

# PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265  
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Kodrąb**  
**ul. 22 lipca 7**  
**97-512 Kodrąb**



Nazwa  
inwestycji:

**Utwardzenie terenu przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w  
Kodrębie**



Adres  
inwestycji:

**m. Kodrąb dz. nr ewid. 332/2 obręb 0008 Kodrąb**

Stadium: P B

Branża: PZT, DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Weronika Skoczylas	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	

Kategorie obiektów budowlanych:  
Nie dotyczy

Spis zawartości Projektu Budowlanego znajduje się na następnej stronie

Kąty, kwiecień 2022

# Spis treści

<b>1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
1.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	3
1.3. OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	3
<b>2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>5</b>
2.1. INFORMACJE OGÓLNE .....	5
2.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	5
2.3. ODWODNIENIE .....	7
2.4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	7
2.5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	8
2.6. URZĄDZENIA OBCE .....	8
<b>3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>9</b>
<b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>15</b>
4.1. RYS.1 LOKALIZACJA .....	15
4.2. RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	16
4.3. RYS. 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	17
4.4. RYS. 4. PLAN WARSTWICOWY .....	18
4.5. RYS. 5. SCHEMAT BUDOWY WPUSTU DESZCZOWEGO .....	19
4.6. RYS.6. SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ODWODNIENIA LINIOWEGO .....	20
<b>5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>21</b>
<b>6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....</b>	<b>22</b>

# **1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1.1.ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewid. nr 332/2 obręb 0008 Kodrąb w miejscowości Kodrąb, powiat radomszczański, województwo łódzkie.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod inwestycję dz. nr ewid. 332/2 pełni funkcję komunikacyjną dla obsługi użytkowników Gminnego Ośrodka Zdrowia w Kodrębie. W obszarze inwestycji znajdują się utwardzenia betonowe w postaci prefabrykowanych elementów betonowych (płytki, trylinka, kostka), miejscowo wylewki betonowej oraz nawierzchni nieulepszonej gruntowej. Nawierzchnia utwardzeń jest zniszczona, posiada wiele nierówności, które pogarszają komfort poruszania się pieszych i pojazdów mechanicznych.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- przykanalik kanalizacji deszczowej.

## **1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ**

Realizacja zadania obejmuje wykonanie utwardzeń terenu na działce nr ewid. 332/2 w Kodrębie.

Projektuje się następujące nawierzchnie utwardzenia terenu:

- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego – 1000,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia utwardzenia z kostki betonowej koloru szarego – 80,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia utwardzenia z kostki betonowej koloru czerwonego – 340,00 m<sup>2</sup>
- zagospodarowanie terenów zielonych – 95,00 m<sup>2</sup>

## **1.3. OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych nr 332/2 obręb 0008 Kodrąb.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o inż. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Projektowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

**Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, która podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021r. poz. 710). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Planowana inwestycja znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

**Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Planowana utwardzenie znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

## **2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ**

### **2.1. INFORMACJE OGÓLNE**

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);

### **2.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ**

#### **2.2.1. Roboty rozbiórkowe**

Zakres robót rozbiórkowych przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej na działce objętej opracowaniem, na którą składają się prefabrykowane płytki betonowe, trylinka, kostka betonowa oraz miejscowo wylewki betonowe. Rozbiórce podlegać będą istniejące krawężniki betonowe, obrzeża betonowe (Uwaga: Miejscowo pozostawić istniejący krawężnik zgodnie z PZT).

Materiał z rozbiórki należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować (do ostatecznego uzgodnienia z Inwestorem). Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów utwardzenia powinny zostać tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiegać gromadzeniu się w nich wody opadowej.

#### **2.2.2. Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni, należy wykonać niwelację terenu, doprowadzając go wysokościowo do projektowanych rzędnych wysokościowych.

Z uwagi na panujące warunki gruntowo – wodne, pod planowaną konstrukcją nawierzchni utwardzonych, należy usunąć warstwę gruntu o grubości ok. 51 cm.

### **2.2.3. Parametry utwardzeń terenu**

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni utwardzeń z kostki betonowej o wymiarach 20x10x8 cm w kolorze szarym.

Ukształtowanie geometryczne utwardzeń terenu zostało zaprojektowane na podstawie istniejących utwardzeń. Ciągi przeznaczone dla ruchu pojazdów mechanicznych i pieszych oddzielono krawężnikami betonowymi – najazdowymi/opornikiem betonowym co wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa oraz uporządkuje organizację ruchu na terenie działek niniejszego opracowania.

Ukształtowanie wysokościowe nawierzchni utwardzonych zostało zaprojektowane z zachowaniem głównych kierunków nachyleń terenu istniejącego. Projekt nie zakłada znacznych zmian wysokościowych w stosunku do stanu istniejącego. Projektowane spadki podłużne i poprzeczne przedstawiono na planie warstwicowym (rys. nr 4). Szczególną uwagę przy kształtowaniu nawierzchni utwardzeń należy zwrócić w miejscach istniejących utwardzeń. Projektowane rzędne wysokościowe mogą ulec zmianie.

W celu rozdzielenia poszczególnych utwardzeń należy wykorzystać krawężniki betonowe 15x30 cm, 15x22 cm i opornik betonowy 12x25 cm. Szczegółową lokalizację wymienionych elementów przedstawia plan sytuacyjno wysokościowy (rys. nr 2). Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast opornik betonowym na ławie betonowej prostej z betonu C12/15.

#### **Konstrukcja utwardzeń:**

- kostka betonowa 10x20x8 cm szara/czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa frakcji 1-3 mm, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C1,5/2 gr. 20 cm.

### **2.2.4. Wpusty deszczowe wraz z przykanalikami**

Projektuje się wpust deszczowy konstrukcji betonowej wykonane z prefabrykowanych elementów radialnych DN500 mm ze szczelnym dnem. Przewiduje się budowę 1 szt. wpustów deszczowych. Projektowane wpusty zwieńczone będą żeliwnymi nasadami przykrawężnikowymi klasy D400 (zgodnymi z

PN-EN 124:2000 oraz europejską DIN 4052) z uchylnymi kratami – rusztami mocowanymi na zawiasach Wpust deszczowy powinien posiadać osadnik o głębokości czynnej 1,0 m (objętości 0,196 m<sup>3</sup>) oraz metalowy, głęboki kosz na zanieczyszczenia.

Przykanaliki wpustów deszczowych należy wykonać z rur PVC-U SDR34 SN8 typu Lite średnicy DN200x5,9 mm. Rury należy łączyć kielichowo z zastosowaniem uszczelki gumowej lub elastomerowej.

Przykanaliki wpustów deszczowych należy włączać do istniejącej studni rewizyjnych DN1200 mm. Przejścia rur przez ścianki studni rewizyjnych oraz wpustów winny być wykonane przy wykorzystaniu przejść szczelnych (np. oporowa uszczelka gumowa) zamontowanych w elementach studni rewizyjnych oraz wpustów na etapie produkcji prefabrykatów.

#### **2.2.5. Budowa odwodnienia liniowego (korytka)**

Projektuje się 1 szt. odwodnienia liniowego (korytka). W skład odwodnienia liniowego wchodzi korpus korytka wykonany z betonu polimerowo-cementowego, ruszt wykonany z żeliwa sferoidalnego klasy wytrzymałości D400 oraz studzienka przelotowa składająca się z elementu górnego i elementu dolnego (z odpływem bocznym DN200). Odwodnienie włączyć do istniejącego przykanalika deszczowego. Długość projektowanego odwodnienia liniowego wynosi 8,80 m.b.

### **2.3. ODWODNIENIE**

Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzona zostanie częściowo na tereny nieutwardzone oraz częściowo do wpustu deszczowego oraz odwodnienia liniowego. Sposób odwodnienia nie spowoduje zalewania działek sąsiednich oraz naruszenia interesów osób trzecich.

### **2.4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego wykonano punktowe otwory odkrywkowe. Na podstawie analizy gruntów podłoża stwierdzono występowanie gruntów: piasek średni z wtrąceniami gliny oraz nasyp niebudowlawy (kamień, humus, grunt rodzimy).

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej na głębokości przemarzania gruntu. Na tej podstawie warunki gruntowe zalicza się do złożonych, a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

## **2.5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja polegająca na utwardzeniu terenu w miejscowości Kodrąb na dz. nr ewid. 332/2 zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **2.6. URZĄDZENIA OBCE**

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- przykanalik kanalizacji deszczowej.

Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych utwardzeń w czasie wykonywania nawierzchni.

*Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem poziomym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody ziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby powieszone tak aby umożliwiała eksploatację.*



### 3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265  
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Kodrąb**  
**ul. 22 lipca 7**  
**97-512 Kodrąb**



Nazwa  
inwestycji:

**Utwardzenie terenu przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w  
Kodrąbie**



Adres  
inwestycji:

**m. Kodrąb dz. nr ewid. 332/2 obręb 0008 Kodrąb**

Stadium: P B

Branża: PZT, DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Weronika Skoczylas	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	

Kąty, kwiecień 2022

### **3.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

#### **3.1.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze**

- Niwelacja terenów zielonych
- Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni utwardzonych

#### **3.1.2. Główne roboty branży drogowej**

- Roboty ziemne – korytowanie pod projektowaną konstrukcję nawierzchni utwardzonych;
- Wykonanie układu warstw konstrukcyjnych nawierzchni utwardzonych;
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wraz z krawężnikami, opornikami;

### **3.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na działkach przeznaczonych pod planowaną inwestycję występują:

- utwardzone nawierzchnie betonowe,
- chodnik z kostki betonowej,
- budynki gospodarcze i inne.

### **3.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

### **3.4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z sieciami uzbrojenia podziemnego - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

### **3.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra

budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

### **3.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),

- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązywanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie terenu robót w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Utworzenie przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w Kodrębie”.