

Świnoujście, dnia 02.12.2021 r.

Nr postępowania BZP.271.1.43.2021

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ

Dotyczy: postępowania nr BZP.271.1.43.2021 pn. Budowa i przebudowa dróg w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I.”

Odpowiedz na pytanie wykonawców

Zamawiający na mocy ciążących na nim obowiązków i przysługujących mu uprawnień wskazanych w przepisach art. 135 ust. 1 i 2 oraz art. 137 ust. 1, 2 i 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 roku, poz. 1129 tj.), odpowiada na pytania wykonawców i zmienia treść zapisów SWZ jak poniżej, a także udostępnia zmiany na stronie internetowej.

ODPOWIEDZI

Pytanie 1

Prosimy o zmianę ilości z kpl. i ryczałtu oraz podanie ilości szczegółowych (szt, m2, mb) w celu wiarygodnej wyceny pozycji dla zamieszczonych przedmiarów robót dla Zadanie 4 "Budowa odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy drogą krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza".

III. ROBOTY PRZYGOTOWACZE i ZIELEŃ DROGOWA

III.1.2	D-01.02.01 D-00.00.00 pkt 1.1.15	Karczowanie drzew na powierzchni zalesionej	kpl.	1
III.1.3	D-01.02.01a	Tymczasowe zabezpieczenie drzew i krzewów na czas trwania Robót	ryczałt	

IV. Układ drogowy

IV. Układ drogowy				
IV.1		ROBOTY PRZYGOTOWACZE		

IV.1.1	D.01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi	kpl.	1,00
IV.1.2	D-01.01.01a	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego	kpl.	1,00
		Rozbiórka elementów dróg CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne		
IV.1.4	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków wraz ze zdjęciem tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z wywozem do skupu złomu	kpl.	1,00
		Przepust prefabrykowany		
IV.5.7	D.06.02.01	Przepust prefabrykowany (przejście skrzynkowe dla zwierząt) 1500x1500mmm w km 0,150.00 - wykonanie przepustu, w tym: roboty ziemne, odwodnienie wykopów, wlot, wylot, podbudowy, półki dla zwierząt, płyt przejściowych, izolacje, zasypki, wraz z montażem punktów pomiarowo-kontrolnych (repery)	kpl	1,00
IV.5.9	D.06.03.01	Dowiązanie do istniejącego terenu z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3, CBR≥80% o grubości po zagęszczeniu 15 cm (ok. 80m2)	kpl	1,00

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapisy SWZ i publikuje zmieniony załącznik pod nazwą:
Zad. 4 kosztorys ofertowy_zmiana0112.xlsx.

Pytanie 2

Prosimy zmianę ilości z kpl. i ryczałtu oraz podanie ilości szczegółowych (szt, m2, mb) w celu wiarygodnej wyceny pozycji dla zamieszczonych przedmiarów robót dla Zadania 5 odc. A „Ku Morzu”

III. Prace Przygotowawcze

III.1.3	D 01.02.01	Tymczasowe zabezpieczenie drzew i krzewów na czas trwania Robót	ryczałt
---------	------------	---	---------

IV. UKŁAD DROGOWY

IV.1.2	D-01.01.01a	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego	kpl	1,00
	D-06.03.01	Przepusty z rur spiralnie karbowanych CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej		
IV.6.3	D-06.03.01	Wykonanie przepustu z rur HDPE spiralnie karbowanych o śr. 500mm, w tym: Umocnienie skarpy kostką betonową 20x10x8cm na betonie C16/20, Gurt betonowy z betonu C25/30 o wymiarach 30x80cm, Geotkanina separacyjna o wytrzymałości R=45kN/m, Podsypka i zasypka przepustu z kruszywa mineralnego, przepuszczalnego niewysadzinowego	kpl	1,00

	D.08.05.02	Ścieki skarpowe trapezowe CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
IV.8.5	D.08.05.02	Wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych trapezowych na podsypce cementowo - kruszywowej, gr. 10cm, w tym łącznik ścieku trójkątnego - 1 szt. na ławie betonowej z bet. C12/C15, gr. 10cm, Fundament prefabrykatu ścieku skarpowego na ławie betonowej z betonu C12/15, gr. 10cm, Umocnienie skarpy płytami chodnikowymi 50x50x7cm na podsypce cementowo - kruszywowej, gr. 10cm	kpl	1,00

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapisy SWZ i publikuje zmieniony załącznik pod nazwą: **Zad.5A kosztorys ofertowy_zmiana0112.xlsx**

Pytanie 3

Dotyczy wpisania kadry na spełnienie udziału w postępowaniu.

Ze względu na fakt iż załącznik 1A dotyczy kadry wykazanej w kryterium oceny ofert, Wykonawca zwraca się z prośbą, gdzie ma podać dane osób spełniających warunki udziału w postępowaniu.

Obecnie ani formularz oferty ani załącznik 1A tego nie precyzuje.

Odpowiedź: Wykaz podmiotowych środków dowodowych został określony w treści Części 1 SWZ (IDW). Wraz z ofertą wykonawca zobowiązany jest złożyć aktualne na dzień składania ofert oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, w zakresie wskazanym w SWZ. Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia, w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni terminie, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych (oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu), tj. takich dokumentów jak: (...) wykazu osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

Pytanie 4

Dotyczy. : Zadanie 4: „Budowa odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy drogą krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza”)- branża elektryczna

W kosztorysie ofertowym widnieje poz. VI.6 „Usunięcie kolizji 5”. W dokumentacji projektowej udostępnionej na platformie zakupowej w opisie Kolizji 5 (pkt. 4.1 Dokumentacji: Przebudowa urządzeń elektroenergetycznych) można przeczytać „ Usunięcie kolizji trasy kabla SN jest poza zakresem niniejszego opracowania. Zostanie objęta odrębnym opracowaniem i odrębnym protokołem ZUDP.”

W udostępnionych przez Zamawiającego dokumentach przetargowych brakuje ww. opracowania w związku z czym niemożliwe jest wycenienie poz. VI.6 w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź: Nie należy wyceniać poz. VI.6 w kosztorysie ofertowym.

Pytanie 5

Dotyczy część I zad 3b

Wykonawca prosi o podanie konstrukcji odtworzeń nawierzchni w miejscach gdzie wykonywane są w sieci uzbrojenie podziemnego.

Odpowiedź:

KONSTRUKCJE ODTWORZEŃ NAWIERZCHNI PO WYKONANIU SIECI UZBROJENIA TERENU.

Odtworzenie nawierzchni jezdni po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu

- warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} gr. 15cm ($E_2 \geq 100\text{Mpa}$),
- podłoże gruntowe doprowadzić do $E_2 \geq 80\text{Mpa}$

Odtworzenie nawierzchni chodnika po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3cm kolor szary,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z warstwy kruszywa związanego cementem C_{1,5/2,0} gr. 10cm,

Odtworzenie nawierzchni ciągu pieszo rowerowego po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3cm kolor czerwony rozdzielony szarą kostką zgodnie ze stanem istniejącym,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z warstwy kruszywa związanego cementem C_{1,5/2,0} gr. 10cm,

Odtworzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3cm kolor czerwony rozdzielony szarą kostką zgodnie ze stanem istniejącym,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z warstwy kruszywa związanego cementem C_{1,5/2,0} gr. 15cm ($E_2 \geq 80\text{Mpa}$),
- podłoże gruntowe doprowadzić do $E_2 \geq 50\text{Mpa}$

Odtworzenie nawierzchni zjazdów publicznych i na drogi boczne po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu:

- warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 10cm

- podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z warstwy kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 10cm (E₂≥80Mpa),
- podłoże gruntowe doprowadzić do E₂≥50Mpa

Pytanie 6

dot. zad 4

Prosimy o poprawienie poz. IV.3.8 kosztorysu ofertowego zad. 4 „Budowa odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy droga krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza”

z:

IV.3.8	D.04.06.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 warstwa o grubości po zagęszczeniu 20cm	m ²	807,00
--------	------------	--	----------------	--------

na:

IV.3.8	D.04.06.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 warstwa o grubości po zagęszczeniu 15cm	m ²	807,00
--------	------------	---	----------------	--------

Odpowiedź: Prawidłowa wartość to 15 cm. Wartość zostanie skorygowana w przekazanych kosztorysach ofertowych z rozbiem pozycji o które wniósł Zamawiający.

Pytanie 7

W odpowiedzi na pytanie 62 (z dn. 18.11.2021 r.) Zamawiający wskazuje, że „ujednolicono zapisy SST 04.05.00”. Prosimy o udostępnienie ujednoliconej SST 04.05.00.

Odpowiedź: Specyfikacja 04.05.00 w załączeniu.

Pytanie 8

Dotyczy Zad 4 i 5 - D.05.03.05a Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.

W p. 1.3. wymieniona jest nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 8 W 50/70 (wg projektu – jako warstwa wiążąca na ścieżkę rowerową KR 1). W. p. 5.1. podano, że MMA powinna być zaprojektowana zgodnie z WT-2 2014 część I. Zgodnie z tym dokumentem na KR 1-2 do w-w wiążących i wyrównawczych stosowane są mieszanki o uziarnieniu do 11 mm oraz do 16 mm. W związku z powyższym wnioskujemy o zastosowanie mieszanki zgodnej z przywołanym dokumentem, proponujemy zastosowanie mieszanki AC11W 50/70.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC11W 50/70.

Pytanie 9

Dotyczy zad 4 i 5 - D.05.03.13 Warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej

Specyfikacja podaje wymagania dla mieszanki SMA dla kategorii ruchu KR 5-7. Zgodnie z projektem, przyjęta kategoria ruchu dla dróg głównych to KR 4. Prosimy o zmianę wymagań dla SMA 11 jak dla KR 4.

Podane jest również, że do mieszanki SMA 11 należy zastosować asfalt PMB 45/80-65. Asfalt ten jest znacząco droższy od asfaltu PMB 45/80-55. Jest to asfalt stosowany najczęściej przy wyższych kategoriach ruchu, głównie do mieszanek o specjalnym zastosowaniu. Ze względu na wysoki stopień modyfikacji asfaltu, wbudowywanie takiej mieszanki jest mocno problematyczne, w szczególności przy mniej sprzyjających warunkach pogodowych, czy w miejscach gdzie prace należy wykonywać ręcznie (łuki na

skrzyżowaniach i zjazdach czy inne niedostępne dla układarki miejsca). Czy Zamawiający dopuści w takim przypadku zastosowanie asfaltu PMB 45/80-55, tak jak to jest w SST dla zad. 3b, który gwarantuje uzyskanie wszystkich wymaganych parametrów mieszanki?

Odpowiedź: Załączamy, uzupełnioną SST D.05.03.13 Warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej wymagania dla KR3-4. Należy zastosować asfalt PMB 45/80-65.

Pytanie 10

W TER zad. 5a – zmiana 1 zostały usunięte pozycje dotyczące wycinki drzew: i karczowania pni:

III.1.1	D 01.02.01 D 00.00.00 pkt 1.1.15	Usunięcie drzew wraz z karczowaniem	szt	8,00		0,00
III.1.2	D 01.02.01 D 00.00.00 pkt 1.1.15	Karczowanie drzew na powierzchni	ha	1,20		0,00

Odpowiedź: Prawidłowe wartości zostały wskazane w kosztorysach ofertowych z rozbiem pozycji, o które wniósł Zamawiający - załączniki: **Zad. 3b kosztorys ofertowy_zmian0212.xlsx**, **Zad. 4 kosztorys ofertowy_zmiana0112.xlsx**, **Zad.5A kosztorys ofertowy_zmiana0112.xlsx**.

Pytanie 11

W odpowiedzi na pytanie 62 (z dn. 18.11.2021 r.) Zamawiający wskazując, że „ujednoliciono zapisy SST 04.05.00”. Prosimy o udostępnienie ujednoliconej SST 04.05.00.

Odpowiedź: Specyfikacja 04.05.00 w załączeniu.

Pytanie 12

Dot. zadania nr 4 i 5

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że do warstwy mrozochronnej może być użyty materiał zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 roku (tablica 11.3 i 11.6) dla odpowiedniej kategorii ruchu.

Odpowiedź: Uzupełniona specyfikacja 04.04.02 w załączeniu.

Pytanie 13

Dot. zadania nr 4 i 5

Wykonawca wskazuje, że w przesłanych, uzupełnionych SST brak jest wymagań dla mieszanek mineralno-asfaltowych AC 8 S, AC 8 W oraz AC 5 S.. Wykonawca prosi o uzupełnienie dokumentacji projektowej o wymagania dla tych mas.

Odpowiedź: W załączeniu SST 05.03.05a oraz 05.03.05b wymagania dla mieszanek AC 8 S, AC 11 W oraz AC 5 S. Zamawiający informuje, że dopuszczono zastosowanie mieszanki AC11W 50/70 w warstwie wiążącej dla ścieżek – specyfikacja w załączeniu.

Pytanie 14

Dotyczy Warunków Szczególnych Kontraktu subklauzula 4.1

Prosimy o usunięcie z treści przedmiotowej jednostki redakcyjnej sformułowana zgodnie z którym Wykonawca naniesie na Rysunkach dostarczonych przez Inżyniera wszelkie zmiany w Robotach wprowadzone zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Wykonawca nie odpowiada bowiem za ewentualne zmiany dokumentacji projektowej jako podmiot wykonujących wyłącznie roboty budowlane zaś jego ingerencja w integralność i treść Dokumentacji projektowej z uwagi na charakter niniejszego przetargu jest całkowicie wyłączona.

W przypadku odmowy usunięcia przedmiotowej jednostki redakcyjnej prosimy o jej szczegółowe wyjaśnienie do czego odnosi się powyższy obowiązek.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 15

Dotyczy personelu wskazanego w ofercie

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisów aby do każdej części zamówienia Wykonawca mógł wskazać ten sam personel.

Wielkość, zakres i lokalizacja zadania jest wystarczająca aby realizację jednego lub dwóch lub nawet trzech części realizowała ta sama kadra z tymi samymi podwykonawcami.

W przypadku wygrania więcej niż jednej części przetargowej przedmiotu zamówienia, nie jest ani rentowne ani racjonalne aby każdą z części wykonywał inny personel z tej samej branży.

Pozostawienie zapisów dotyczących wskazania odrębnego personelu na każdym z części ograniczy dostęp do złożenia ofert przez Wykonawców co tym samym narusza ustawę zamówień publicznych dotyczącej ograniczenia uczciwej konkurencji (art. 16 ustawy PZP)

Odpowiedź: Zamawiający zgodnie z udzieloną odpowiedzią w dniu 18.11.2021 r. dopuścił łączenie funkcji kierowników robót branżowych instalacyjnej sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej i do spraw zieleni.

Pytanie 16

Dotyczy TER zad 4 p. IV.3.1;

Ze względu na obmiarowy charakter inwestycji prosimy o podanie **dla każdej części zadania dokładnej ilości oraz rodzaju** regulacji istniejących urządzeń infrastruktury (studnie teletechniczne, telefoniczne, zawory gazowe, wodociągowe, studnie kanalizacyjne).

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Należy dokonać regulacji istniejących urządzeń infrastruktury wynikających z dokumentacji projektowej. W przypadku odkrycia na etapie realizacji niezewidencjonowanych elementów należy również dokonać ich regulacji.

Pytanie 17

Dotyczy wartości kosztorysów inwestorskich

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie wartości kosztorysów inwestorskich dla każdej z trzech części zamówienia osobno.

Odpowiedź: Wartości kosztorysów inwestorskich:

Część I – 7 653 177,53 zł brutto

Część II – 9 827 537,94 zł brutto

Część III – 4 651 156,35 zł brutto

ZMIANA

Zamawiający publikuje zmienione pliki:

- D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa Baza Las v2.docx,
- D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa Baza Las v2.pdf,
- D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa Ku morzu v2.docx,
- D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa Ku morzu v2.pdf,
- D.04.05.00 Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki zw. cem Baza Las v2.docx,
- D.04.05.00 Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki zw. cem Baza Las v2.pdf,
- D.04.05.00 Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki zw. cem. Ku morzu v2.docx,
- D.04.05.00 Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki zw. cem. Ku morzu v2.pdf,
- D.05.03.05a Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Baza Las v3.docx,
- D.05.03.05a Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Ku morzu v3.docx,
- D.05.03.05b Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego Baza Las v2.docx,
- D.05.03.05b Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego Baza Las v2.pdf,
- D.05.03.05b Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego Ku morzu v2.docx,
- D.05.03.05b Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego Ku morzu v2.pdf,
- PW I SST PROJEKT ZIELEŃ.7z,
- Zad. 3b kosztorys ofertowy_zmian0212.xlsx,
- Zad. 4 kosztorys ofertowy_zmiana0212.xlsx,
- Zad.5A kosztorys ofertowy_zmiana0212.xlsx.

Pozostałe zapisy dokumentów zamówienia nr BZP.271.1.43.2021 pozostają bez zmian.

Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Ewa Bimkiewicz
Kierownik
Biura Zamówień Publicznych