
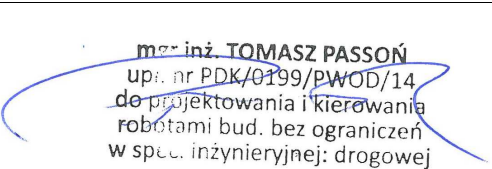


**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19/4, 39-200 Dębica | tel: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270705 K Lipinki Do Skupu w km od 0+006 do km 0+388 w miejscowości Lipinki - Gmina Lipinki		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Lipinki		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	2384/2, 2104/4, 2384/4, 2102/3 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Lipinki [Nr 0003]		
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	<b>Dział</b>	<b>Grupy</b>	<b>Klasy</b>
	<b>45000000</b>	<b>45100000</b> <b>45200000</b>	<b>45110000</b> <b>45210000</b>
Inwestor:		<b>GMINA LIPINKI</b> 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	<b>2044</b>	Nr i data umowy:	zl. z dn. <b>29.07.2020 r.</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>07.2020</b>
Jednostka opracowująca kosztorys:	<b>FP PROJEKT spółka z o.o.</b> ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Kosztorysant	<b>mgr inż. Tomasz Passoń</b> upr. nr PDK/0199/PWOD/14	 <b>mgr inż. TOMASZ PASSOŃ</b> upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	<b>07.2020</b>

## Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Przedmiar robót

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- zlecenie zamawiającego,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- ceny jednostkowe robót podstawowych.

Dane składników cenowych:

- Dane rynkowe pozyskane na podstawie analizy rynku lokalnego, ceny średnie dla województwa małopolskiego.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270705 K Lipinki Do Skupu w km od 0+006 do km 0+388 w miejscowości Lipinki - Gmina Lipinki o łącznej długości 382mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 382mb. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną (nawierzchnia mineralno-asfaltowa). Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planuje się jej remont (wymianę nawierzchni).

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej 270705 K Lipinki Do Skupu w km od 0+006 do km 0+388 w miejscowości Lipinki - Gmina Lipinki o łącznej długości 382mb. W zakres robót budowlanych wchodzi frezowanie istniejącej warstwy bitumicznej 10cm, wykonanie nowej warstwy bitumicznej o grubości 4cm z AC11S oraz warstwy wyrównawczej AC16W z mieszanki mineralno - asfaltowej. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość jak istniejąca nawierzchnia (od 3,00 do 6,00m). Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Galanteria betonowa (kostka brukowa, krawężniki, obrzeża) zostaną wymienione na nowe.

Rowy przydrożne wraz z przepustami należy odmulić.

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni	- 3,00 – 6,00m
- pobocze jednostronne	- 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza	- 8,00%
- pochylenie skarp	- 1 : 1,5

#### Konstrukcja nawierzchni drogi:

- - 10cm – Frezowania nawierzchni
- 4cm – WARSTWA ŚCIRALNA AC11S
- 6 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA/WIĄŻĄCA AC16W
- istniejąca konstrukcja drogi

### 5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na wymianie nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

### 6. Organizacja ruchu

#### 6.1 Stała organizacja ruchu

Zmiany w stałej organizacji ruchu wg projektu stałej zmiany organizacji ruchu

#### 6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>CPV 45110000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą od 0+006.3 do 0+388.3 0.382	km km	0.38	0.38
				RAZEM	
2 d.1	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki 1650	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1650.00	1650.00
				RAZEM	1650.00
3 d.1	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej strona L km 0+171 do 0+207 45 km 0+246 do 0+291 78 strona P km 0+176 do 0+219 94	m m m m	45.00 78.00 94.00	217.00
				RAZEM	217.00
4 d.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0.1*0.2*217	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.34	4.34
				RAZEM	4.34
5 d.1	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na odkład strona L km 0+171 do 0+207 104 km 0+246 do 0+291 119 strona P km 0+176 do 0+219 188	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.00 119.00 188.00	411.00
				RAZEM	411.00
6 d.1	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 4	szt. szt.	4.00	4.00
				RAZEM	4.00
7 d.1	KSNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 2	szt. szt.	2.00	2.00
				RAZEM	2.00
8 d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiałów z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km - krawężniki 217*0.15*0.3 - ławy 4.34 -kostka betonowa 411*0.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9.77 4.34 32.88	46.99
				RAZEM	46.99
<b>2</b>	<b>CPV 45230000</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
9 d.2	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 217	m m	217.00	217.00
				RAZEM	217.00
10 d.2	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem -odtworzenie nawierzchni zjazdów z kostki bet. 411	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	411.00	411.00
				RAZEM	411.00
<b>3</b>	<b>CPV 45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
11 d.3	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych jezdnie 1650 zjazd km 0+155 str L 35 zjazd km 0+295 str L 16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1650.00 35.00 16.00	1701.00
				RAZEM	1701.00
12 d.3	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) AC16W jezdnie	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1650	m <sup>2</sup>	1650.00	
		zjazd km 0+155 str L			
		35	m <sup>2</sup>	35.00	
		zjazd km 0+295 str L			
		16	m <sup>2</sup>	16.00	
				RAZEM	1701.00
13 d.3	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		jezdnia			
		1650	m <sup>2</sup>	1650.00	
		zjazd km 0+155 str L			
		35	m <sup>2</sup>	35.00	
		zjazd km 0+295 str L			
		16	m <sup>2</sup>	16.00	
				RAZEM	1701.00
14 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2			
		jezdnia			
		1650	m <sup>2</sup>	1650.00	
		zjazd km 0+155 str L			
		35	m <sup>2</sup>	35.00	
		zjazd km 0+295 str L			
		16	m <sup>2</sup>	16.00	
				RAZEM	1701.00
15 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S	m <sup>2</sup>		
		jezdnia			
		1650	m <sup>2</sup>	1650.00	
		zjazd km 0+155 str L			
		35	m <sup>2</sup>	35.00	
		zjazd km 0+295 str L			
		16	m <sup>2</sup>	16.00	
				RAZEM	1701.00
<b>4</b>	<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
16 d.4	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy gruntem rodzimym wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm (336+264)*0.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	300.00	
				RAZEM	300.00
17 d.4	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza (336+264)*0.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	300.00	
				RAZEM	300.00
18 d.4	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm strona L - km 0+010 do 0+148	m		
		120	m	120.00	
				RAZEM	120.00
19 d.4	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy	m		
		strona L			
		km 0+058			
		15	m	15.00	
		km 0+132			
		7	m	7.00	
				RAZEM	22.00
<b>5</b>	<b>CPV 45230000</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
20 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> Pionowe znaki - zakazu nakazu ostrzegawcze i informacyjne: B-33 małe - 2 szt. D-18 małe - 2 szt. T-3a - 1szt. T-30f - 1szt. 6	szt		
			szt	6.00	
				RAZEM	6.00
21 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> Pionowe znaki - zakazu nakazu ostrzegawcze i informacyjne: A-7 średnie - 2 szt.	szt		
				RAZEM	0.00
22 d.5	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm	szt		
		7	szt	7.00	
				RAZEM	7.00
23 d.5	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Znaki poziome - linie segregacyjne i krawedziowe ciągłe: P-7d - 0,12m *(6.0 +3,0)m P-7c - 0,06m *5,0m P-19 - 0,12m * 42,0m 0.12*(6+3)+0.06*5.0+0.12*42	m <sup>2</sup>	6.42	
				RAZEM	6.42
24 d.5	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne U-14a  strona prawa km 0+068 do 0+120 52	m  m	  52.00	
				RAZEM	52.00
25 d.5	wycena własna	Radar z wyświetlaniem prędkości RDW - 101  1	szt  szt	  1.00	
				RAZEM	1.00