

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Gmina Miłakowo</p> <p>ul. Olsztyńska 16</p> <p>14-310 Miłakowo</p> </div> </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Miłakowo , Obręb: Warkały Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281506_5.0005.64, 281506_5.0005.68/1,			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	10.2023	
				EGZ. 1

SPIS TREŚCI

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	6
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG	6
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	6
2.4.	RUCH PIESZY	6
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	6
2.6.	UZBROJENIE TERENU	6
2.7.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	7
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	8
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE	8
3.3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	8
3.4.	PROFIL PODŁUŻNY	10
3.5.	SKRZYŻOWANIA	10
3.6.	ZJAZDY	10
3.7.	RUCH PIESZY I ROWEROWY	11
3.8.	ODWODNIENIE	11
3.9.	PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD DROGĄ	11
3.10.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	11
3.11.	PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ	12
3.12.	ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	12
3.13.	GOSPODARKA ZIELENIA	12
4.	WARUNKI DODATKOWE	13
5.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	13
6.	OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	13
7.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	14
7.1.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE	14
7.2.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE	14
8.	STAN PRAWNY	14
II.	PLAN BIOZ	15

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	15
2.	ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	15
3.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	16
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	16
5.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYCH.....	19
6.	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	19
III.	UZGODNIENIA, OPINIE	21

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów zwykłych,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę przepustu,
- wycinkę drzew i krzewów,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

1.2. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 1169),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. poz. 1126),

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (jednolity tekst: Dz. U. z 2012 r. poz. 1247 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst: Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (jednolity tekst: Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 1336),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (jednolity tekst: Dz. U. z 2022 r. poz. 840),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (jednolity tekst: Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki na działkach nr 64 i 68/1. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 151015N oraz częściowo w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1201N (przebudowa skrzyżowania).

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Droga gminna połączona jest z następującą siecią dróg:

- droga powiatowa nr 1201N.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Na drodze gminnej, występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi do pól uprawnych oraz stanowi bezpośredni dojazd do miejscowości Trokajn.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

2.6. UZBROJENIE TERENU

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.7. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów zwykłych,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę przepustu,
- wycinkę drzew i krzewów,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Parametry drogi gminnej przedstawiają się następująco:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - D
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – 4,50 m*
- szerokość pobocza – 0,50 m*

*Z uwagi na zbyt małą szerokość istniejącego pasa drogowego oraz istniejące ukształtowanie i zagospodarowanie terenu, niemożliwe było zastosowanie rozwiązań standardowych. W związku z powyższym szerokość pasów ruchu oraz szerokość pobocza przyjęto jak w trudnych warunkach.

3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej jezdni drogi gminnej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Odcinek od km 0+000 do km około 0+437

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Poszerzenie jezdni*:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% 25 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂ \geq 35 MPa)

* Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu o gr. do 0,40 m.

Odcinek od km około 0+437 do km około 0+510

Odcinek od km około 0+650 do km około 0+780

Odcinek od km około 0+830 do km 0+913

Istniejąca nawierzchnia żwirowa:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 10 cm
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa (wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂ \geq 80 MPa)

Poszerzenie jezdni*:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% 25 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂ \geq 35 MPa)

* Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu o gr. do 0,40 m.

Odcinek od km około 0+510 do km około 0+650

Odcinek od km około 0+780 do km około 0+830

Nowa konstrukcja jezdni*:

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% 25 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂ \geq 35 MPa)

* Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu o gr. do 0,40 m.

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% 10 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂ \geq 35 MPa)

Pobocze:

- Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 10 cm

3.4. PROFIL PODŁUŻNY

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejącą nawierzchnię, niweletę drogi poprowadzono w zbliżeniu do terenu istniejącego. Ponadto na odcinku od km 0+ 510 do km 0+650 i od km 0+780 do km 0+830 z uwagi na korektę przebiegu drogi gminnej zaprojektowano nową niweletę drogi gminnej. Profil podłużny drogi gminnej przedstawiono na rys. 3.

3.5. SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania planuje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 151015N z drogą powiatową nr 1201N.

3.6. ZJAZDY

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r, w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy zwykłe o szerokości min. 3,0 m i wykągleniach łukiem kołowym o promieniu min. R=3,0m.

3.7. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie poboczem przebudowywanej drogi gminnej.

3.8. ODWODNIENIE

W ramach zadania zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących rowów drogowych oraz na przyległe tereny zielone.

3.9. PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD DROGĄ

Pod drogą gminną zaprojektowano przepust o średnicy 60 cm posadowiony na fundamencie kruszywowym o minimalnej grubości 50cm. Grubość fundamentu kruszywowego wynosi 50 cm, a wskaźnik zagęszczenia min. 1,0 wg standardowej próby Proctora. Górne 5 cm podsypki piaskowej musi być luźne tak, aby rura mogły się w nim swobodnie zagłębić. Kruszywo znajdujące się bezpośrednio przy konstrukcji nie powinno zawierać ziaren większych niż 32 mm. Szerokość fundamentu obejmuje strefę szerokości rury z uwzględnieniem skosu zasyпки przy założeniu 1:1.

Konstrukcja przepustu pod drogą gminną wykonana będzie z rur karbowanych dwuciennych o przekroju kołowym $D=0,6$ m. Ścięcia na końcach konstrukcji dopasowano do pochylenia skarp nasypu 1:1,5. Dla przepustu zaprojektowano umocnienie wlotu i wylotu z kamienia polnego gr. min. 0.1m na betonie gr.0,1m C12/15.

Tabela 1. Parametry geometryczne przepustu pod drogą gminną.z

Nazwa obiektu	Średnica D [m]	Długość L [m]	Rzędna wlotu Wl [m }n.p.m.]	Rzędna wylotu Wy [m n.p.m.]	Spadek %	Współrzędne geodezyjne wlotu przepustu	Współrzędne geodezyjne wylotu przepustu
P-1	0,6	7,3	124.11	123,97	1.91	Wlot przepustu: X: 5982914.98 Y: 7441937.06	Wylot przepustu X: 5982914.51 Y: 7441929.78

3.10. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 1. Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193), w związku z brakiem miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego w granicach istniejącego pasa drogowego odstąpiono od jego budowy.

3.11. PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

W związku z wystąpieniem kolizji sieci telekomunikacyjnej należy ją przebudować, zgodnie z warunkami zarządcy sieci. Ponadto w ramach robót należy opracować dokumentację techniczną i uzgodnić ją z zarządcą sieci. Zakres przebudowy sieci pokazano na rys. nr 2.2.

3.12. ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

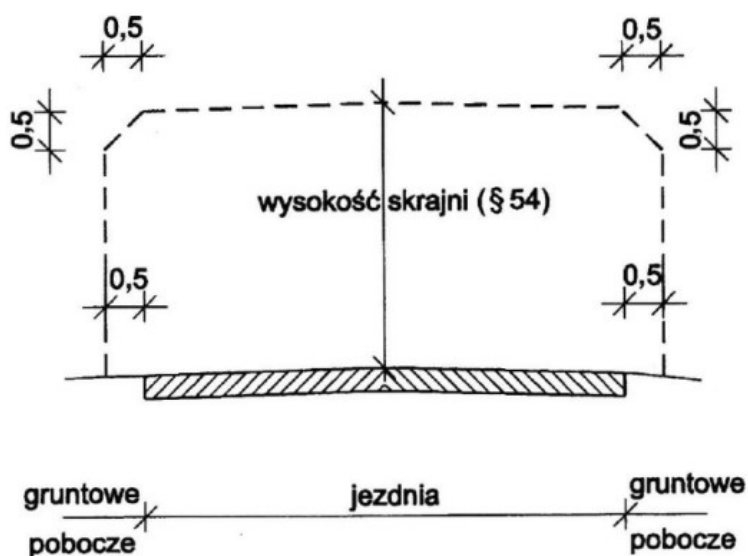
W przypadku kolizji z projektowaną inwestycją, wszystkie istniejące dojścia do furtek, boksów na kosze itp. należy odtworzyć. Wszelkie odtwarzane lub przebudowywane elementy należy wykonać tak aby zapewnić nie gorszą niż w stanie istniejącym funkcjonalność obiektów, urządzeń zagospodarowania działek. W ramach prowadzonych robót należy zapewnić dowiązanie wszystkich odtwarzanych elementów do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania przyległych nieruchomości.

3.13. GOSPODARKA ZIELENIĄ

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się wycinkę wszystkich drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym. Przewiduje się wycinkę 15 drzew oraz około 490 m² terenów zadrzewionych i zakrzewionych/

Dodatkowo w ramach zadania należy przeprowadzić cięcia sanitarne wszystkich drzew i krzewów, które ingerują w skrajnie drogową.

Poniżej pokazano wymagania skrajni drogowej dla przedmiotowej inwestycji. Skrajnia pionowa w tym przypadku wynosi 4,5m.



4. WARUNKI DODATKOWE

Roboty budowlane można prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany według odrębnego opracowania.

6. OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W pobliżu projektowanej inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków, wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz nie występują stanowiska archeologiczne.

W przypadku natrafienia na substancję zabytkową podczas prac budowlanych, prace należy natychmiast wstrzymać i postępować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 32.1 Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt – należy postępować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 122. [Odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt]:

- 1) Kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.

2) Wójt, burmistrz albo prezydent miasta jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1.

3) Jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

7. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916, 1726), w tym obszarach Natura 2000.

W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty podlegające ochronie:

- Narieński Obszar Chronionego Krajobrazu bezpośrednio przy granicy pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.

8. STAN PRAWNY

Planowane przedsięwzięcie objęte opracowaniem realizowane będzie w granicach dz. nr:

- 68/1 - pas drogowy drogi gminnej nr 151015N – własność Gminy Miłakowo.
- 64 - pas drogowy drogi powiatowej nr 1201N – trwały zarząd - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie.

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza wskazaną powyżej nieruchomość.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

II. PLAN BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

Zamierzenie obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy
- nawierzchnia

Kolejność wykonywania robót:

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcję nawierzchni)
- 1.3. Ewentualne zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi.
- 1.4. Roboty drogowe.
- 1.5. Roboty wykończeniowe.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy ,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej ciężką koparką przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a) przy pracach w wykopach:

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczne ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian: bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b) przy pracach sprzętem zmechanizowanym:

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

III. UZGODNIENIA, OPINIE



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa
Tel.: +48 503 011 470 www.hurt-orange.pl

Gmina Miłakowo
ul. Olsztyńska 16
14-310 Miłakowo

Warszawa, 4 grudzień 2023

Numer pisma: 23795/TTDSILU/P/2023/MZ

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej do Trokajn.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie przełożona infrastruktura.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji infrastrukturę teletechniczną będącą własnością OPL. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w **Olsztynie** oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Ogrodowa 8 91-062 Łódź.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta przy al. Jerozolimskie 160 Warszawa (sprawę prowadzi Michał Zdziubany tel. 503011470, zzss.przebudowa.infrastruktury.lodz@orange.com) Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **SOLUTIONS 30 WSCHÓD Sp. z o.o.** (ul. Terespolska 12, 08-110 Siedlce, tel. 25 794 85 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

- a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- 18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekondzior, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
- 19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
- 20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
- 21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

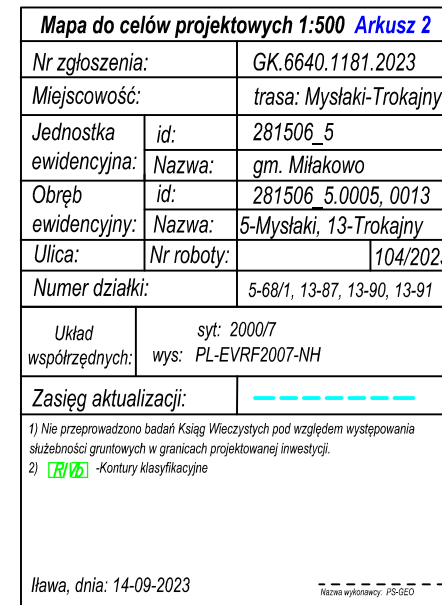
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.
3. Dodatkowe wymagania Orange Polska



INWESTOR		 <p>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</p>		
OBIEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:25000	10.2023r.	1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Koniecz				



Identyfikator zasobu	P.2815.2023.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1181.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wynikowa prac geodezyjnych	U.G."PS-GEO" Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.1181.2023_1 dn. 14.09.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788



- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | OŚ JEZDNI |
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI |
|  | PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA |
|  | PROJ. POBOCZE GRUNTOWE |
|  | PROJ. ZJAZD ZWYKŁY BITUMICZNY |
|  | PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY BETONOWY |
|  | PROJ. BARIERA DROGOWA |
|  | PROJ. SKARPY |
|  | DRZEWA DO WYCINKI |
|  | WYCINKA KRZEWÓW I ZADRZEWIENIA |
|  | PROFILOWANIE I CZYSZCZENIE ISTN. ROWU |
|  | PROJ. PRZEPUST |
|  | PROJ. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA |
|  | ISTN. SIĘĆ TELEKOM. DO LIKWIDACJI |

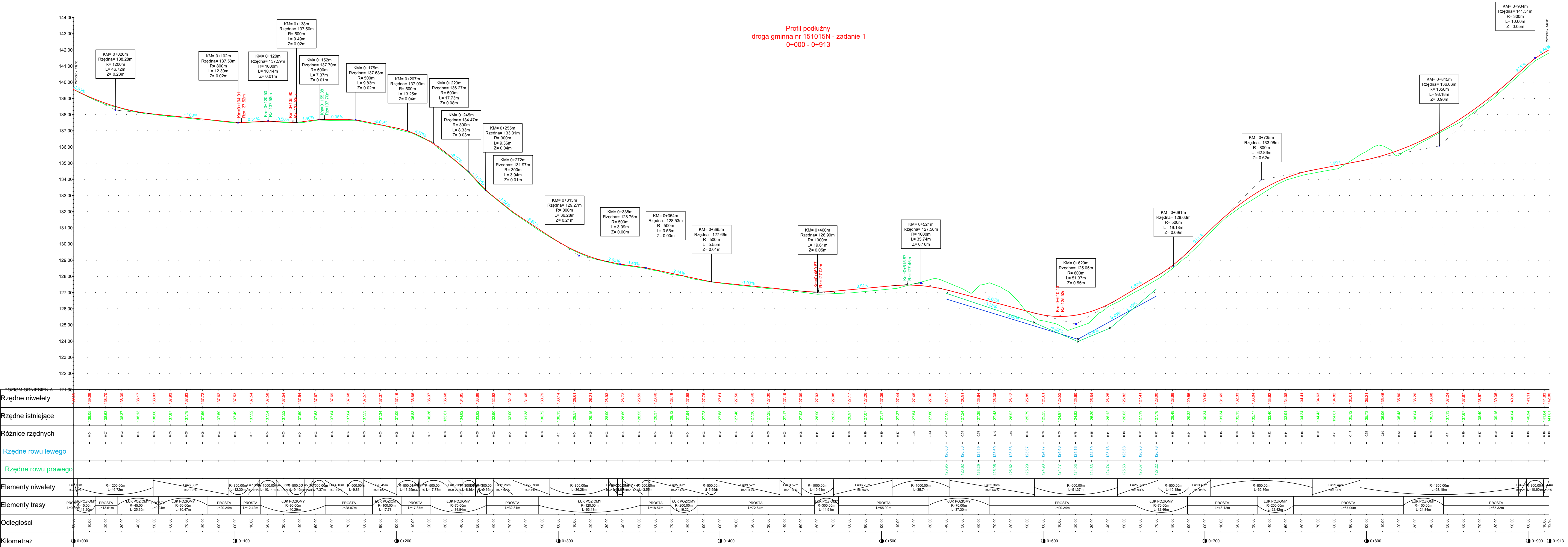
INWESTOR	 <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">Gmina Miłakowo</p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">ul. Olsztyńska 16</p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">14-310 Miłakowo</p>			
<p>OBIEKT</p> <p style="font-size: 1.5em; text-align: center; margin-top: 20px;"><i>Przebudowa drogi gminnej do Trokajń - zadanie 1</i></p>				
<p>TYTUŁ RYSUNKU</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">PLAN SYTUACYJNY</p>				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:500	10.2023r.	2.2
OPRACOWAŁ			PODPIS	
<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">mgr inż. Rafał Koniecz</p>				

Profil podłużny
droga gminna nr 151015N - zadanie 1
0+000 - 0+913

LEGENDA:

TEREN PROJEKTOWANY

TEREN ISTNIEJĄCY



INWESTOR
Gmina Miłkowo
ul. Olsztyńska 16
14-310 Miłkowo

OBIEKT
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1

TYTUŁ RYSUNKU
PROFIL PODŁUŻNY

BRANŻA
drogowa

PAZ
PB/PW

SKALA
1:100/1:1000

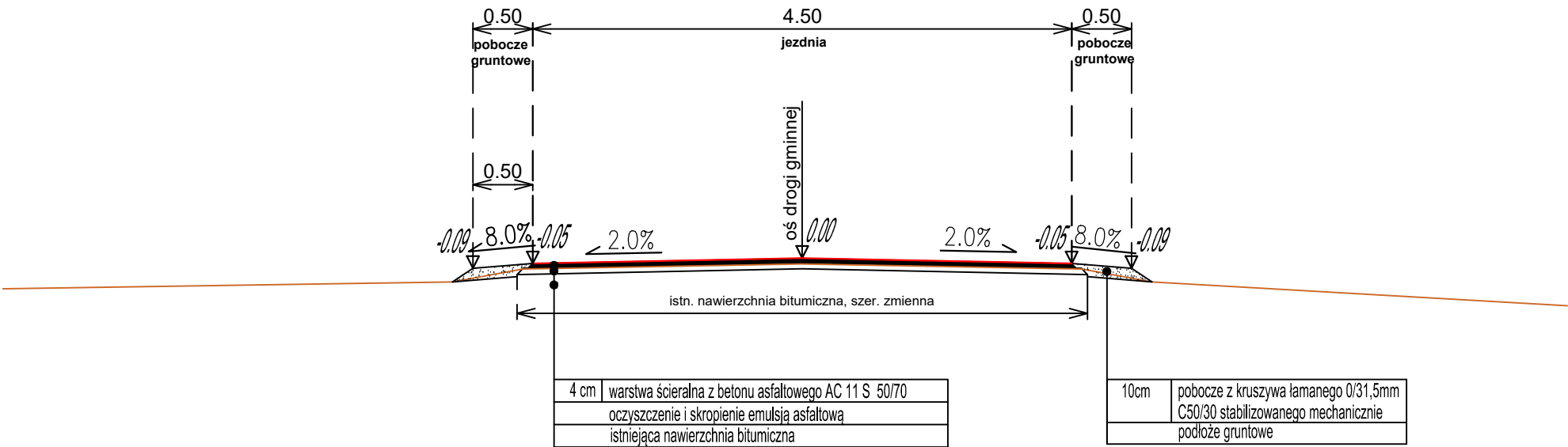
DATA
10.2023r.

WYKRES
3

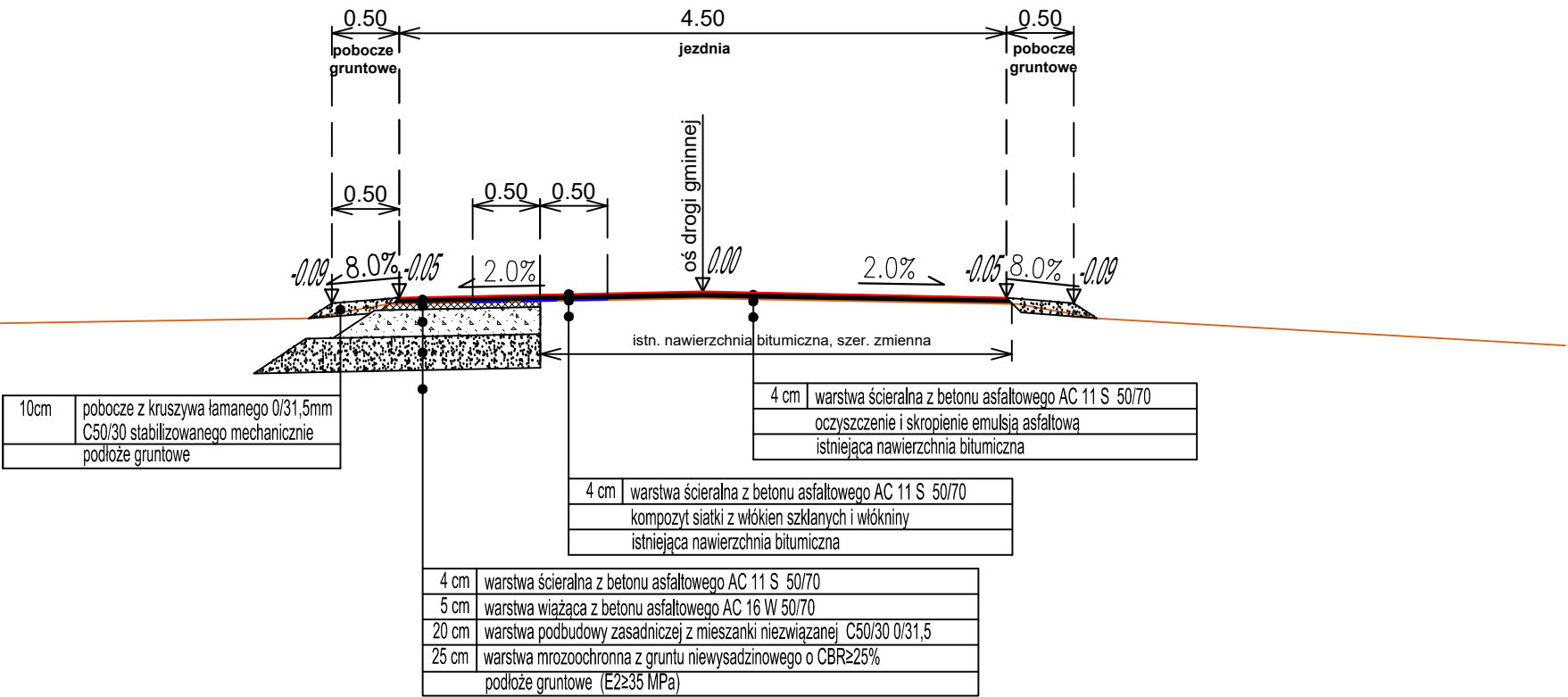
OPRACOWAŁ
mgr inż. Rafał Koniecz

PODS.

Przekrój normalny nr 1
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
odcinek od km 0+000 do km 0+437

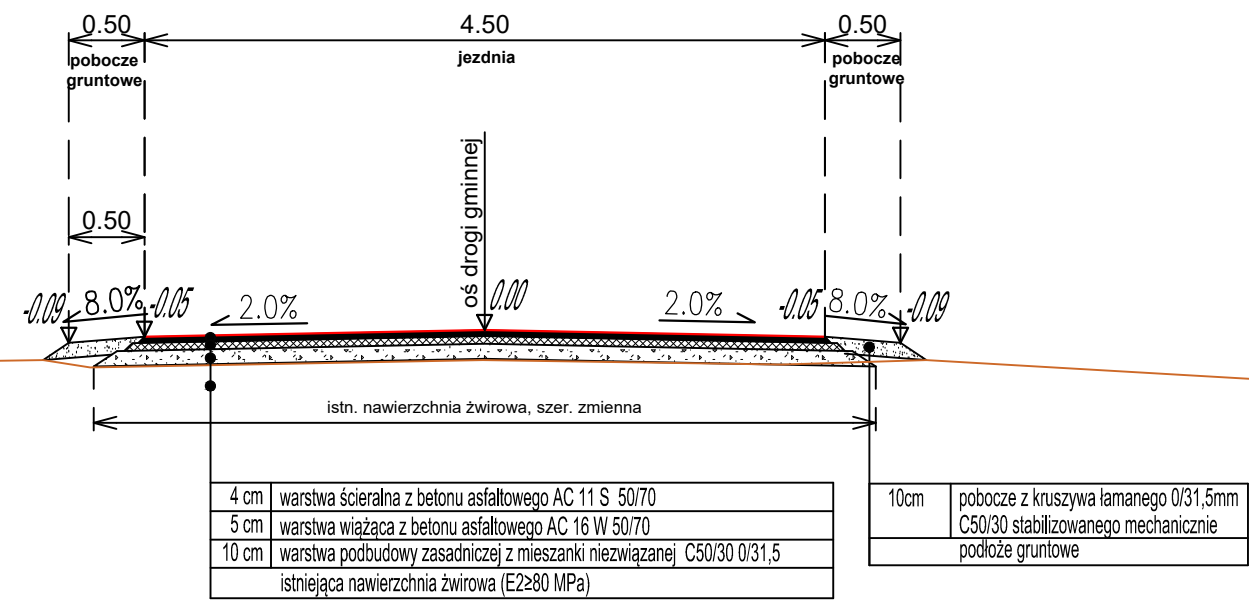


Przekrój normalny nr 2
Poszerzenie jezdni
odcinek od km 0+000 do km około 0+437

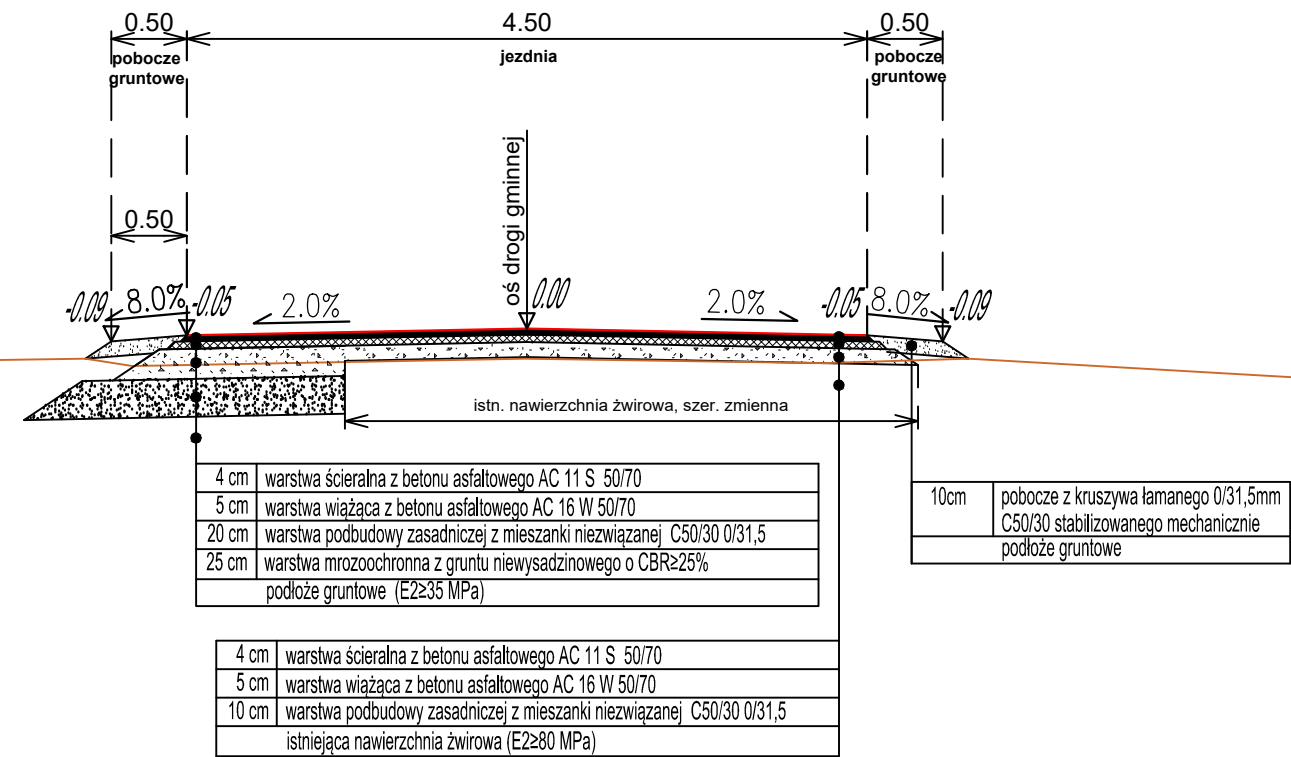


INWESTOR		 Gmina Miłkowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłkowo		
OBIEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU				
PRZEKROJE NORMALNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:50	10.2023r.	4.1
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				

Przekrój normalny nr 3
Istniejąca nawierzchnia żwirowa
odcinek od km około 0+437 do km około 0+510
odcinek od km około 0+650 do km około 0+780
odcinek od km około 0+830 do km 0+913

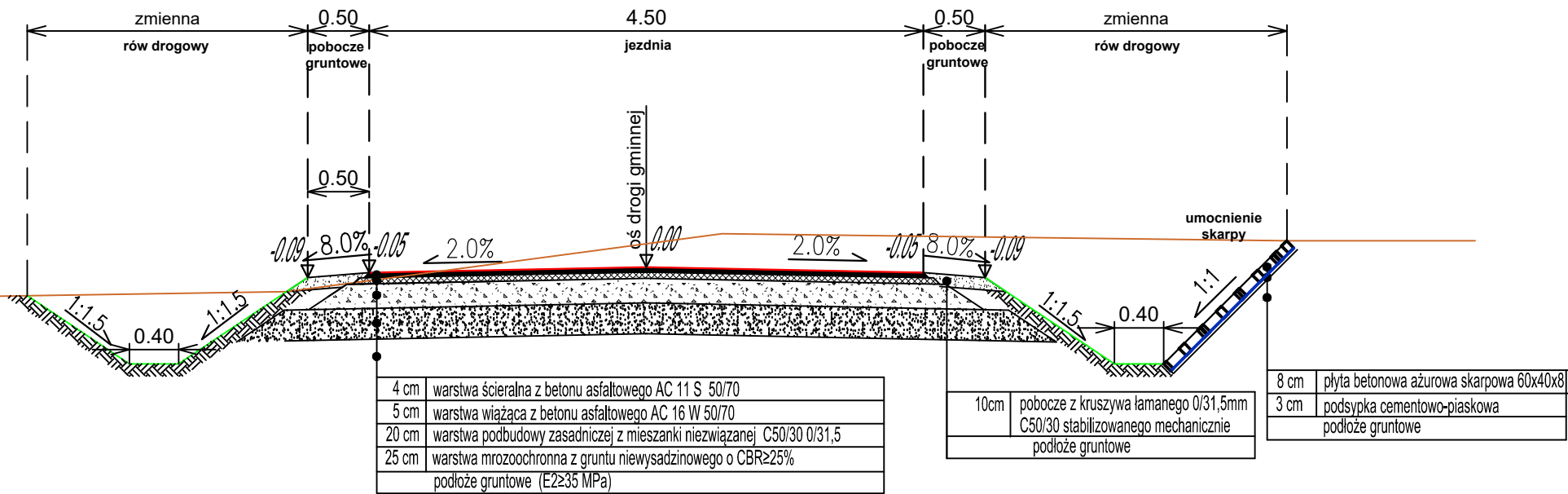


Przekrój normalny nr 4
Poszerzenie jezdni
odcinek od km około 0+437 do km około 0+510
odcinek od km około 0+650 do km około 0+780
odcinek od km około 0+830 do km 0+913

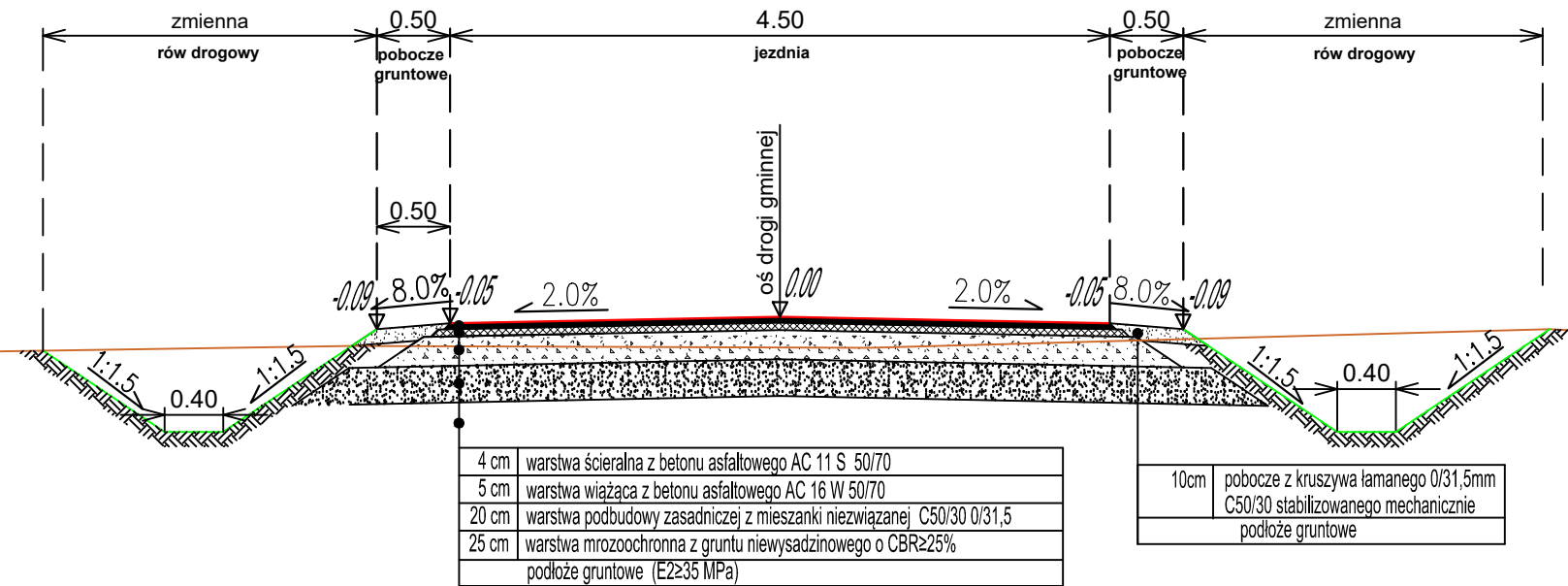


INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBJEKT Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE				
BRANŻA drogowa	FAZA PB/PW	SKALA 1:50	DATA 10.2023r.	NR RYS. 4.2
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz			PODPIS	

Przekrój normalny nr 5
Nowa konstrukcja jezdni
odcinek od km około 0+510 do km około 0+585

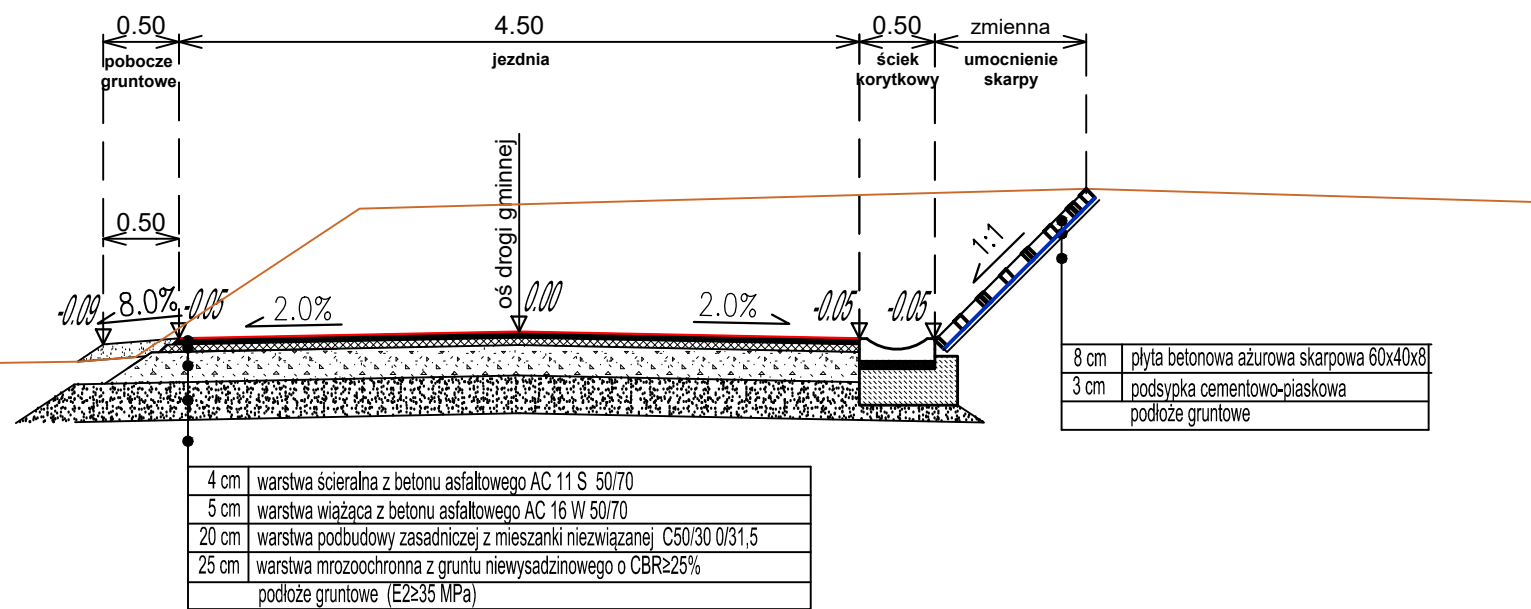


Przekrój normalny nr 6
Nowa konstrukcja jezdni
odcinek od km około 0+585 do km około 0+650



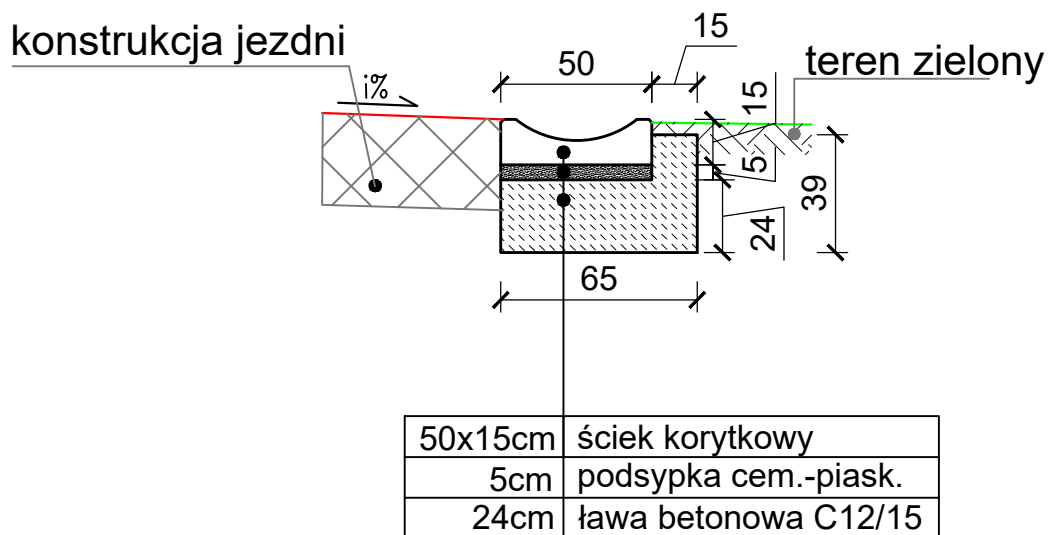
INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBJEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU				
PRZEKROJE NORMALNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:50	10.2023r.	4.3
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				

Przekrój normalny nr 7
Nowa konstrukcja jezdni
odcinek od km około 0+780 do km około 0+830



INWESTOR				Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBJEKT					
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1					
TYTUŁ RYSUNKU					
PRZEKROJE NORMALNE					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PB/PW	1:50	10.2023r.	4.4	
OPRACOWAŁ				PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz					

Szczegół A - ściek korytkowy



INWESTOR



Gmina Miłakowo
ul. Olsztyńska 16
14-310 Miłakowo

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

BRANŻA

drogowa

FAZA

PB/PW

SKALA

1:25

DATA

10.2023r.

NR RYS.

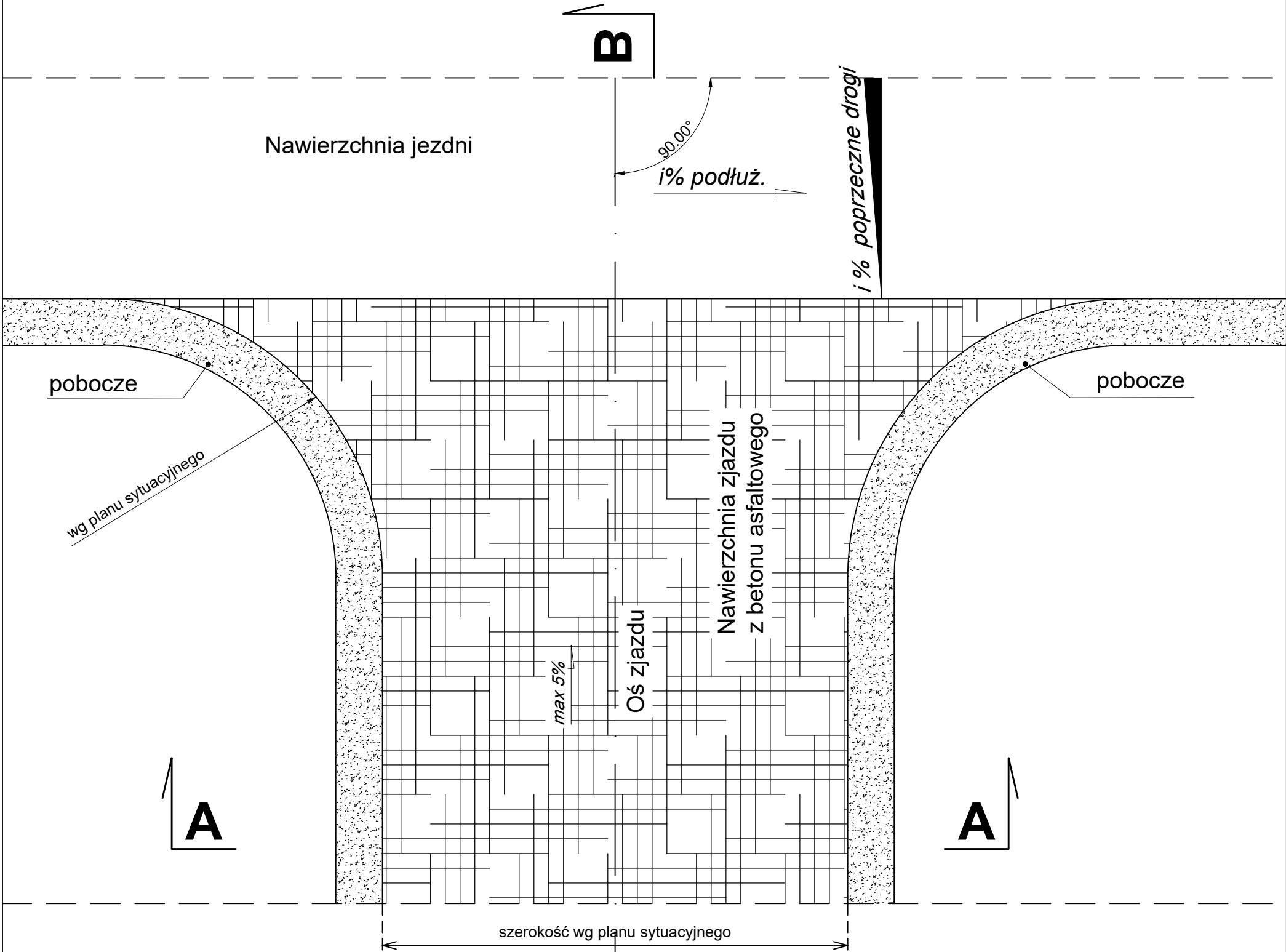
5.1

OPRACOWAŁ

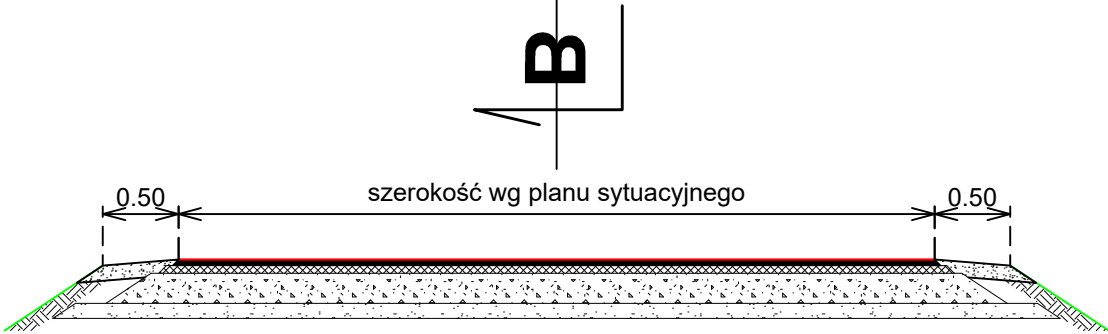
mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS

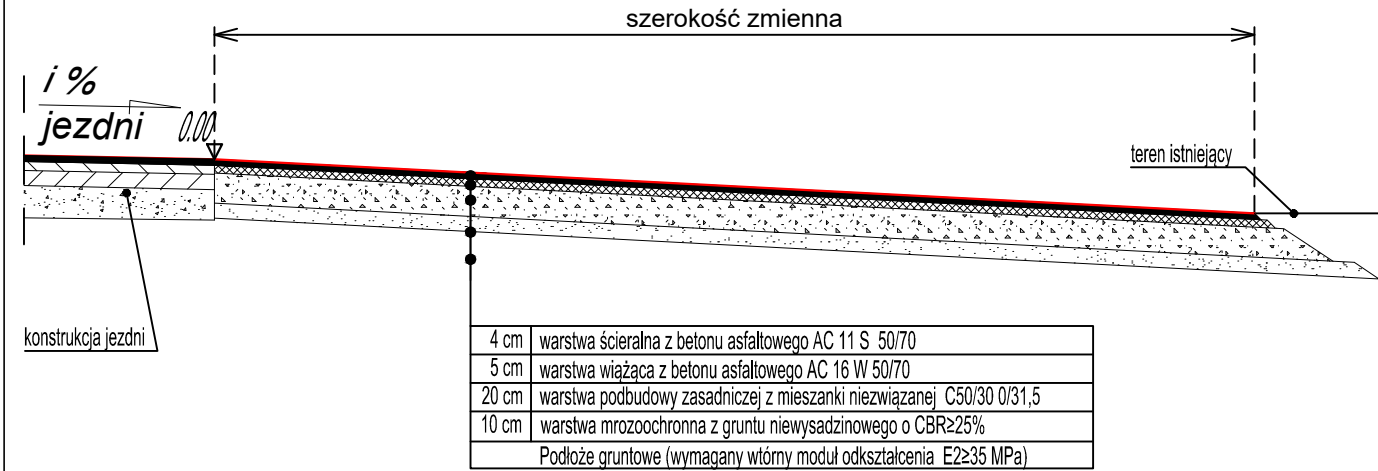
PRZEKRÓJ POPRZECZNY I KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
Z BETONU ASFALTOWEGO



Przekrój A-A



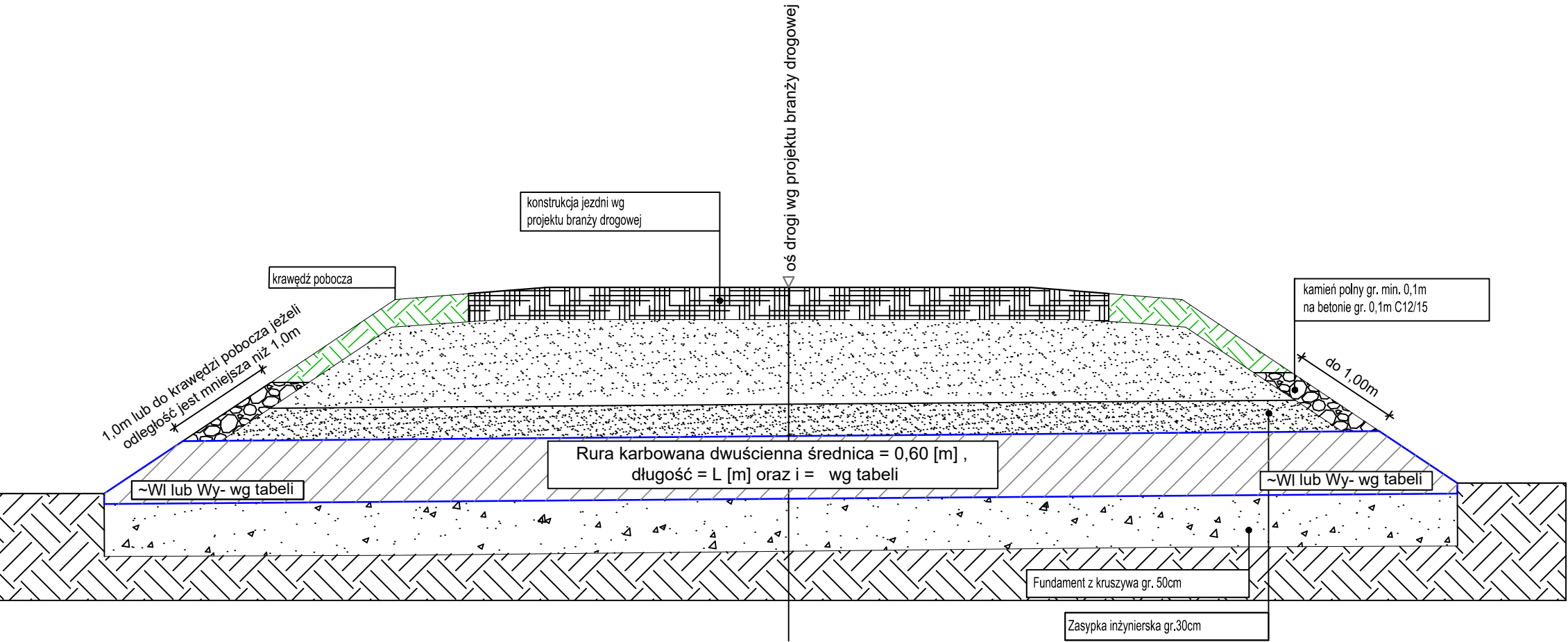
Przekrój B-B



4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5
10 cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%
Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia E2≥35 MPa)	

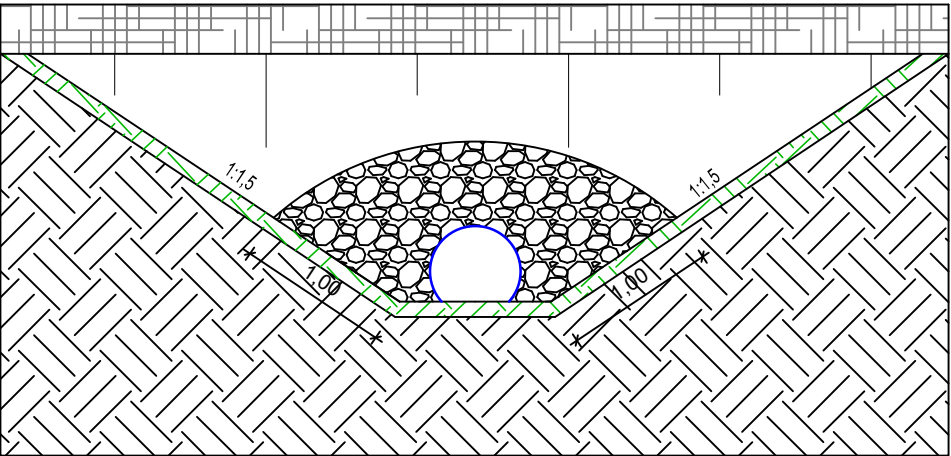
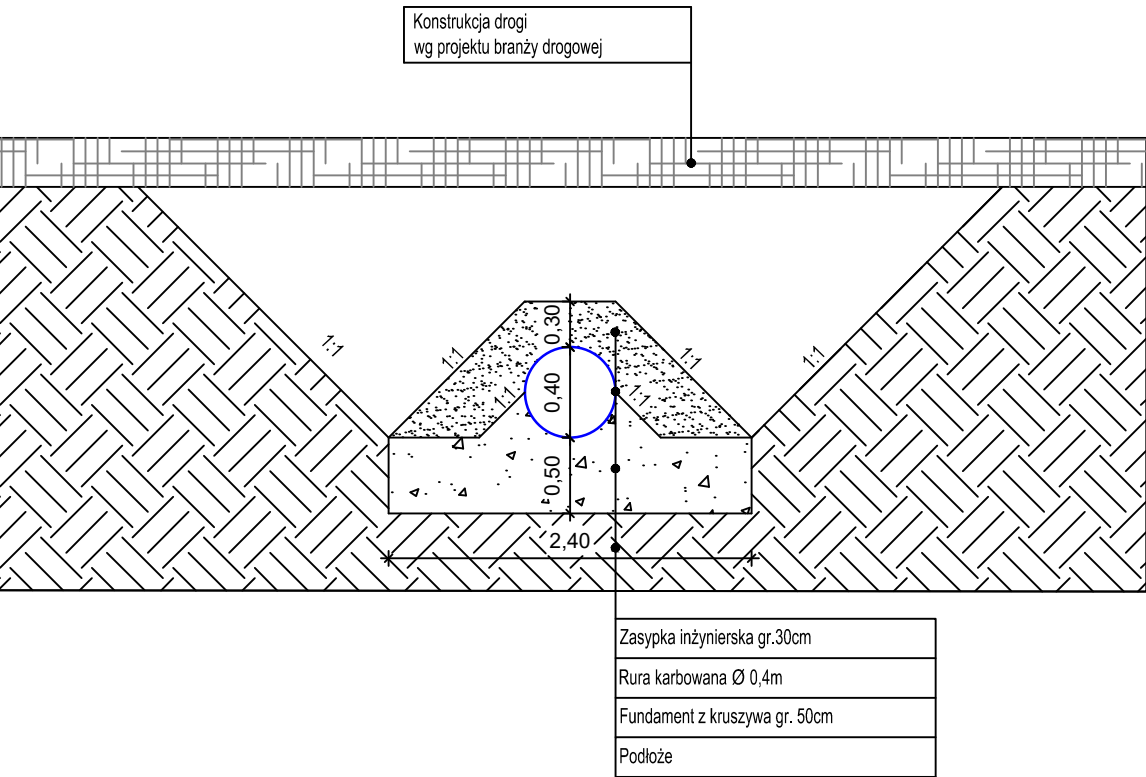
INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBJEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU				
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:50	10.2023r.	5.2
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				

SCHEMAT PRZEPUSTU Ø600 POD DROGĄ
SKALA 1:50



PRZĘKRÓJ A-A
SKALA 1:50

WIDOK NA WŁOT/WYŁOT
SKALA 1:50



INWESTOR				Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBIEKT					
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1					
TYTUŁ RYSUNKU					
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
BRANŻA		FAZA		SKALA	
drogowa		PB/PW		1:50	
				DATA	
				10.2023r.	
				NR RYS.	
				5.3	
OPRACOWAŁ				PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz					