

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181z późniejszymi zmianami),*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 1997 r., nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).*

2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonywany na zlecenie Gminy Złotniki Kujawskie dla inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 241 w m. Niszczewice.

3. Stan istniejący:

Opracowanie stałej organizacji ruchu dotyczy działki o numerze 241 w gminie Złotniki Kujawskie. Na działce 241 znajduje się droga wewnętrzna. Obszar opracowania znajduje się poza obszarem zabudowanym. Droga wewnętrzna posiada jezdnię gruntową o szerokości 3,5 – 5,0 m. W ciągu drogi występują zjazdy z drogi wewnętrznej do przyległych posesji. Odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny.

4. Charakterystyka dróg i ruchu dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem.

➤ Droga wewnętrzna na działce nr 241:

- szerokość jezdni : 3,5 – 5,0 m
- nawierzchnia: gruntowa
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1,
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

5. Stan projektowany.

Projektowana nawierzchnia drogi, jednojezdniowa, jednopasowa z mijankami umożliwiającymi wymijanie się pojazdów, o nawierzchni z betonu asfaltowego, posiadająca obustronne pobocza z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni 3,5m z poszerzeniami na mijankach do łącznej szerokości 5m. Szerokość poboczy 0,75m.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 20cm
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem gr. 20cm.

Zjazdy do posesji i na pola rolne mają nawierzchnię gruntową lub częściowo utwardzoną kruszywem. Brak jest przepustów pod zjazdami. Wody opadowe odprowadzane są na tereny zielone oraz do istniejących rowów trawiastych bezodpływowych. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują przepusty pod konstrukcją jezdni.

6. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem na DG 150502C znajduje się oznakowanie:

- D-15, oznakowanie przystanku autobusowego.

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem na drodze wewnętrznej (dz. nr 241) nie występuje oznakowanie pionowe jak i poziome.

7. Projektowana stała organizacja ruchu.

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 - Plan Oznakowania

- D-46, oznakowanie początku drogi wewnętrznej,
- D-47, oznakowanie końca drogi wewnętrznej,
- A-30+T „zmiana nawierzchni jezdni”, ostrzeżenie o zmianie nawierzchni jezdni z bitumicznej na gruntową,

8. Analiza.

Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania oraz opis zagrożeń

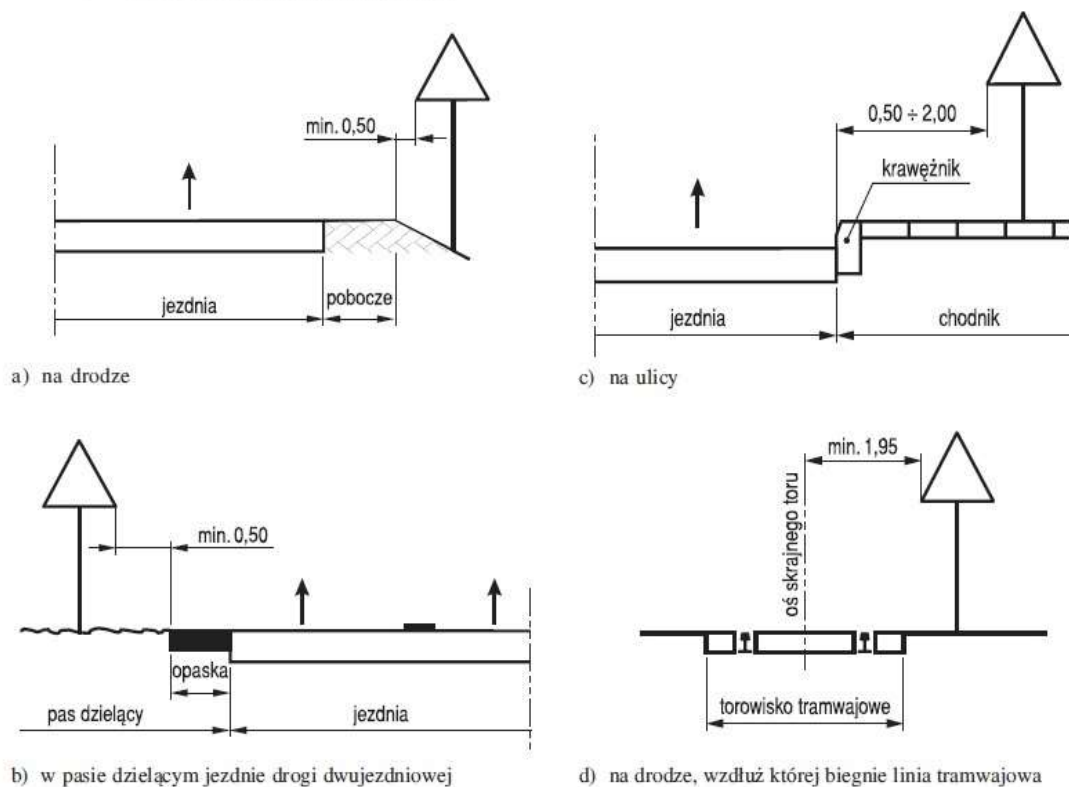
Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

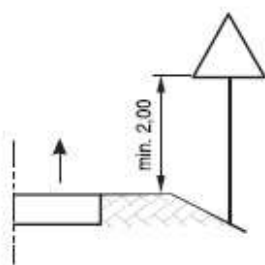
9. Uwagi końcowe

SCHEMATY ORAZ WARUNKI UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA NA DRODZE:

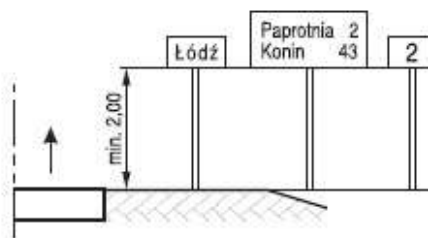
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



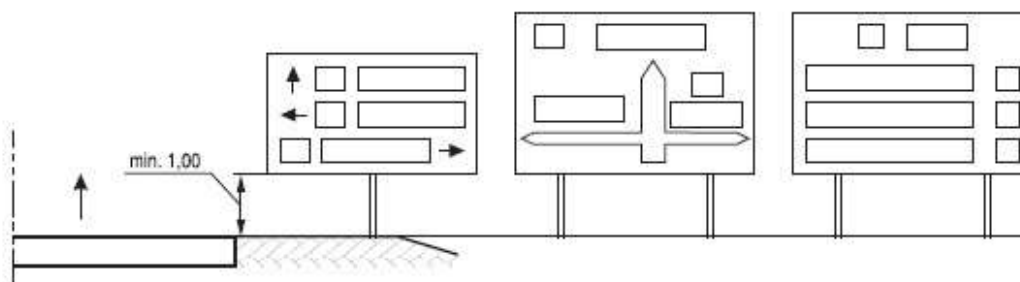
Wysokość umieszczenia znaków:



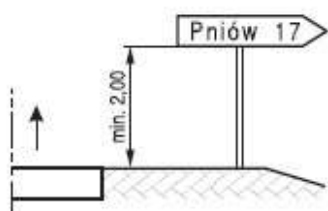
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



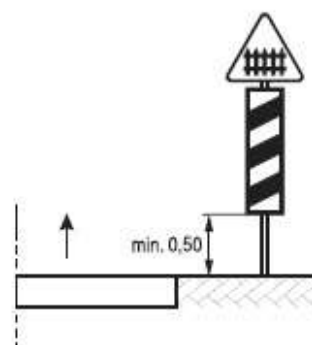
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



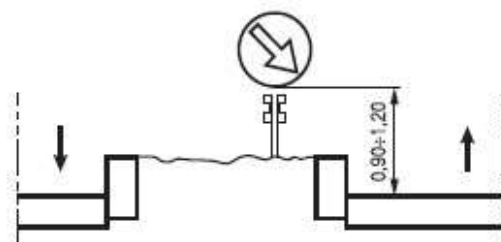
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



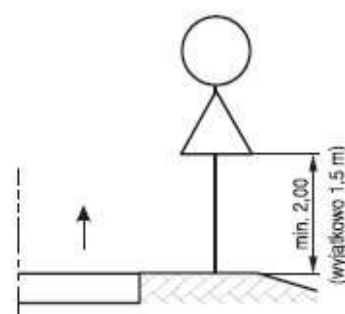
d) E-3 na drogach



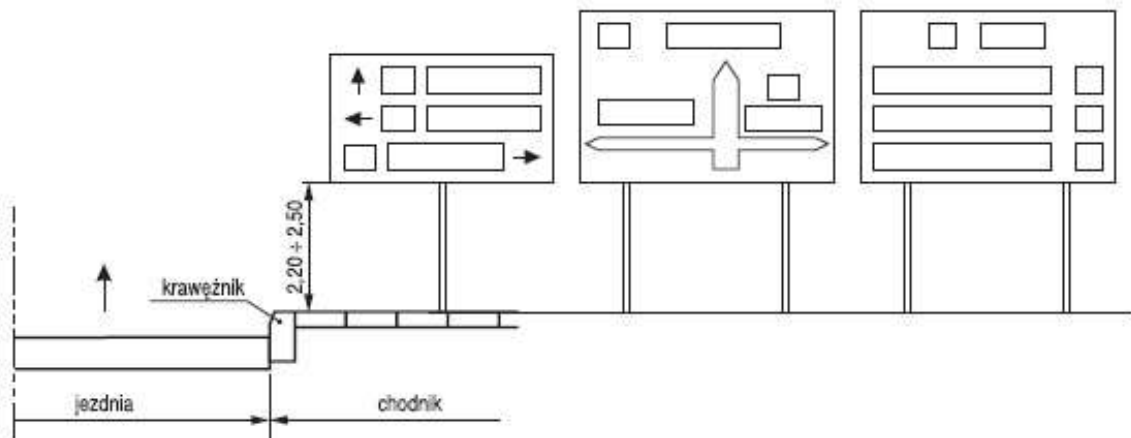
e) G-1 na drogach



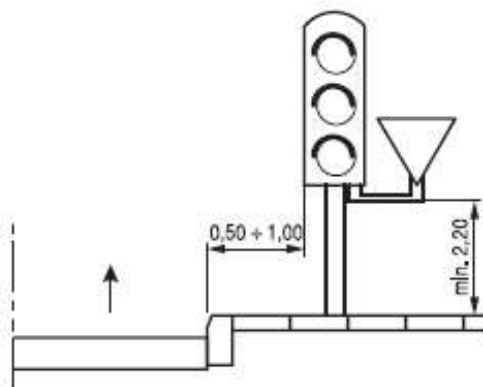
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



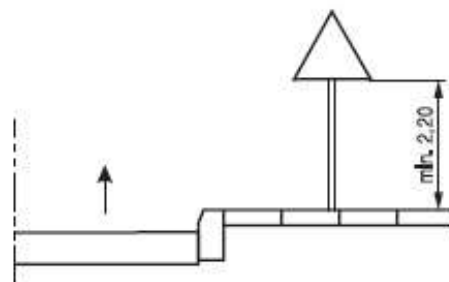
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



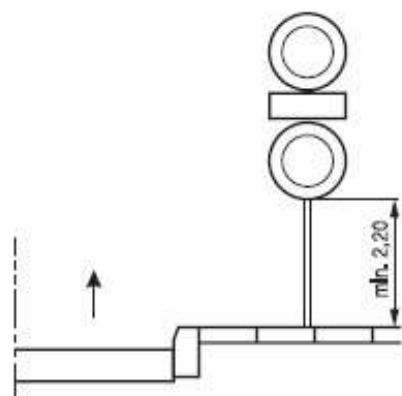
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



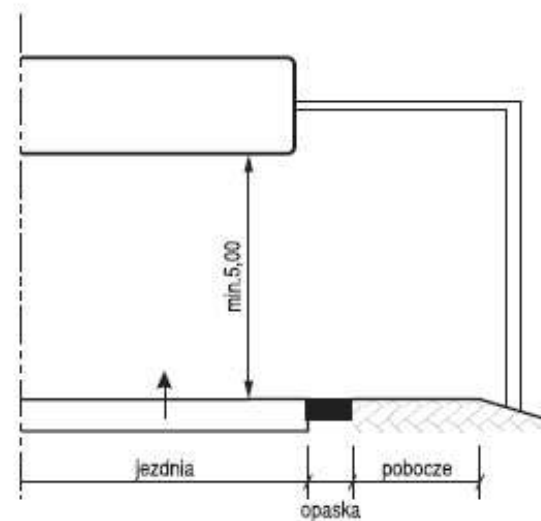
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, E, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowaskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ⁴⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ⁴⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi wewnętrznej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,
- znakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- słupki znaków pionowych należy lokalizować poza poboczem z uwzględnieniem konieczności montażu słupków giętych w celu zachowania wymaganych odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia:

31.12.2020

Opracował:

mgr inż. Andrzej Piasecki