



Pakość, 17 maja 2023 r.

ZP.271.1.6.2023.MG

**Do Wykonawców ubiegających się o
udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 2 na realizację zamówienia pn.: „**Modernizacja polegająca na remoncie mostu wraz z budową drogi dojazdowej do mostu nr 150413C relacji Dziarnowo- Leszyce**”- w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

„Zgodnie z zapisami p-u 1.1.1 PFU „Opis stanu projektowanego”, zakres zadania obejmuje remont mostu. Zgodnie z definicją wskazaną w ustawie Prawo Budowlane, jako remont należy rozumieć „wykonywanie w istniejącym obiekcie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym”. W dalszej części PFU, w podpunkcie „Parametry techniczne mostu” wskazano m.in. konieczność wykonania jezdni na obiekcie szerokości 4,5 m (lub 3,50 m + 2 opaski o szerokości 0,5 m) oraz wykonania barieroporęczy ochronnych. Zwraca się uwagę, że w stanie istniejącym na obiekcie brak jest barier ochronnych, a szerokość pomostu wynosi 4,2 m i jest niewystarczająca pod kątem uzyskania ww. parametrów. Zatem uzyskanie wskazanych w PFU parametrów użytkowych obiektu wymagać będzie poszerzenia obiektu o ok. 2 m oraz wykonania barier ochronnych. Zmiana szerokości całkowitej obiektu, szerokości użytkowych oraz zmiana wyposażenia obiektu (barieroporęcze zamiast balustrad) wykracza poza definicję remontu. W celu uzyskania wskazanych parametrów użytkowych należy w świetle przepisów wykonać przebudowę mostu. W takim przypadku należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, które wskazują m.in. na konieczność wykonania konstrukcji nośnej drogowego obiektu inżynierskiego z materiałów lub wyrobów budowlanych co najmniej klasy A2 odporności na ogień. Zgodnie z zapisami PFU, nowy pomost należy wykonać z drewna, dla którego brak jest możliwości spełnienia powyższego wymogu. Jednocześnie w celu wykonania na obiekcie barier ochronnych, konieczne może okazać się wzmocnienie konstrukcji stalowej obiektu. W stanie istniejącym, zabezpieczenie ruchu stanowią jedynie balustrady stalowe, stąd należy domniemywać, że konstrukcja obiektu nie została 44,894 2 przystosowana do przeniesienia obciążeń związanych z uderzeniem pojazdu w barierę ochronną. W związku z powyższym, ze względu na niejednoznaczne zapisy PFU, zwracam się z pytaniem, czy zakres robót mostowych ma obejmować remont w świetle definicji ustawy Prawo Budowlane, czy też przebudowę w celu uzyskania wskazanych przez Zamawiającego nowych parametrów użytkowych. Jeśli zakresem prac ma być przebudowa obiektu, proszę o doszczegółowienie, czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania płyty pomostowej (np. płyta żelbetowa lub płyta ortotropowa) lub wskazanie sposobu zabezpieczenia przeciwpożarowego nowego pomostu drewnianego. W chwili obecnej opis przedmiotu zamówienia nie opisuje robót w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, a zatem uniemożliwia sporządzenie rzetelnej oferty cenowej.”

Odpowiedź: Zasadnicza konstrukcja mostu nie powinna przyjąć innych wymiarów. Należy przeanalizować takie ukształtowanie barieroporęczy, by poza obrys mogło występować jedynie wyposażenie obiektu. Można przeanalizować i zaproponować alternatywne rozwiązania zabezpieczenia ruchu na obiekcie. Zakres zamówienia to remont w świetle jego definicji ujętej w ustawie Prawo budowlane.

Zamawiający może dopuścić każdą zmianę technologiczną np. wykonanie płyty pomostu jako żelbetowej, ale wyraża dużą obawę, że zmiana taka poniesie za sobą konsekwencję w postaci znaczącego wzmocnienia konstrukcji, a co za tym idzie znaczącego wzrostu kosztu remontu.

Pytanie 2:

„Proszę o doszczegółowienie zapisu „przebudowa stref łożyskowania wraz z adaptacją konstrukcji przęseł”. Czego ma dotyczyć przebudowa tych stref oraz jakiej adaptacji konstrukcji przęseł oczekuje Zamawiający? Zwraca się również uwagę, że obiekt nie został wyposażony w łożyska.”

Odpowiedź: Należy przeanalizować obecną strefę łożyskowania pod kątem optymalizacji pracy i trwałości oraz wprowadzić zmiany konstrukcyjne, o ile okażą się konieczne.

Pytanie 3:

„Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Wykonanie robót mostowych będzie wymagało całkowitego wyłączenia przedmiotowej drogi gminnej. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zorganizowanie czasowych objazdów z wykorzystaniem istniejących dróg publicznych i nie będzie wymagał wykonywania tymczasowej przeprawy mostowej.”

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza konieczność zamknięcia mostu na czas prowadzenia prac remontowych, wskazując możliwość dojazdu do nieruchomości przez drogę na terenie Gminy Inowrocław (Leszyce- Piotrkowice).

Pytanie 4:

„Czy Zamawiający posiada ważne pozwolenie wodnoprawne dla przedmiotowego mostu? Jeśli tak, zwracam się z prośbą o jego udostępnienie.?”

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada pozwolenia wodnoprawnego. Wykonawca powinien przewidzieć opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie stosownej decyzji urzędowej.

Z up. BURMISTRZA
dr Róża Sielecka
Zastępca Burmistrza