

Kosztorys ofertowy

Budowa : Modernizacja drogi powiatowej 1704Z, na odcinku od wyniesionego przejścia dla pieszych przy „Kobylanka Park” w kierunku Morzyczyna

Adres: działka numer 42/2 obręb Kobylanka, działka numer 211 obręb Morzyczyn, gmina Kobylanka

Wykonawca

| Lp. | Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót | Nazwa | Jednostka miary | Obmiar | Cena jednostkowa brutto z dokł. do 0,01 zł. | Wartość brutto z dokł. do 0,01 zł. |
|---|---|--|-----------------|--------|---|------------------------------------|
| A. Roboty pomiarowe i przygotowawcze | | | | | | |
| 1 | D-01.01.01. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej. | km | 1,0 | ..... | ..... |
| | | | | | Razem brutto A | ..... |
| B. Rozbiórki | | | | | | |
| 2 | D-05.03.11. | Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości 8 - 10 cm. Frezowanie na całej powierzchni jezdni bitumicznej na odcinku głównym . Materiał pochodzący z frezowania należy załadować, przetransportować i rozładować na placu wskazanym przez Zamawiającego. Powierzchnia frezowania wg. tabeli nr 1. | m ² | 7066,8 | ..... | ..... |
| 3 | D-05.03.11. | Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości 4 cm. Frezowanie na całej powierzchni jezdni na istniejących zjazdach bitumicznych. Materiał pochodzący z frezowania należy załadować, przetransportować i rozładować na placu wskazanym przez Zamawiającego. | m ² | 376,0 | ..... | ..... |
| 4 | D-01.02.04. | Cięcie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej o grubości 8,0 ÷ 10,0 cm wzdłuż krawędzi rozbiórki. Cięcie jezdni głównej w poprzek. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. | m | 14,5 | ..... | ..... |
| 5 | D-01.02.04. | Cięcie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej o grubości 4,0 cm wzdłuż krawędzi rozbiórki. Cięcie jezdni zjazdów bitumicznych w poprzek. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. | m | 17,0 | ..... | ..... |

| | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|---|----------------|--------|-----------------------|-------|
| 6 | D-01.02.04. | Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitmicznych o grubości 8,0 cm ÷ 10,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka jezdni głównej na odcinkach dowiązania pasem szerokości 0,5 m. | m ² | 7,3 | ..... | ..... |
| 7 | D-01.02.04. | Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitmicznych o grubości 4,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka zjazdów bitumicznych na odcinkach dowiązania pasem szerokości 0,5 m. | m ² | 8,5 | ..... | ..... |
| 8 | D-01.02.04. | Odkręcenie i zdjęcie tarczy znaku ze słupka. Wykonanie wykopu i odkopanie słupka. Zasypanie materiałem zasypowym z zagęszczeniem dołu po słupku. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Materiał w postaci słupka i tarczy znaku Wykonawca winien zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami we własnym zakresie. Znaki z grupy A, B, tablice D, E, | szt. | 15 | ..... | ..... |
| | | | | | Razem brutto B | ..... |
| C. Roboty ziemne | | | | | | |
| 9 | D-02.00.01. | Wykonanie wykopów w gruncie kat. III - IV wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie dna wykopu. Usunięcie nadmiaru gruntu z pobocza. | m ³ | 298,0 | ..... | ..... |
| 10 | D-02.00.01. | Oczyszczenie istniejących rowów z naniesionego namułu. Wykonanie wykopów w gruncie kat. III - IV wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Usunięcie namułu z dna i skarp rowu przydrożnego. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie dna i skarp rowu. Warstwa namułu ok. 40 cm. | m | 1400,0 | ..... | ..... |
| 11 | D-06.03.01. | Ścinka zawyżonego pobocza z nadaniem spadków poprzecznych o wartości 6,0 %. Pobocze zawyżone średnio o 20 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. 995,0 m * 1,5 m * 2 strony | m ² | 2985,0 | ..... | ..... |
| 12 | D-02.00.01. D-02.03.01. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 0,5 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy (w kosztach pozycji ująć pozyskanie materiału na nasyp). Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrownowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Poszerzenie korpusu drogowego, wyrównanie podłoża pod pobocza. | m ³ | 298,0 | ..... | ..... |

| | | | | | | |
|---|--------------|--|----------------|--------|----------------|-------|
| | | | | | Razem brutto C | ..... |
| D. Jezdnia główna | | | | | | |
| 13 | D-04.03.01. | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego wcześniej frezowanej nawierzchni z warstwą wyrównania. Powierzchnia skropienia równa powierzchni frezowanej | m ² | 7066,8 | ..... | ..... |
| 14 | D-04.07.01. | Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3. Wyrównanie istniejącej jezdni poddanej wcześniejszemu frezowaniu, ilość wyrównania średnio 200 kg/m ² . | tony | 1413,4 | ..... | ..... |
| 15 | D-05.03.26a. | Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatkę z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczenie i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 120/200 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Powierzchnia ułożenia równa powierzchni warstwy wyrównania. | m ² | 7066,8 | ..... | ..... |
| 16 | D-04.03.01. | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą / wyrównaniem. Powierzchnia skropienia równa powierzchni warstwy wyrównania. | m ² | 7066,8 | ..... | ..... |
| 17 | D-05.03.05. | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm. | m ² | 6965,0 | ..... | ..... |
| | | | | | Razem brutto D | ..... |
| E. Istniejące zjazdy bitumiczne | | | | | | |
| 18 | D-04.03.01. | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z istniejąca podbudową z kruszywa. Powierzchnia skropienia równa powierzchni warstwy ścieralnej. | m ² | 376,0 | ..... | ..... |
| 19 | D-05.03.05. | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm. | m ² | 376,0 | ..... | ..... |
| | | | | | Razem brutto E | ..... |
| F. Pobocza z KŁSM | | | | | | |
| 20 | D-06.03.01a. | Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z KŁSM C 90/3 frakcji 0 - 31,5 mm. 995,0 m * 1,0 m * 2 strony | m ² | 1990,0 | ..... | ..... |
| | | | | | Razem brutto F | ..... |
| G. Oznakowanie pionowe i poziome | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|-------------|--|----------------|-------|---------------------------|-------|
| 21 | D-07.02.01. | Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki z grupy A, B. | szt. | 9 | ..... | ..... |
| 22 | D-07.02.01. | Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki typu D-42, D-43, E-17a "Kobylanka" i "Morzyczyn", E-18a "Kobylanka" i "Morzyczyn" | szt. | 6 | ..... | ..... |
| 23 | D-07.01.01. | Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie wykonywane na nowej nawierzchni bitumicznej. Linie w osi jezdni | m ² | 200,0 | ..... | ..... |
| | | | | | Razem brutto G | ..... |
| | | | | | Razem brutto A - G | ..... |

Razem wartość brutto : zł.

Słownie wartość brutto : zł.

..... dnia

.....
/ podpis Wykonawcy /