

Lp.	Nr spec.	Opis	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE				
1 d.1	D-01.01.01	<i>Obsługa geodezyjna budowy. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, pomiar geodezyjny powykonawczy</i>	km	0.48		
2 d.1	D-00.00.00	<i>Mechaniczna ścinka poboczy szerokości 1,0 m</i>	m ²	720.00		
3 d.1	D-01.02.01	<i>Wycinka drzew wraz z karczowaniem pnia</i>	szt.	5.00		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIE				
1 d.2	D-02.01.01	<i>Roboty ziemne - korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, i zatoki postojowej wywozem i kosztami składowania</i>	m ³	1938.10		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIE						
3		PODBUDOWY I ELEMENTY ULIC				
1 d.3	D-04.01.01	<i>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni</i>	m ²	3668.50		
2 d.3	D-04.05.01	<i>Stabilizacja kruszywa natur. cementem gr. 15 cm (stabilizacja towarowa) o Rm=1,5-2,5 MPa na jezdni</i>	m ²	3668.50		
3 d.3	D-04.04.02	<i>Podbudowa z kruszywa łamanego 0- 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm na jezdni</i>	m ²	3432.20		
4 d.3	D-04.04.02	<i>Pobocza i zatoka postojowa dla autobusów z kostki granitowej 18/20 wykonane na ławie betonowe gr. 15 cm z C12/15 i podsypce cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą</i>	m ²	1065.00		
5 d.3	D-08.01.01	<i>Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15×30×100cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 o Fb 0,06 m2</i>	m	84.00		
Razem dział: PODBUDOWY I ELEMENTY ULIC						
4		NAWIERZCHNIE				
1 d.4	D-05.03.05	<i>Warstwa wiążąca na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm - AC-0/16W-50/70 wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m2</i>	m ²	3260.00		
2 d.4	D-05.03.05	<i>Warstwa ścieralna na jezdni z betonu asfaltowego gr. 5 cm - AC-0/12,8- S50/70 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub</i>	m ²	3125.00		

		<i>asfalem upłynnionym w ilości 0,1-0,3 kg/m2</i>				
Razem dział: NAWIERZCHNIE						
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
1	Kalkulacja indywidualna	<i>Montaż nowych barier drogowych na SP-06 na przepuście fi 800 – rozstaw słupków co 2,0 m</i>	<i>m</i>	<i>24.00</i>		
2	Kalkulacja indywidualna	<i>Budowa kanału technologicznego</i>	<i>m</i>	<i>453.00</i>		
3	Kalkulacja indywidualna	<i>Montaż znaków drogowych (wg stałej organizacji ruchu), tj.</i>				
		<i>A-7</i>	<i>szt.</i>	<i>2</i>		
		<i>D-1</i>	<i>szt.</i>	<i>4</i>		
		<i>D-42</i>	<i>szt.</i>	<i>1</i>		
		<i>D-43</i>	<i>szt.</i>	<i>1</i>		
		<i>T-6</i>	<i>szt.</i>	<i>6</i>		
		<i>B-2</i>	<i>szt.</i>	<i>2</i>		
		<i>B-22</i>	<i>szt.</i>	<i>1</i>		
		<i>B-23</i>	<i>szt.</i>	<i>1</i>		
		<i>E-17a</i>	<i>szt.</i>	<i>1</i>		
		<i>E-18a</i>	<i>szt.</i>	<i>1</i>		
		<i>E-4</i>	<i>szt.</i>	<i>1</i>		
			<i>Bariery drogowe stalowe N2W4A</i>	<i>mb</i>	<i>60</i>	
Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						