

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI
Road Infrastructure

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Nowy Dwór Gdański

ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański
tel. +48 (0 55) 247 24 01; fax +48 (0 55) 247 24 05
www.miastonowydwor.pl

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

CZĘŚĆ 3 - REMONT CHODNIKÓW WZDŁUŻ UL. WARSZAWSKIEJ W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Gdański
Identyfikatory działek na których realizowana będzie inwestycja:
221002_4.0005.28, 221002_4.0004.1/2, 221002_4.0004.126, 221002_4.0003.238/3, 221002_4.0003.245

Nazwa tomu:

Projekt Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	inż. Marcin Potrzebowski	-	
Projektant		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA 10/2023	NR TOMU: I	NR TECZKI: 1
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV	
Kategoria geotechniczna	I	

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.
Teczka I.

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....	3
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	3
3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3.2. Stan techniczny obiektu budowlanego.....	4
4. Materiały wyjściowe	4
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	4
a) zestawienie powierzchni	4
b) długość, szerokość, średnica	4
6. Konstrukcja nawierzchni	5
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem	5
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	5
b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	6
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	6
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	6
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	6
8. Szczegółowe dane projektowanego układu	6
8.1. Układ drogowy	6
8.2. Przebieg drogi w planie	6
8.3. Profil Podłużny	7
8.4. Przekrój normalny	7
8.5. Krawężniki i obrzeża	7
8.6. Zjazdy.....	7
8.7. Chodniki	7
8.8. Odwodnienie	7
8.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe	7
8.10. Branżowe rozwiązania techniczne	8
8.11. Gospodarka zielenią	8
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	10
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	10
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	11
3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	16
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	19

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem wykonawczym w ramach inwestycji polegającej na remoncie chodników przy ul. Warszawskiej w Nowym Dworze Gdańskim, zaliczono do następującej kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria IV** – skrzyżowania, zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na przebudowie istniejących chodników poprzez wymianę istniejących nawierzchni, które znajdują się w granicach działki drogowej.

Reasumując powyższe informacje, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako ciąg komunikacyjny służący do obsługi mieszkańców.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z budową nowej infrastruktury technicznej. Z uwagi na charakter przedmiotowej drogi i projektowane konstrukcje nawierzchni, nie zachodzi konieczność usuwania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, ponieważ znajduje się one znacznie poniżej projektowanej konstrukcji chodnika oraz zjazdów.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie podzielono na trzy remontowane odcinki.

Początek pierwszego odcinka stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej na wysokości działki 576/1, koniec znajduje się na granicy działek 28 i 40. Przedmiotowy chodnik do remontu posiada obecnie nawierzchnie z betonowych płyt chodnikowych, szerokość chodnika 2,0m. Przyległy obszar do ww. ulicy stanowi teren zabudowy jedno i wielorodzinnej oraz usługowej.

Początek drugiego odcinka stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej na wysokości działki 766/2, koniec znajduje się na wysokości działki 754. Przedmiotowy chodnik do remontu posiada obecnie nawierzchnie z betonowych płyt chodnikowych, szerokość chodnika 3,50m, zjazdy o nawierzchni z trylinki o szerokości od 4,0 m do 11,0 m. Przyległy obszar do ww. ulicy stanowi teren zabudowy jedno i wielorodzinnej oraz usługowej.

Początek trzeciego odcinka stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni zjazdu na działkę 216/2, koniec znajduje się na wysokości działki 240/18. Przedmiotowy chodnik do remontu posiada obecnie nawierzchnie z betonowych płyt chodnikowych, szerokość chodnika jest zmienna od 2,0 m do 2,5 m, zjazdy o nawierzchni z trylinki, masy asfaltowej oraz betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,0 m do 14,5 m. Przyległy obszar do ww. ulicy stanowi teren zabudowy jedno i wielorodzinnej oraz usługowej.

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- oświetlenie drogowe;
- drzewa i krzewy;

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, pojazdów użyteczności publicznej. Jest to ruch lekki.

Kategoria ruchu: KR2

3.2. Stan techniczny obiektu budowlanego

Nawierzchnia chodnika w wielu miejscach posiada zapadnięcia i odkształcenia co wpływa na gromadzenie się wody w tych miejscach. Występują liczne wykruszenia płytek betonowych oraz uszkodzenia obrzeży. W związku z powyższym należy dokonać remontu istniejącego chodnika.

4. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminy Nowy Dwór Gdański, a biurem projektowym ROADI Sp. z o.o.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).
- [3]. Wizja lokalna.
- [4]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [5]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem wykonawczym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Projektowana powierzchnia [m ²]
Chodnik	betonowej kostka brukowa koloru szarego gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	~ 1677
Zjazdy	betonowej kostka brukowa koloru grafitowego gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	~ 375

b) długość, szerokość, średnica

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

chodniki przy ul. Warszawskiej

- szerokość chodników **2,0 – 3,50m**
- szerokość zjazdów **3,0 – 14,5 m**
- długość remontowanych chodników:

– odcinek 1	ok. 193 m
– odcinek 2	ok. 179,5 m
– odcinek 3	ok. 392 m
– kategoria ruchu	KR2

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego:

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni [m]	7,00 – 7,50
Szerokość pasa ruchu [m]	3,50 - 3,75
Szerokość chodnika [m]	2,00 – 3,5

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, **dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję.

REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ UL. SIENKIEWICZA W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM	
CHODNIK	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna: Betonowa kostka brukowa koloru szarego 10x20 cm	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5	10
Podłoże gruntowe	-
ZJAZDY	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna: Betonowa kostka brukowa koloru szarego 10x20 cm	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5	15
Podłoże gruntowe	-

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W ramach inwestycji objętej projektem wykonawczym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków. Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z budową odwodnienia drogi. Droga zostanie

odwodniona powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Wody opadowe zostaną odprowadzone na teren przyległy do drogi oraz przydrożne rowy.

- b) **emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy.

- c) **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Nie dotyczy.

- d) **właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy.

- e) **wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod projektowane nawierzchnie wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew. Na obszarach, na których będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i pomników przyrody. Na drzewach i krzewach przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania gniazd i dziupli ptaków, grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych. Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na populacje ptaków chronionych.

8. Szczegółowe dane projektowanego układu

8.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| ▪ remont chodników, | |
| – szerokość chodników | 2,0 – 3,50m |
| – szerokość zjazdów | 3,0 – 14,5 m |
| – długość remontowanych chodników: | |
| – odcinek 1 | ok. 193 m |
| – odcinek 2 | ok. 179,5 m |
| – odcinek 3 | ok. 392 m |
| – kategoria ruchu | KR2 |

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejących konstrukcji chodnika, krawężników i obrzeży;
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników w pasie drogowym;

8.2. Przebieg drogi w planie

Przebieg chodnika zaprojektowano po istniejącym śladzie krawężnika.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys.2.1 -2.2. Plan Sytuacyjny** części graficznej.

8.3. Profil Podłużny

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się profilu podłużnego. Chodnik należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni oraz dowiązać wysokościowo do istniejących punktów stałych – początku i końca opracowania.

8.4. Przekrój normalny

Przekroje normalne drogi przedstawiono na **Rys. 3 Przekroje Normalne** części graficznej.

8.5. Krawężniki i obrzeża

W związku z przedmiotową inwestycją należy dokonać wymiany wszystkich krawężników oraz obrzeży przy krawędziach projektowanego chodnika. Krawężniki należy ułożyć zgodnie z ich istniejącym przebiegiem oraz z koniecznymi korektami geometrycznymi. Zastosowano krawężniki betonowe drogowe 15x30x100cm. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 10 cm. Na zjazdach zastosować krawężnik 15x30x100cm, który należy obniżyć do 4 cm powyżej poziomu jezdni. Krawężniki należy ustawić na nowych ławach z betonu C12/15. Przy chodnikach i dojazdach do furtek wykonać obrzeża betonowe 8x30x100 cm. Spoiny krawężników oraz obrzeży należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:2.

8.6. Zjazdy

Zjazdy dostosowano do szerokości stanu istniejącego, tj. szerokość od 3-14,5m.

Zjazd z kostki ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm od strony bram, na przecięciu nawierzchni zjazdu i chodnika stosować obrzeża. Na szerokości zjazdu, krawężnik został obniżony do 4 cm powyżej poziomu jezdni. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu prywatnych i drogi wykończono skosem 1,5:1,5. Konstrukcję zjazdów określono w punkcie 6. *Konstrukcja nawierzchni* niniejszego opisu.

8.7. Chodniki

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z przebudową chodników i dojazdów do furtek.

Zaprojektowano rozebranie istniejących nawierzchni chodnika oraz wykonanie nowej nawierzchni w postaci, chodników i dojazdów do furtek oraz zjazdów. Zaprojektowano chodnik o szerokości 3,00 m. Należy przyjąć jednostronne spadki poprzeczne $i=2,0\%$ w kierunku istniejącej jezdni. Obiekt ograniczono obrzeżami (8x30cm) i krawężnikami betonowymi (15x30cm). Z jednej strony obrzeże ustawiono 2 cm powyżej poziomu chodnika, natomiast obrzeże w którego kierunku spływać będzie woda opadowa, zostało zaprojektowane w taki sposób, aby licowało się ono z projektowaną nawierzchnią.

Krawędzie projektowanego chodnika, należy dowiązać do istniejących nawierzchni w taki sposób, aby nie powstały uskoki pomiędzy poszczególnymi krawędziami. Należy zachować spójność kolorystyczną z istniejącym chodnikiem, w związku z powyższym, nawierzchnię należy wykonać w kolorystyce szarej z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu z istniejącymi nawierzchniami oraz w miejscach dojazdów do furtek, zaprojektowano chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Niweletę poprowadzić zgodnie z niweletą jezdni. Konstrukcję określono w punkcie 6. *Konstrukcja nawierzchni*, niniejszego opisu.

8.8. Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe, za pomocą zmiennych spadków podłużnych i spadku poprzecznego. Woda opadowa zostanie odprowadzana i zagospodarowana w graniach istniejącego pasa drogowego.

8.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod projektowane nawierzchnie, wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

8.10. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

8.11. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023 poz. 977 z późn. zmianami)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:

Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy obiektu drogowego – drogi publicznej, w jej liniach rozgraniczających, zatem

- § 13.1 – naturalne oświetlenie – nie dotyczy
- § 18.1, 19.1 – miejsca postojowe – nie dotyczy
- § 60 – oświetlenie i zacielenie – nie dotyczy
- § 271 – bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące nieruchomości zlokalizowane w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w Gminie Nowy Dwór Gdański w jej granicach administracyjnych.

Jednostka ewidencyjna: 221002_4 NOWY DWÓR GDAŃSKI - miasto

Obręb: 0005

Działki: 221002_4.0005.28

Obręb: 0003

Działki: 221002_4.0003.238/3, 221002_4.0003.245

Obręb: 0004

Działki: 221002_4.0004.1/2, 221002_4.0004.126

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM, że projekt:

CZĘŚĆ 3 - REMONT CHODNIKÓW WZDŁUŻ UL. WARSZAWSKIEJ W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował		inż. Marcin Potrzebowski	-	
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA
10/2023

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-569 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wespółski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrieli 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-YFJ-1XI-UPX *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XME-71X-3ZR *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Rys. 2.1 - 2.3.

Rys. 3

Plan Orientacyjny

Plan Sytuacyjny

Przekroje Normalne

Skala 1:10 000

Skala 1:500

Skala 1:50/1:25