

Znak sprawy: DZ.26.599.2023

Kraków, dnia 05.01.2024 r.

Wykonawcy

strona internetowa – platforma zakupowa

<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Sukcesywna dostawa oleju napędowego wraz z najmem 3 zbiorników, każdy o pojemności 5 m3 oraz system do zarządzania gospodarką paliwową na potrzeby spółki „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.**” znak sprawy: DZ.26.599.2023 prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

W przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn.zm.) na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy.

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

W związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SWZ, wniesionymi do Zamawiającego w dniu 05.01.2024 r., Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wyjaśnia i zmienia:

Pytanie nr 1:

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu Umowy §12 ust.1 ppkt.1 na następującą treść: „W przypadku braku możliwości pobrania oleju napędowego ze zbiorników przez Zamawiającego dłuższej niż 24 godziny, spowodowanej przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy, w wysokości 1 000,00 zł netto za każdy przypadek - niezależnie od zapisów zobowiązujących Wykonawcę do zapewnienia warunkowej dostawy zastępczej lub pokrycia różnicy cen w przypadku tankowania na innych stacjach paliw?””

Odpowiedź na pytanie nr 1 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu i dokonuje modyfikacji w Projektowanych Postanowieniach Umowy - §12 ust. 1 pkt. 1) w sposób następujący:

Było:

- 1) w przypadku braku możliwości pobrania oleju napędowego ze zbiorników przez Zamawiającego, spowodowanej przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy, w wysokości 1.000,00 zł netto za każdy przypadek - niezależnie od zapisów zobowiązujących Wykonawcę do zapewnienia warunkowej dostawy zastępczej lub pokrycia różnicy cen w przypadku tankowania na innych stacjach paliw,

Jest:

- 1) w przypadku braku możliwości pobrania oleju napędowego ze zbiorników przez Zamawiającego, dłuższej niż 24 godziny, spowodowanej przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy, w wysokości

1.000,00 zł netto za każdy przypadek - niezależnie od zapisów zobowiązujących Wykonawcę do zapewnienia warunkowej dostawy zastępczej lub pokrycia różnicy cen w przypadku tankowania na innych stacjach paliw,

Pytanie nr 2:

„W załączniku nr 1 do Umowy, tj. Opis Przedmiotu Zamówienia – rozliczanie dostaw oleju napędowego pkt.10 ppkt.10.3, Zamawiający podał, że rozliczenie za dostarczony olej napędowy będzie następowało okresowo – jeden raz na koniec miesiąca kalendarzowego, natomiast w Umowie §9 ust. 7 jest mowa o rozliczeniu raz na tydzień. Czy jest to oczywista omyłka pisarska Zamawiającego?„

Odpowiedź na pytanie nr 2 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów rozdziału 10 pkt 10.3 OPZ zgodnie z zapisami Projektowanych Postanowień Umowy.

Jest:

10.3 Rozliczenie za dostarczany olej napędowy będzie następowało okresowo – jeden raz na koniec miesiąca kalendarzowego w oparciu o ilość pobranego przez Operatorów-kierowców oleju napędowego (liczoną w litrach), w temperaturze rzeczywistej, do zbiorników paliwowych (baków) w pojazdach samochodowych lub maszynach i urządzeniach Zamawiającego, pomnożoną przez cenę z dnia zatankowania paliwa do baków pojazdów samochodowych lub maszyn i urządzeń Zamawiającego (cena za dostarczane paliwo nie będzie ustalana w oparciu o ceny z dnia dostawy do zbiorników magazynowych).

Winno być:

10.3 Rozliczenie za dostarczany olej napędowy będzie następowało okresowo – jeden raz na tydzień w oparciu o ilość pobranego przez Operatorów-kierowców oleju napędowego (liczoną w litrach), w temperaturze rzeczywistej, do zbiorników paliwowych (baków) w pojazdach samochodowych lub maszynach i urządzeniach Zamawiającego, pomnożoną przez cenę z dnia zatankowania paliwa do baków pojazdów samochodowych lub maszyn i urządzeń Zamawiającego (cena za dostarczane paliwo nie będzie ustalana w oparciu o ceny z dnia dostawy do zbiorników magazynowych).

Pytanie nr 3:

„W załączniku nr 1 do Umowy, tj. Opis Przedmiotu Zamówienia – pozostałe warunki pkt.11 ppkt.11.2, Zamawiający podał, że Wykonawca określi cenę w oparciu o wskaźnik procentowy, natomiast w Umowie w §9 ust.1 oraz §9 ust. 2 Umowy jest mowa o wskaźniku wartościowym. Czy jest to oczywista omyłka pisarska Zamawiającego?“

Odpowiedź na pytanie nr 3 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów rozdziału 11 pkt 11.2 OPZ zgodnie z zapisami Projektowanych Postanowień Umowy.

Jest:

11.2 Wykonawca w ofercie określi: cenę hurtową jednostkową netto zł/l ON na dzień zamieszczenia ogłoszenia o przetargu przez Zamawiającego tj. 2024 r. oraz wskaźnik procentowy upustu na każdy zatankowany litr oleju napędowego do pojazdów, maszyn lub urządzeń, który to nie będzie podlegał zmianom przez cały czas trwania umowy.

Winno być:

11.2 Wykonawca w ofercie określi: cenę hurtową jednostkową netto zł/l ON na dzień zamieszczenia ogłoszenia o przetargu przez Zamawiającego tj. 03.01.2024 r. oraz wskaźnik wartościowy upustu na każdy zatankowany litr oleju napędowego do pojazdów, maszyn lub urządzeń, który to nie będzie podlegał zmianom przez cały czas trwania umowy.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część SWZ, znak sprawy: DZ.26.599.2023

Z poważaniem
Tomasz Warchoł
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”
(podpis elektroniczny)