

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Usługi konserwacji eksponatu należącego do zbiorów Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni - motorówki sanitarnej Samarytanka w zakresie prac związanych z wymianą drewnianego pokładu (ZP/01/MMW/2022)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 220362320
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Zawiszy Czarnego 1B
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Gdynia
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 81-374
- 1.4.4.) **Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL633 - Trójmiejski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 58 620-1385
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zamowienia.publiczne@muzeummw.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.muzeummw.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - państwowe i samorządowe instytucje kultury
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Rekreacja, kultura i religia

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00086089/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2022-03-15 11:31

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00078131/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

- 3.1. Przedmiotem zamówienia są usługi konserwacji eksponatu należącego do zbiorów Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni - motorówki sanitarnej SAMARYTANKA w zakresie prac związanych z wymianą drewnianego pokładu, w tym drewnianych: suwklap, drzwiczek i schodków. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje prawidłowe wykonanie prac z zachowaniem w jak największym stopniu - indywidualnego charakteru obiektu. Działania konserwatorskie podjęte przez Wykonawcę mają na celu zahamowanie dalszej destrukcji elementów eksponatu, a także przywrócenie im właściwych walorów estetycznych, przy jednoczesnym zachowaniu oryginalności przedmiotu konserwacji, w celu ich eksponowania przez Zamawiającego. Konserwacja obiektu będzie się odbywać w porozumieniu z pracownikami działu konserwacji Muzeum.
- 3.2. Pochodząca z 1933 r. motorówka sanitarna SAMARYTANKA, to pierwsza jednostka zaprojektowana i budowana przez Stocznice Gdyńską, która w 1930 r. otrzymała zlecenie od gdyńskiego Urzędu Morskiego na wybudowanie motorówki sanitarnej na potrzeby lekarza portowego. SAMARYTANKA miała być pierwszą konstrukcją od początku zaprojektowaną i wybudowaną w gdyńskim przedsiębiorstwie. Nadano jej numer B-01.
- 3.3. SAMARYTANKA zlokalizowana jest na ekspozycji plenerowej w odległości ok. 3,0 m od szklanej ściany budynku muzeum. Długość całkowita obiektu wynosi 15 m, szerokość wynosi 3,8 m.
- 3.4. Szczegółowy zakres i sposób prowadzenia prac:

3.4.1 Zabezpieczenie terenu prac, tj. terenu wokół obiektu – między ścianą a kutrem pościgowym ORP Batory, w szczególności: przeszklonej ściany budynku oraz kutra pościgowego ORP Batory, który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie motorówki. Prace przy obiekcie muszą być wykonywane w taki sposób, aby nie uszkodzić i nie zabrudzić szklanej elewacji budynku oraz kutra. Zamawiający wymaga zabezpieczenia geowłókniną lub podobnej klasy osłoną ściany budynku do wysokości około 5 m nad pokładem Samarytanki oraz na długości po 5 m przed i za jej kadłubem. Geowłókniną należy zabezpieczyć także lewą burtę i pokład z nadbudówką Batorego. Elementy drewniane pokładu w momencie ich wymiany muszą być uprzednio odpowiednio zaimpregnowane, tj. zabezpieczone preparatami do ochrony i konserwacji zewnętrznych powierzchni drewnianych. Powłoka zabezpieczająca powinna być naniesiona poza miejscem wykonywania prac. Podczas końcowego zabezpieczenia pokładu nie zaleca się malowania natryskowego.

3.4.2 Zabezpieczenie podłoża, na którym stoi łódka - podłoże z kostki brukowej.

3.4.3 Wykonanie demontażu pokładu i elementów tj. suwklapy, schodki, drzwiczki do zejściówki. Przygotowanie wykonanego z blachy podłoża pod drewniany pokład. Usunięcie kleju, szlifowanie, szorstkowanie, usunięcie powłok korozji. Przed położeniem drewnianego pokładu należy zapewnić osuszenie wnętrza motorówki. Podczas montażu nowych/odnowionych elementów drewnianych pokład musi być zabezpieczony przed wilgocią (montaż/sezonowanie podczas odpowiedniej pogody).

3.4.4 Odpowiednie przygotowanie blaszanego pokładu jako podłoża do położenia elementów drewnianych (odtłuszczenie oraz nałożenie powłok ochronnych zabezpieczających przed korozją). Ilość warstw zabezpieczających oraz warunki aplikacji użyć zgodnie ze specyfikacją techniczną producenta materiału. Dobór warstw w zależności od wymagań specyfikacji technicznej oraz po ustaleniu z Zamawiającym

3.4.5 Wyrobienie materiału na klepki – wymaga się użycia drewna: modrzew 1 klasa o wilgotności 12-15% (lub innego o właściwościach nie gorszych niż drewno z modrzewia; wyklucza się użycie drewna sosnowego). Wymiary klepki: grubość klepki nie mniejsza niż 4 cm. Szerokość według obecnej klepki, tj. 10 cm. Układ pokładu musi być zachowany tak jak oryginał.

3.4.6 Dopasowanie i wklejenie obramówki oraz przymocowanie klepek do pokładu głównego (blacha), według obecnie istniejącego na pokładzie wzoru.

3.4.7 Prace związane z zabezpieczeniem drewnianego pokładu, tj. fugowanie, szlifowanie, równanie całego pokładu, impregnacja oraz zabezpieczenie olejem-pokostem. Procesy te nie mogą być wykonywane na ostrym słońcu i przy silnym wietrze. Zalecona metoda nakładania: pędzel.

3.4.8 Zamontowanie suwklapy, schodków oraz drzwiczek.

3.4.9 Wykonanie dokumentacji powykonawczej obejmującej szczegółowy zakres wykonanych prac oraz wymagania dotyczące konserwacji, a także dokumentację fotograficzną przed, w trakcie i po wykonaniu prac. Dokumentacja będzie elementem opracowania pełnej dokumentacji konserwatorskiej. Na przekazanej Wykonawcy dokumentacji należy nanieść ewentualne uwagi.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera punkt 3 SWZ.

Po zmianie:

3.1. Przedmiotem zamówienia są usługi konserwacji eksponatu należącego do zbiorów Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni - motorówki sanitarnej SAMARYTANKA w zakresie prac związanych z wymianą drewnianego pokładu, w tym drewnianych: suwklap, drzwiczek i schodków. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje prawidłowe wykonanie prac z zachowaniem w jak największym stopniu - indywidualnego charakteru obiektu. Działania konserwatorskie podjęte przez Wykonawcę mają na celu zahamowanie dalszej destrukcji elementów eksponatu, a także przywrócenie im właściwych walorów estetycznych, przy jednoczesnym zachowaniu oryginalności przedmiotu konserwacji, w celu ich eksponowania przez Zamawiającego. Konserwacja obiektu będzie się odbywać w porozumieniu z pracownikami działu konserwacji Muzeum.

3.2. Pochodząca z 1933 r. motorówka sanitarna SAMARYTANKA, to pierwsza jednostka zaprojektowana i budowana przez Stocznice Gdyńską, która w 1930 r. otrzymała zlecenie od gdyńskiego Urzędu Morskiego na wybudowanie motorówki sanitarnej na potrzeby lekarza portowego. SAMARYTANKA miała być pierwszą konstrukcją od początku zaprojektowaną i wybudowaną w gdyńskim przedsiębiorstwie. Nadano jej numer B-01.

3.3. SAMARYTANKA zlokalizowana jest na ekspozycji plenerowej w odległości ok. 3,0 m od szklanej ściany budynku muzeum. Długość całkowita obiektu wynosi 15 m, szerokość wynosi 3,8 m.

3.4. Szczegółowy zakres i sposób prowadzenia prac:

3.4.1 Zabezpieczenie terenu prac, tj. terenu wokół obiektu – między ścianą a kutrem pościgowym ORP Batory, w szczególności: przeszklonej ściany budynku oraz kutra pościgowego ORP Batory, który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie motorówki. Prace przy obiekcie muszą być wykonywane w taki sposób, aby nie uszkodzić i nie zabrudzić szklanej elewacji budynku oraz kutra. Zamawiający wymaga zabezpieczenia geowłókniną lub podobnej klasy osłoną ściany budynku do wysokości około 5 m nad pokładem Samarytanki oraz na długości po 5 m przed i za jej kadłubem. Geowłókniną należy zabezpieczyć także lewą burtę i pokład z nadbudówką Batorego. Elementy drewniane pokładu w momencie ich wymiany muszą być uprzednio odpowiednio zaimpregnowane, tj. zabezpieczone preparatami do ochrony i konserwacji zewnętrznych powierzchni drewnianych. Powłoka zabezpieczająca powinna być naniesiona poza miejscem wykonywania prac. Podczas końcowego zabezpieczenia pokładu nie zaleca się malowania natryskowego.

3.4.2 Zabezpieczenie podłoża, na którym stoi łódka - podłoże z kostki brukowej.

3.4.3 Wykonanie demontażu pokładu i elementów tj. suwklapy, schodki, drzwiczki do zejściówki. Przygotowanie wykonanego z blachy podłoża pod drewniany pokład. Usunięcie kleju, szlifowanie, szorstkowanie, usunięcie powłok korozji. Przed położeniem drewnianego pokładu należy zapewnić osuszenie wnętrza motorówki. Podczas montażu nowych/odnowionych elementów drewnianych pokład musi być zabezpieczony przed wilgocią (montaż/sezonowanie podczas odpowiedniej pogody).

3.4.4 Odpowiednie przygotowanie blaszanego pokładu jako podłoża do położenie elementów drewnianych (odtłuszczenie oraz nałożenie powłok ochronnych zabezpieczających przed korozją). Ilość warstw zabezpieczających oraz warunki aplikacji użyć zgodnie ze specyfikacją techniczną producenta materiału. Dobór warstw w zależności od wymagań specyfikacji technicznej oraz po ustaleniu z Zamawiającym

3.4.5 Wyrobienie materiału na klepki – wymaga się użycia drewna: modrzew 1 klasa o wilgotności 12-15% (lub innego o właściwościach nie gorszych niż drewno z modrzewia; wyklucza się użycie drewna sosnowego). Wymiary klepki: grubość klepki musi być w przedziale od 2,0 cm do 2,5 cm. Szerokość według obecnej klepki, tj. 10 cm. Układ pokładu musi być zachowany tak jak oryginał.

3.4.6 Dopasowanie i wklejenie obramówki oraz przymocowanie klepek do pokładu głównego (blacha), według obecnie istniejącego na pokładzie wzoru.

3.4.7 Prace związane z zabezpieczeniem drewnianego pokładu, tj. fugowanie, szlifowanie, równanie całego pokładu, impregnacja oraz zabezpieczenie olejem-pokostem. Procesy te nie mogą być wykonywane na ostrym słońcu i przy silnym wietrze. Zalecona metoda nakładania: pędzel.

3.4.8 Zamontowanie suwklapy, schodków oraz drzwiczek.

3.4.9 Wykonanie dokumentacji powykonawczej obejmującej szczegółowy zakres wykonanych prac oraz wymagania dotyczące konserwacji, a także dokumentację fotograficzną przed, w trakcie i po wykonaniu prac. Dokumentacja będzie elementem opracowania pełnej dokumentacji konserwatorskiej. Na przekazanej Wykonawcy dokumentacji należy nanieść ewentualne uwagi.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera punkt 3 SWZ.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2022-03-18 10:00

Po zmianie:
2022-03-21 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2022-03-18 10:05

Po zmianie:
2022-03-21 10:05

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2022-04-16

Po zmianie:
2022-04-19