

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2. STAN I STNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA DROGI	7
3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI	8
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	8
5. TERMIN WPROWADZENIA	8
6. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW OZNAKOWANIA.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
• RYS. 1 - PLAN ORIENTACYJNY - SKALA 1:10 000	13
• RYS. 2 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	15
• RYS. 3 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	17
• RYS. 4 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	19
• RYS. 5 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	21
• RYS. 6 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	23
• RYS. 7 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	25
UZGODNIENIA.....	27

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę gminną nr 420632W ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Sadowne.

Niniejsze opracowanie ma na celu zinwentaryzowanie oznakowania drogi gminnej wraz z jej otoczeniem na potrzeby remontu odcinka oraz wprowadzenie brakujących znaków.

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany zgodnie z niżej wymienionymi aktami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 880 wraz z załącznikami);

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej (materiały do zgłoszenia robót);
- Prace własne sporządzone w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Początek przyjętego kilometraża obejmuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4206W ul. Kościuszki. Koniec stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4207W. Całkowita długość odcinka wynosi 888 mb.

Droga objęta opracowaniem stanowi część układu komunikacyjnego miejscowości Sadowne. Ciąg stanowi łącznik pomiędzy drogą powiatową nr 4206W oraz drogą krajową nr 50. Odcinek zapewnia bezpośredni dojazd z drogi krajowej do głównej zabudowy Sadownego. Ciąg zapewnia również obsługę komunikacyjną przyległej zabudowy oraz połączenie z pozostałymi drogami gminnymi.

Przedmiotowa ulica z punktu widzenia otoczenia dzieli się na dwie części. Na długości ok. 550 m wzdłuż odcinka dominuje zwarta zabudowa jednorodzinna. Na pozostałej długości w otoczeniu odcinka dominują zagajniki leśne.

Przebieg odcinka nie jest prostoliniowy, oraz występuje zmienna szerokość jezdni. Wzdłuż zwartej zabudowy zlokalizowany jest jednostronny chodnik. Na prawie całej długości chodnika

jezdni jest obustronnie okrawężnikowana. Na tym odcinku zlokalizowane jest również oświetlenie uliczne.

Remont drogi podniesie w znaczący sposób warunki ruchu na drodze, zmniejszy hałas i drgania przenoszone na otaczające budynki.

3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI

- Przekrój 1/2;
- Kategoria drogi – gminna;
- Klasa techniczna: L;
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu na odcinku prostym: zróżnicowana: 3,0 m, 2,5 m, 2,75 m;
- Szerokość pobocza: 1,0 m;

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE


Z uwagi na brak informacji o obowiązywaniu terenu zabudowanego oraz granic miejscowości stwierdzono potrzebę wskazania powyższych kwestii za pomocą znaków pionowych. W związku z tym zachodzi potrzeba miejscowej korekty znaku D-1 (przesunięcia). W celu uzupełnienia informacji o kierunkach jazdy na skrzyżowaniu wprowadzono tablicę drogowąskazową, określając kierunki jazdy w sposób spójny z istniejącą tablicą drogowąskazową w pasie drogi powiatowej.

Przedmiotowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

5. TERMIN WPROWADZENIA

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od terminu remontu drogi. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zakłada się na w okresie od II-go kwartału 2023 roku do IV-go kwartału 2024 r.

6. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE PROJEKTOWNAYCH ELEMENTÓW OZNAKOWANIA

Lp.	Symbol	Wielkość znaku/ liter i cyfr	Oznaczenie graficzne	Nazwa	Ilość
1.	D-1	M		Droga z pierwszeństwem	2 szt.
2.	D-42	M		Obszar zabudowany	1 szt.
3.	D-43	M		Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
4.	E-17a	-		Miejscowość „Sadowne”	1 szt.
5.	E-18a	-		Koniec miejscowości „Sadowne”	1 szt.
6.	A-7	S		Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
7.	E-2a	-		Drogowskaz Uwaga! Tabliczki numerów dróg krajowych E-15a	1 szt.
Razem znaków pionowych:					8 szt.

Opracował:

Jacek Księżopolski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. 1 - PLAN ORIENTACYJNY - SKALA 1:10000

- RYS. 2 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 3 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 4 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 5 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 6 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 7 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2. STAN I STNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA DROGI	7
3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI	8
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	8
5. TERMIN WPROWADZENIA	8
6. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW OZNAKOWANIA.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
• RYS. 1 - PLAN ORIENTACYJNY - SKALA 1:10 000	13
• RYS. 2 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	15
• RYS. 3 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	17
• RYS. 4 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	19
• RYS. 5 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	21
• RYS. 6 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	23
• RYS. 7 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	25
UZGODNIENIA.....	27

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę gminną nr 420632W ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Sadowne.

Niniejsze opracowanie ma na celu zinwentaryzowanie oznakowania drogi gminnej wraz z jej otoczeniem na potrzeby remontu odcinka oraz wprowadzenie brakujących znaków.

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany zgodnie z niżej wymienionymi aktami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 880 wraz z załącznikami);

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej (materiały do zgłoszenia robót);
- Prace własne sporządzone w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Początek przyjętego kilometraża obejmuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4206W ul. Kościuszki. Koniec stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4207W. Całkowita długość odcinka wynosi 888 mb.

Droga objęta opracowaniem stanowi część układu komunikacyjnego miejscowości Sadowne. Ciąg stanowi łącznik pomiędzy drogą powiatową nr 4206W oraz drogą krajową nr 50. Odcinek zapewnia bezpośredni dojazd z drogi krajowej do głównej zabudowy Sadownego. Ciąg zapewnia również obsługę komunikacyjną przyległej zabudowy oraz połączenie z pozostałymi drogami gminnymi.

Przedmiotowa ulica z punktu widzenia otoczenia dzieli się na dwie części. Na długości ok. 550 m wzdłuż odcinka dominuje zwarta zabudowa jednorodzinna. Na pozostałej długości w otoczeniu odcinka dominują zagajniki leśne.

Przebieg odcinka nie jest prostoliniowy, oraz występuje zmienna szerokość jezdni. Wzdłuż zwartej zabudowy zlokalizowany jest jednostronny chodnik. Na prawie całej długości chodnika

jezdni jest obustronnie okrawężnikowana. Na tym odcinku zlokalizowane jest również oświetlenie uliczne.

Remont drogi podniesie w znaczący sposób warunki ruchu na drodze, zmniejszy hałas i drgania przenoszone na otaczające budynki.

3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI

- Przekrój 1/2;
- Kategoria drogi – gminna;
- Klasa techniczna: L;
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu na odcinku prostym: zróżnicowana: 3,0 m, 2,5 m, 2,75 m;
- Szerokość pobocza: 1,0 m;

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Z uwagi na brak informacji o obowiązywaniu terenu zabudowanego oraz granic miejscowości stwierdzono potrzebę wskazania powyższych kwestii za pomocą znaków pionowych. W związku z tym zachodzi potrzeba miejscowej korekty znaku D-1 (przesunięcia). W celu uzupełnienia informacji o kierunkach jazdy na skrzyżowaniu wprowadzono tablicę drogowąskazową, określając kierunki jazdy w sposób spójny z istniejącą tablicą drogowąskazową w pasie drogi powiatowej.

Przedmiotowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

5. TERMIN WPROWADZENIA

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od terminu remontu drogi. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zakłada się na w okresie od II-go kwartału 2023 roku do IV-go kwartału 2024 r.

6. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE PROJEKTOWNAYCH ELEMENTÓW OZNAKOWANIA

Lp.	Symbol	Wielkość znaku/ liter i cyfr	Oznaczenie graficzne	Nazwa	Ilość
1.	D-1	M		Droga z pierwszeństwem	2 szt.
2.	D-42	M		Obszar zabudowany	1 szt.
3.	D-43	M		Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
4.	E-17a	-		Miejscowość „Sadowne”	1 szt.
5.	E-18a	-		Koniec miejscowości „Sadowne”	1 szt.
6.	A-7	S		Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
7.	E-2a	-		Drogowskaz Uwaga! Tabliczki numerów dróg krajowych E-15a	1 szt.
Razem znaków pionowych:					8 szt.

Opracował:

Jacek Księżopolski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. 1 - PLAN ORIENTACYJNY - SKALA 1:10000

- RYS. 2 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 3 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 4 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 5 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 6 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 7 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2. STAN I STNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA DROGI	7
3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI	8
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	8
5. TERMIN WPROWADZENIA	8
6. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW OZNAKOWANIA.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
• RYS. 1 - PLAN ORIENTACYJNY - SKALA 1:10 000	13
• RYS. 2 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	15
• RYS. 3 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	17
• RYS. 4 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	19
• RYS. 5 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	21
• RYS. 6 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	23
• RYS. 7 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500	25
UZGODNIENIA.....	27

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę gminną nr 420632W ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Sadowne.

Niniejsze opracowanie ma na celu zinwentaryzowanie oznakowania drogi gminnej wraz z jej otoczeniem na potrzeby remontu odcinka oraz wprowadzenie brakujących znaków.

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany zgodnie z niżej wymienionymi aktami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 880 wraz z załącznikami);

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej (materiały do zgłoszenia robót);
- Prace własne sporządzone w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Początek przyjętego kilometraża obejmuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4206W ul. Kościuszki. Koniec stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4207W. Całkowita długość odcinka wynosi 888 mb.

Droga objęta opracowaniem stanowi część układu komunikacyjnego miejscowości Sadowne. Ciąg stanowi łącznik pomiędzy drogą powiatową nr 4206W oraz drogą krajową nr 50. Odcinek zapewnia bezpośredni dojazd z drogi krajowej do głównej zabudowy Sadownego. Ciąg zapewnia również obsługę komunikacyjną przyległej zabudowy oraz połączenie z pozostałymi drogami gminnymi.

Przedmiotowa ulica z punktu widzenia otoczenia dzieli się na dwie części. Na długości ok. 550 m wzdłuż odcinka dominuje zwarta zabudowa jednorodzinna. Na pozostałej długości w otoczeniu odcinka dominują zagajniki leśne.

Przebieg odcinka nie jest prostoliniowy, oraz występuje zmienna szerokość jezdni. Wzdłuż zwartej zabudowy zlokalizowany jest jednostronny chodnik. Na prawie całej długości chodnika

jezdni jest obustronnie okrawężnikowana. Na tym odcinku zlokalizowane jest również oświetlenie uliczne.

Remont drogi podniesie w znaczący sposób warunki ruchu na drodze, zmniejszy hałas i drgania przenoszone na otaczające budynki.

3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI

- Przekrój 1/2;
- Kategoria drogi – gminna;
- Klasa techniczna: L;
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu na odcinku prostym: zróżnicowana: 3,0 m, 2,5 m, 2,75 m;
- Szerokość pobocza: 1,0 m;

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Z uwagi na brak informacji o obowiązywaniu terenu zabudowanego oraz granic miejscowości stwierdzono potrzebę wskazania powyższych kwestii za pomocą znaków pionowych. W związku z tym zachodzi potrzeba miejscowej korekty znaku D-1 (przesunięcia). W celu uzupełnienia informacji o kierunkach jazdy na skrzyżowaniu wprowadzono tablicę drogowąskazową, określając kierunki jazdy w sposób spójny z istniejącą tablicą drogowąskazową w pasie drogi powiatowej.

Przedmiotowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

5. TERMIN WPROWADZENIA

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od terminu remontu drogi. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zakłada się na w okresie od II-go kwartału 2023 roku do IV-go kwartału 2024 r.

6. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE PROJEKTOWNAYCH ELEMENTÓW OZNAKOWANIA

Lp.	Symbol	Wielkość znaku/ liter i cyfr	Oznaczenie graficzne	Nazwa	Ilość
1.	D-1	M		Droga z pierwszeństwem	2 szt.
2.	D-42	M		Obszar zabudowany	1 szt.
3.	D-43	M		Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
4.	E-17a	-		Miejscowość „Sadowne”	1 szt.
5.	E-18a	-		Koniec miejscowości „Sadowne”	1 szt.
6.	A-7	S		Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
7.	E-2a	-		Drogowskaz Uwaga! Tabliczki numerów dróg krajowych E-15a	1 szt.
Razem znaków pionowych:					8 szt.

Opracował:

Jacek Księżopolski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. 1 - PLAN ORIENTACYJNY - SKALA 1:10000

- RYS. 2 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 3 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 4 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 5 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 6 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

- RYS. 7 - PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

UZGODNIENIA