

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493528P Kielczew I-Baza SKR-Lipie Góry

Działki nr:

Adres: Miejscowość Kielczew IV Smużny, gmina Koło, powiat Kolski,
województwo Wielkopolskie

Inwestor: Gmina w Koło ul. Sienkiewicza 23 , 62-600 Koło

Biuro Projektowe: Zakład Usługowy Anna Sobczak, Borki 47G, 62-600 Koło

Projektowała:

Koło 05.09.2021 r.

ZATWIERDZENIE

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493528P

Kiełczew I-Baza SKR-Lipie Góry

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493528P

Kiełczew I-Baza SKR-Lipie Góry

OPIS TECHNICZNY

1.ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje stałe oznakowanie, po wykonaniu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 493528P Kielczew I-Baza SKR-Lipie Góry

2.PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Plan sytuacyjny istniejącej i projektowanej organizacji ruchu rys. nr 1
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr z 2017 r., poz. 784 ze zm.)

3.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 493528P Kielczew I-Baza SKR-Lipie Góry.

Organizacja ruchu obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe wprowadzane w pasie drogowym drogi gminnej.

4.ZAKRES OPRACOWANIA

- Opracowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu;
- Uzyskanie uzgodnienia Zarządcy drogi gminnej oraz Policji,
- Uzyskanie zatwierdzenia Starosty Powiatowego w Kole;
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu w terenie.

5.TERMINY

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia **20.10.2022 r.**

6.CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Wprowadzana stała organizacja ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej o nr 493528P na odcinku miejscowości Kielczew IV Smużny o następującej charakterystyce:

- odcinek objęty opracowaniem o długości 604,37m po dokonanej przebudowie będzie miała nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.
- Na pozostałym ciągu drogi (odcinku nie objętym opracowaniem) nawierzchnia z żużla, kruszyw, żwiru;
- Brak istniejącego oznakowania,
- droga gminna jest drogą publiczną o nr ewidencyjnym nr 493528P relacji Kielczew I-Baza SKR-Lipie Góry;
- administratorem drogi jest Gmina Koło;
- otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa, pola, obszar leśny;
- droga na odcinku objętym opracowaniem nie posiada połączeń z innymi drogami publicznymi.

7.PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

7.1 Zasady ogólne dotyczące wprowadzanej zmiany organizacji ruchu:

- odległość znaków ostrzegawczych od miejsca niebezpiecznego dla obowiązującej $V=90$ km/h wynosi ona 50,00 – 100,00 mb,
- do oznakowania zastosować znaki pionowe z grupy wielkości – małe;
- znaki pionowe zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym i średnicy 50-60 mm, odchylenie tarczy znaków powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni;
- odległość pomiędzy znakami projektowanymi, a także między projektowanymi a istniejącymi, nie może być mniejsza niż 10 m (dla $V>60$ km/h);
- wysokość krawędzi dolnej znaków pionowych od poziomu pobocza min. 2,00 m;
- znaki na drogach z poboczami umieszcza się w odległości 0,50 m od krawędzi korony drogi, a w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na taką lokalizację, znaki należy ustawić w poboczu, w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;

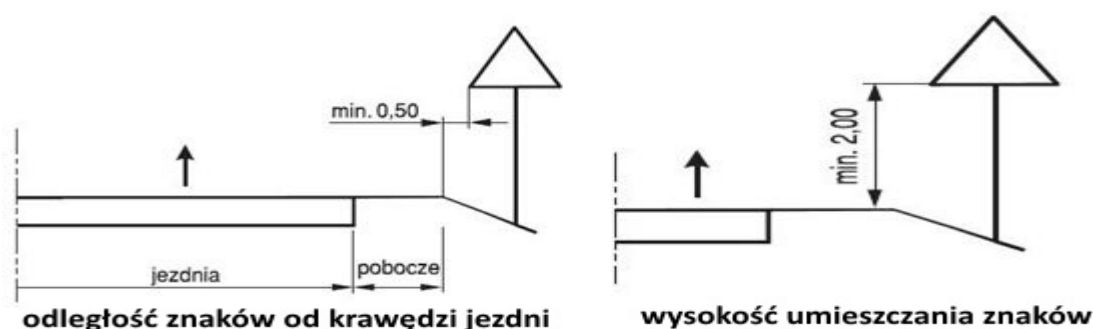
7.2. Projektowane oznakowanie:

Podstawowe oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie obejmuje swoim zakresem między innymi:

- ❖ na odcinku objętym projektem o długości 604,37m wprowadza się ograniczenie prędkości do 50 km/h znakami B-33.
- ❖ znakami A-1 i A-2 oznakowano dwa łuki poziome, których promień wynosi $R < \text{niż } 450 \text{ m}$ ($R=200,00$ i $R=100,00\text{m}$) w km 0+312,93 i w km 0+584,54 ;
- ❖ w miejscach gdzie kończy się nawierzchnia z betonu asfaltowego należy ustawić tabliczki typu T- z napisem „koniec nawierzchni asfaltowej”;
- ❖ znakami U-9b należy oznakować słupy oświetleniowe zlokalizowane po stronie prawej drogi wchodzące w linie pobocza.

Istniejące oznakowanie i projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na planie sytuacyjnym nr 1.

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH:



ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BRD

| Symbol | Opis | Jednostka miary |
|-------------|----------------------------------|-----------------|
| B-33 | Ograniczenie prędkości | 2 Szt. |
| A-1 | Niebezpieczny zakręt w prawo | 2 szt. |
| A-2 | Niebezpieczny zakręt w lewo | 2 szt. |
| Tabliczka T | „ koniec nawierzchni asfaltowej” | 2 szt. |
| U-9b | Tablica skrajni | 2 szt. |

Plan Orientacyjny

