 14.5	m ² m ²	 14.500	
				RAZEM	14.500
69	KNNR 6 d.7 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie D-01.02.04 (3,3*29,0) 95.7	m ² m ²	 95.700	
				RAZEM	95.700
70	KNNR 6 d.7 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - analogia dla koryta o głębokości 40 cm D-02.01.01 (3,55*29,0) Krotność = 2 102.95	m ² m ²	 102.950	
				RAZEM	102.950

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
71 d.7	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km D-02.01.01 9,57+0,58+14,36+41,18 65.69	m ³ m ³	 65.690	
				RAZEM	65.690
72 d.7	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa, stabilizacja z dowozu, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 25 cm D-04.05.00 D-04.05.01 (3,55*29,0) Krotność = 2.5 102.95	m ² m ²	 102.950	
				RAZEM	102.950
73 d.7	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 20 cm D-04.04.02 (3,55*29,0) Krotność = 2 102.95	m ² m ²	 102.950	
				RAZEM	102.950
74 d.7	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia dla warstwy o grubości 12 cm (3,45*29,0) Krotność = 3 100.05	m ² m ²	 100.050	
				RAZEM	100.050
75 d.7	KNNR 6 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych D-04.03.01 100,05+97,15+14,5 211.7	m ² m ²	 211.700	
				RAZEM	211.700
76 d.7	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) D-05.03.05.B (3,35*29,0) 97.15	m ² m ²	 97.150	
				RAZEM	97.150
77 d.7	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) D-05.03.05.A 95,7+14,5 110.2	m ² m ²	 110.200	
				RAZEM	110.200