

PRZEKRÓJ B-B

ISTNIEJĄCE KORYTO POTOKU
 GRANICA OPRACOWANIA
 ISTNIEJĄCA SKARPA
 578.54m n.p.m.
 580.65m n.p.m.
 PROJEKTOWANA NIWELACJA SKARPY
 581.28m n.p.m.
 PROJEKTOWANA DROGA WG OPRACOWANIA DROGOWEGO
 POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO
 ISTNIEJĄCE OGRODZENIE PRZEZNACZONE DO PODNIESZENIA
 GRANICA OPRACOWANIA
 PROJEKTOWANA NIWELACJA SKARPY
 GRUNT NASYPOWY ZAGĘSZCZANY WARSTWOWO CO 60CM DO UZYSKANIA WSKAŹNIKA $I_s \geq 0.97$
 GRANICA INGERENCJI W SKARPĘ
 SKARPA ISTNIEJĄCA
 584.88m n.p.m.

PRZEKRÓJ A-A

ISTNIEJĄCE KORYTO POTOKU

ISTNIEJĄCY MUR

PROJEKTOWANA SKARPA

583.37m n.p.m.

PROJEKTOWANA DROGA WG OPRACOWANIA DROGOWEGO

580.26m n.p.m.

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO

GRUNT NASYPOWY ZAGĘSZCZANY WARSTWOWO CO 60CM DO UZYSKANIA WSKAŹNIKA $I_s \geq 0.97$

579.49m n.p.m.

GEOWŁÓKNINA WZMACNIAJĄCA Dł 4m CO 60cm
WYKONANA Z POLIESTRU PES,
WYTRZYMAŁOŚĆ O PRZEBICIE CBR $\geq 3kN$
WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE $\geq 100kN/m$
WODOPRZEPUSZCZALNOŚĆ PROSTOPADŁA DO PŁASZCZYZNY $k \geq 10 \cdot 10^{-2} m/s$