

## Przedmiar robót

| Nr  | Podstawa                 | Opis robót  | Jm       | Ilość    |
|-----|--------------------------|---|----------|----------|
|     | Kosztorys                | <b>Przebudowa drogi wewnętrznej "przez wieś" w Woli Cieklińskiej</b>  |          |          |
| 1   | Element                  | <b>Nawierzchnia</b>   |          |          |
| 1.1 | CJ 11/2006/4             | Frezowanie nawierzchni 4 cm   |          |          |
|     | Wyliczenie ilości robót: |   |          |          |
|     | Frezowanie               | 9,5+4,5+5,2   | 19,20    |          |
|     |                          | RAZEM:  | 19,20    | m2       |
|     |                          |   |          | 19,20    |
| 1.2 | KNR 231/1402/5           | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, z transportem urobku według uznania Wykonawcy   |          |          |
|     | (1)                      |   |          |          |
|     | Wyliczenie ilości robót: |   |          |          |
|     |                          | (309,3*2*0,4)   | 247,44   |          |
|     |                          | RAZEM:  | 247,44   | m2       |
|     |                          |   |          | 247,44   |
| 1.3 | KNR 231/1004/6           | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)   |          |          |
|     | Wyliczenie ilości robót: |   |          |          |
|     | rozjazd I                | $((9,5+3,3)/2)*((7,8+8,5)/2)$   | 52,16    |          |
|     | rozjazd II               | $((4,5+3,1)/2)*((3,2+4,2)/2)$   | 14,06    |          |
|     | jezdnie 3,3              | 3,3*134,4   | 443,52   |          |
|     | zweżenie                 | $((3,3+3,1)/2)*9,3$   | 29,76    |          |
|     | jezdnie 3,1              | 3,1*165,6   | 513,36   |          |
|     | łuk                      | 5   | 5,00     |          |
|     |                          | RAZEM:  | 1 057,86 | m2       |
|     |                          |   |          | 1 057,86 |
| 1.4 | KNR 231/1004/7           | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0,5kg/m2   | m2       | 1 057,86 |
| 1.5 | KNNR 6/308/1             | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, samochód 5-10 t               | m2       | 1 057,86 |
| 1.6 | KNNR 6/309/2             | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t | m2       | 1 057,86 |
| 1.7 | KNR 231/114/7            | Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszyw łamanych 0-31,5mm, szerokość 30cm, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm                                      |          |          |
|     | Wyliczenie ilości robót: |   |          |          |
|     |                          | 309,3*2*0,3   | 185,58   |          |
|     |                          | RAZEM:  | 185,58   | m2       |
|     |                          |   |          | 185,58   |
| 1.8 | KNNR 6/1003/1            | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, samochód do 5 t (1)                | m2       | 185,58   |
| 1.9 | KNR 231/114/7            | Wyprofilowanie zjazdów mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm   |          |          |
|     | Wyliczenie ilości robót: |   |          |          |
|     | 7 szt                    | (5*1)*7   | 35,00    |          |
|     |                          | RAZEM:  | 35,00    | m2       |
|     |                          |   |          | 35,00    |