

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

**ANDRZEJ WŁODARCZAK**

67 - 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. kom. 661-917-791

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu ulicy Poprzecznej wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr 544/5 i 503.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	Październik 2020 r.
<i>Projektant:</i>	tech. Andrzej Włodarczak nr upr. proj. konstr. – inż. 1471/90/Lo

## **OPINIE**

Do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu ulicy Poprzecznej wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr 544/5 i 503.

**Gmina Przemęt**

**Starosta Powiatu Wolsztyńskiego  
Zatwierdzam**

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu ulicy Poprzecznej wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr 544/5 i 503.

### **1. DANE OGÓLNE**

Inwestor: Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64 – 234 Przemęt

Nazwa budowy: Zmiana stałej organizacji ruchu

Planowany termin rozpoczęcia prac: po wybudowaniu ulicy Poprzecznej w m. Kaszczor.

Przewidywany koniec robót: grudzień 2021 r.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Zlecenie inwestora: Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64 – 234 Przemęt
2. Wizja lokalna i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego oraz innych znajdujących się w pasie drogowym,
3. Ustawa z 20-06-1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku) z późniejszymi zmianami.

### **3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Przedmiotem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest wprowadzenie oznakowania pionowego po wybudowaniu ulicy Poprzecznej wraz ze zjazdami i odwodnieniem w celu uregulowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.

### **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Droga gminna w m. Kaszczor (ul. Poprzeczna) przeznaczona do budowy na której planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania będzie miał przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i szerokości od 5,00m 4,00m. Ulica Poprzeczna rozpoczyna się na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi gminnej (ul. Zachodnia) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej a kończy na krawędzi drogi gminnej (ul. Słoneczna) o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości ulicy Poprzecznej będzie wykonana nowa nawierzchnia o szerokości od 5,00m do 4,00m o przekroju daszkowym z obustronnymi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi ulicznymi 15x30cm ułożonymi na płask na ławie betonowej z oporem i obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 0,75m do 1,50m. Budowana droga wewnętrzna (ul. Poprzeczna) w m. Kaszczor będzie wykorzystywana jako ciąg pieszo-jezdny i została zaliczona do kategorii D - dojazdowej która ma za zadanie obsługę ruchu kołowego w zakresie dojazdu do posesji i obsługę ruchu pieszego na ulicy Poprzecznej w m. Kaszczor.

## 5. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektuje się następujące stałe oznakowanie pionowe ulicy Poprzecznej w m. Kaszczor wraz ze zjazdami i odwodnieniem objętej niniejszym opracowaniem:

### I – OZNAKOWANIE PIONOWE:

#### 1. Droga gminna (ul. Zachodnia):

**Pionowe** – strona prawa:

- przed skrzyżowaniem ulicy Zachodniej z ulicą Poprzeczna
- znak **D-1** - „Droga z pierwszeństwem”

**Pionowe** – strona lewa:

- za skrzyżowaniem ulicy Zachodniej z ulicą Poprzeczna
- znak **D-1** - „Droga z pierwszeństwem”

#### 2. Droga wewnętrzna (ulica Poprzeczna):

**Pionowe** – strona lewa:

- **km 0+003,00** - znak **B-20** „STOP”

**Pionowe** – strona prawa:

- **km 0+166,50** - znak **B-20** „STOP”

#### 3. Droga gminna (ul. Słoneczna):

**Pionowe** – strona prawa:

- przed skrzyżowaniem ulicy Słonecznej z ulicą Poprzeczna
- znak **D-1** - „Droga z pierwszeństwem”

**Pionowe** – strona lewa:

- za skrzyżowaniem ulicy Słonecznej z ulicą Poprzeczna
- znak **D-1** - „Droga z pierwszeństwem”

Lokalizację zaprojektowanych znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

## 6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 2 poz. 3, 4, 5.

Oznakowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Wszystkie znaki muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50 – 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi).

Zaprojektowano znaki małe które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 750 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 600 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

i znaki średnie, **B-20** który powinien posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 900 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 800 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

Znaki powinny posiadać odblaskowość (wolno stosować tylko znaki odblaskowe) oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

**Opracował:**

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW**  
**OZNAKOWANIE PIONOWE**  
**ZANAKI ŚREDNIE**

1.	B-20	STOP	2 szt.
----	------	------	--------

**ZANAKI MAŁE**

1.	D-1	Droga z pierwszeństwem	4 szt.
----	-----	------------------------	--------