

Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy: przetargu prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie pn: „Przewóz wraz z opieką dzieci i młodzieży niepełnosprawnej z miejsca zamieszkania do szkół w Wałbrzychu oraz Ludwikowicach Kłodzkich w roku szkolnym 2021/2022.”

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień na złożone pytania dotyczące zapisów podanych w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1.

Co jest przedmiotem zamówienia ze strony Gminy Głuszycza:

- a) czy przewóz uczniów niepełnosprawnych bez dysfunkcji ruchowych czyli poruszających się samodzielnie do których transportu wystarczającym jest zapewnienie autobusu nie spełniającego cech niezbędnych do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich ,
- b) czy przewóz uczniów niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich dla których transportu koniecznym jest dla wykonywania przewozu takich uczniów w sposób zgodny z prawem zapewnienie autobusu spełniającego cechy konstrukcyjne niezbędne do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Cechami tymi są; najazdy dla wózków inwalidzkich którymi poruszają się na wózkach osoby niepełnosprawne ruchowo, wmontowane w podłogę autobusu szyny do których zapinanie są wózki inwalidzkie z umieszczonymi w nich pasażerami, specjalne zapinacze unieruchamiające podczas podróży wózek inwalidzki z uczniem w nim siedzącym i zabezpieczającym w ten sposób bezpieczeństwo ucznia podczas podróży, a który to autobus posiada stosowny wpis w dowodzie rejestracyjnym jako dokument upoważniający przewoźnika do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo w wózkach inwalidzkich

Wątpliwości wynikają z faktu, iż skoro przedmiotem zamówienia a następnie przedmiotem umowy jest dowóz z opieka uczniów i młodzieży niepełnosprawnej poruszającej się m.in. na wózkach inwalidzkich to adekwatnie to tego przedmiotu winny być sformułowane warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej stawającego do przetargu.

W jaki sposób przewoźnik ma wykonać przedmiot zamówienia co do przewozu uczniów niepełnosprawnych poruszających się na wózkach zachowując obowiązujące wymogi prawa przewozowego co do obowiązku użycia środków transportowych odpowiednich do danego przewozu, zapewnić podróżnym odpowiednie warunki bezpieczeństwa oraz podejmować działania ułatwiające korzystanie ze środków transportowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej skoro Zamawiający wymaga do realizacji

zadania w tym zakresie” zwykłego autobusu” a nie autobusu homologowanego, certyfikowanego z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych .

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienia zostało podzielone na dwie części, z których każda stanowi przedmiot oddzielnego postępowania. Wobec powyższego Zamawiający uszczegółowił dla każdej z nich informacje o sprawności ruchowej uczniów, bądź jej braku. Stąd Wykonawca winien dostosować dla każdej z nich pojazd, którym będzie świadczył usługę w sposób adekwatny do podanych informacji. Sformułowane warunki udziału dla przedmiotowego postępowania dokonane zostały z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców. Warunek dotyczący zdolności technicznej i zawodowej został określony w sposób proporcjonalny i w związku z przedmiotem zamówienia, nie ogranicza kręgu wykonawców mogących ubiegać się o udzielenie zamówienia. Zamawiający nie określa w jaką cechę konstrukcyjną ma być wyposażony autobus, wskazuje jedynie, że ma być on dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. Powyższe oznacza, iż wykonawca może dysponować autobusem wyposażonym w jedną lub kilka cech konstrukcyjnych (zgodnych z prawem) umożliwiających przewóz osób niepełnosprawnych.

Pytanie nr 2

W SIWZ dot. opisu kryteriów ,którymi zamawiający się będzie kierował przy wyborze oferty z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert podano, iż czas podstawienia autobusu zastępczego będzie oceniany jako znaczenie -40 pkt przy czasie podstawienia 30 minut.

Jednocześnie nie podano w zakresie precyzowania warunków technicznych udziału w postępowaniu przez Zamawiającego, iż wymaga się autobusu zastępczego. W sytuacji jednak, gdy jest to kryterium punktowane przez Zamawiającego za czas postawienia autobusu zastępczego przy ustaleniu kryteriów oceny ofert i jego znaczeniu Pytający wnosi o wyjaśnienie na podstawie czego, jakich dokumentów ,oświadczeń Zamawiający oceni i przyzna punktację w tym zakresie.

Zdaniem Wykonawcy istnienie w opisie kryteriów czasu podstawienia autobusu zastępczego winno być ściśle powiązane z ustaleniem warunku udziału w postępowaniu przetargowym- co do zdolności technicznej wykonawcy i uwzględnione w ostatecznej liczbie autobusów wymaganych do realizacji zamówienia z zachowaniem max liczby przewozowej uczniów na trasie do Ludwikowic .

Odpowiedź:

Zamawiający przyzna punkty dla kryterium „czas podstawienia pojazdu zastępczego” na podstawie oświadczenia woli składanego przez wykonawcę w punkcie 4 formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 9 do SWZ.

Pytanie 3 W jaki sposób wykonawca ma oznakować autobus do Ludwikowic jeżdżący skoro na pokładzie autobusu będą przewożeni uczniowie niepełnosprawni ruchowo poruszający się na wózkach inwalidzkich. Istnienie takich pasażerów na pokładzie autobusu nakłada na przewoźnika obowiązek oznaczenia autobusu z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej .

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga oznakowania pojazdu tablicami kwadratowymi barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej. Jeżeli Wykonawca posiada wpis w dowodzie rejestracyjnym o dostosowaniu pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych Zamawiający dopuszcza oznakowanie pojazdu tablicami kwadratowymi barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej.

Pytanie 4.

W jaki sposób przewoźnik ma zapewnić podczas przewozu do Ludwikowic bezpieczeństwo uczniów niepełnosprawnych poruszających się na wózkach skoro Zamawiający sprecyzował w sposób jednoznaczny iż Wykonawca w osobie opiekuna będzie zobowiązany do „pomocy uczniom przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu, w razie konieczności przeniesienia dziecka z wózka inwalidzkiego do pojazdu”. a Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpiłyby uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy.

Pytanie wynika z faktu iż w opisaney sytuacji koniecznym będzie podnoszenie, dźwiganie z wózka inwalidzkiego uczniów niepełnosprawnych ruchowo a następnie wnoszenie, wciąganie tychże po schodach autobusu do środka pojazdu, a następnie wyciąganie z autobusu do wózka gdzie w takiej sytuacji może dojść do uszkodzenia ciała, nieszczęśliwego wypadku ucznia .

Odpowiedź:

Jak stanowi art. 14 Ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe przewoźnik jest obowiązany do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi. W czasie przewozu dzieci za ich bezpieczeństwo w pełni odpowiada Wykonawca. Wykonawca zobligowany jest wykonywać przedmiot zamówienia z należytą starannością oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a co za tym idzie w trakcie świadczenia usługi jest on całkowicie odpowiedzialny za bezpieczeństwo przewożonych uczniów. W gestii Wykonawcy leży dostosowanie pojazdu oraz dobór pracowników w taki sposób, aby należycie wykonać świadczoną usługę.

Zamawiający