

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Usługi**

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4759P odcinek Bukówiec Górny - Krzycko Wielkie”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 411103510
- 1.4.) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Pl. Kościuszki 4
- 1.4.2.) Miejscowość: Leszno
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 64-100
- 1.4.4.) Województwo: wielkopolskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński
- 1.4.7.) Numer telefonu: 65 5256980
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@zdp.leszno.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5d3d110c-785c-11ec-83b1-bea871b78b5b
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00040432
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2023-01-18

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00024052/01
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Usługi
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4759P odcinek Bukówiec Górny - Krzycko Wielkie”
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:
I. Przedmiot zamówienia stanowi: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4759P odcinek Bukówiec Górny - Krzycko Wielkie”

1) Przedmiot zamówienia musi obejmować:

- a) badania geotechniczne - 2 egz.,
- b) wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (2 egz.) wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej,
- c) projekt koncepcyjny - 1 egz.,
- d) projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej - 5 egz.,
- e) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz.,
- f) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres usunięć ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP) – 3 egz.,
- g) plan wyrębu – 2 egz.,
- h) część przetargową – 1 egz.,
- i) kopie map do celów projektowych dla zakresu przedsięwzięcia,

Ad. a) Badania geotechniczne muszą zawierać w szczególności:

- dokumentację i opinie geotechniczne (min. 2 odwierty w nawierzchni oraz min. 2 odwiertów w poboczu na 1 km drogi),

Ad. b) Wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej musi zawierać w szczególności:

- wizję przyrodnika,
- obliczenia powierzchni i analizę akustyczną,
- rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia,
- opis rozwiązań chroniących środowisko,
- informację o chronionych obszarach w zasięgu oddziaływania obiektu.

Ad. c) Projekt koncepcyjny musi zawierać w szczególności:

- usytuowanie drogi w planie sytuacyjnym,
- przekroje poprzeczne, przekroje normalne,
- rysunki szczegółów konstrukcyjnych.

Ad. d) Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu budowlano-wykonawczego,
- uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji (ZUD, ENEA, WOD-KAN, GAZ, TP, itp.),
- wypisy z rejestru gruntu.

Ad. e) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- uzyskanie niezbędnych opinii dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem.

Ad. f) Część przetargowa musi zawierać w szczególności:

- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla branży drogowej oraz sanitarnej,
- wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego dla branży drogowej oraz sanitarnej.

2) Przedmiot zamówienia należy opracować:

a. Projekt budowlany należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / Dz.U.2021.2351 t.j. /,
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm./
- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

b. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm./,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm./,

- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

c. Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w formacie umożliwiającym dalsze ich powielanie oraz opracować w szczególności zgodnie z:

- Formatem i na podstawie OST przygotowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,

- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uwaga: wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

d. Kosztorys Inwestorski należy wykonać na podstawie opracowanych SST oraz opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389/,

- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uwaga: Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót.

e. Kosztorys ofertowy należy wykonać na podstawie opracowanych SST, a pozycje Kosztorysu Ofertowego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie Inwestorskim i Przedmiarze Robót.

f. Badania geotechniczne należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych /Dz. U. z 2012 poz. 463 z późn. zm./,

- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

3) Projekt budowlano-wykonawczy powinien zawierać wszystkie niezbędne elementy, opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje (decyzja celu publicznego, decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne itp.) a także wszystkie konieczne branże wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami oraz przygotowane materiały wymagane do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę przez Zamawiającego oraz uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania.

4) Projekt budowlano-wykonawczy, Kosztorys Inwestorski oraz SST należy przygotować w formie elektronicznej umożliwiającej dokonywanie zmian (wymagane pliki typu: DWG, MS OFFICE – Word i Excel). Dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować dodatkowo w formie elektronicznej – w plikach, które uniemożliwiają dokonanie jakichkolwiek zmian (np. pliki typu PDF).

5) Cały przedmiot zamówienia należy zapisać na płycie CD oraz przekazać Zamawiającemu.

Opis stanu istniejącego

- Przebudowa drogi powiatowej nr 4759P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3903P w m. Bukówiec Górny (istniejące rondo) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4768P w m. Krzycko Wielkie. Początek opracowania dokumentacji znajduje się na obszarze zabudowanym od istniejącego ronda w m. Bukówiec Górny i dalej przez m. Sądzia, a koniec również w obszarze zabudowanym na skrzyżowaniu dróg powiatowych (4759P z 4768P Krzycko W. - Boguszyn) w m. Krzycku Wielkim.

- Długość trasy objętej projektem ok. 3,5 km.

- Na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna. Średnia szerokość jezdni wynosi ok. 5,5 m.

- Droga posiada przekrój uliczny, półuliczny oraz drogowy.

- Odwodnienie istniejące odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych poprzez pobocze drogi.

- Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: sieci: telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz linie energetyczne.

- Dane wyjściowe do projektowania

Długość trasy objętej projektem - ok. 3,5 km.

Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia:

- kategoria ruchu – KR3,

- szerokość jezdni min 6,0 m,

- obustronne lub jednostronne pobocze szerokości 1,0 m z destruktu na przekroju drogowym,

- uwzględnić wszystkie zjazdy na nieruchomości,

- chodnik, ciągi pieszce,

- budowę sieci kanalizacji deszczowej,

- odwodnienie w granicach pasa drogowego – rowy przydrożne.

Uwaga:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do systematycznego wglądu do prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego tj., co 4 tygodnie konsultowania z Zamawiającym wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Należy uzyskać akceptację Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych.

Przy projektowaniu należy kierować się obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także zasadami

podanymi w rozdz. II pkt 1- Przedmiot zamówienia Wszystkie te ww. wymagania stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligacyjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

II. Rękojnia

- Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy – max. 60 miesięcy.

3.8.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2022-02-23

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
do 2022-12-15

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 361505789

4.3.3.) Ulica: ul. A. Mickiewicza 10

4.3.4.) Miejscowość: Krobia

4.3.5.) Kod pocztowy: 63-840

4.3.6.) Województwo: wielkopolskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 114390,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2022/BZP 00079785/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2022-12-09

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Stosownie do §17 ust. 6 pkt. 1) Umowy nr 8/ZDP/2022 z dnia 23.02.2022 r. na „Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4759P odcinek Bukówiec Górny- Krzycko Wielkie”, oraz do wniosku Wykonawcy złożonego w dn. 16.11.2022 r., w sprawie przedłużenia terminu wykonania zamówienia

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Stwierdzono, że po rozpoczęciu projektowania przez Wykonawcę, zgodnie z umową oraz warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi, przebudowa drogi jest niewystarczająca i należy wykonać jej rozbudowę. Zakres określony przez Zamawiającego, nie pozwala na opracowanie przedmiotu umowy w wymaganym terminie. W związku z powyższym przygotowanie projektu dotyczącego rozbudowy ww. drogi powiatowej wiąże się z przygotowaniem dokumentacji dla potrzeb uzyskania decyzji ZRID, która wymaga uzyskania wielu opinii i uzgodnień oraz przygotowania większego zakresu dokumentacji projektowej.

Strony zgodnie postanawiają o zmianie §3 ust. 1 w/w umowy, który otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca opracuje ww. projekt budowlano- wykonawczy w terminie do dnia 30.12.2022 r.”

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie