



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz. 1

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa obiektu **Przebudowa ulicy Zielonej w Międzywodziu**
budowlanego:

Adres obiektu **powiat kamieński, gmina Dziwnów obręb Międzywodzie**
budowlanego: **działki ewidencyjne 753/9**

Jednostka **Gmina Dziwnów**
ewidencyjna:

Kategoria **XXV - drogi**
obiektu:

Inwestor: **Gmina Dziwnów**
ul. Szosowa 5
72-420 Dziwnów

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
--------------	----------------------	--	--

Gryfice, Listopad2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Stan projektowany - oznakowanie pionowe i poziome
5. Wymagania dotyczące znaków
6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

II. Załączniki.

1. Wzory ustawień znaków drogowych.

III. Uzgodnienie i opinie.

1. Opinia Urzędu Miejskiego w Dziwnowie
2. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim

IV. Część graficzna.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

Opis techniczny

branży drogowej do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Zielonej w Międzywodziu.

1. Podstawa opracowania

- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie Kierowania ruchem drogowym z dnia 18.07.2008r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 ze zm.),
- - Ustawy z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze. zm.),
- - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- - załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- - wizja w terenie

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Zielonej w Międzywodziu.

Przebudowa ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni mineralno - asfaltowa na podbudowie z kruszyw łamanych oraz na odcinku 217m zaprojektowano jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej. Projektowana szerokość jezdni wynosi 5,5 m. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2% z odprowadzeniem wód opadowych w przyległe tereny zielone. Projektowany chodnik szerokości 2,0m z wyjątkiem zwężenia na skrzyżowania ul. Zielonej z drogą wewnętrzną, gdzie szerokość chodnika wynosi 1,35m.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez ustanowienie strefy zamieszkania, gdzie prędkość poruszania się pojazdów wynosi 20km/h a pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdami

3. Stan istniejący

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części Międzywodzia, na północ od drogi wojewódzkiej nr 102 poza ścisłym centrum miejscowości. Ulica klasy technicznej D-dojazdowej, stanowi dojazd do ośrodków wypoczynkowych, zabudowy pensjonatowej oraz jednorodzinnej. Pas drogowy drogi gminnej zmiennej szerokości od 8,0 do 10,0m.

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej w miejscowości Międzywodzie charakteryzuje się szerokością 4,0 m - 4,5 m. Nawierzchnia jezdni twarda ulepszona wykonana częściowo z sześciokątnych płyt betonowych typu „trylinka” a częściowo z płyt drogowych typu „Jomb”. Z uwagi na szerokość istniejącej jezdni w dwóch lokalizacjach występują mijanki o nawierzchni identycznej jak nawierzchnia jezdni. Jezdnia posiada obustronne pobocza szerokości zmiennej ca. 0,85-1,0m. Wzdłuż drogi zarówno po prawej jak i lewej stronie występuje gęste zadrzewienie do granicy pasa drogowego. Zadrzewienia częściowo usytuowane jest w poboczu drogi ograniczając skrajnie jezdni. Szerokość pasa drogowego waha się od 8,00 m do 10,00 m. Największa szerokość pasa drogowego na pierwszym odcinku ulicy tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 102 do działki nr 850/84 (zjazd na drogę wewnętrzną. Przedmiotowa ulica przebiega po płaskim terenie. Istniejące pochylenia niwelety są minimalne, bliskie dopuszczalnych Ulica objęta opracowaniem nie posiada przejazdu jest to tak zwana droga bez przejazdu.

W pasie drogowym zlokalizowane są elementy uzbrojenia podziemnego w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej i telekomunikacyjnej.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem występuje mały ruch kołowy o kategorii KR 1-2 (ruch lokalny), głównie w postaci samochodów osobowych, lekkich pojazdów ciężarowych oraz jednośladów. Natężenie ruchu niewielkie z wyraźnym zwiększeniem w okresie letnim z uwagi na charakter turystyczny miejscowości.



Fotografia 1 Widok na ulicę Zieloną od skrzyżowania z DW102



Fotografia 2 Widok na ulicę Zieloną odcinek pierwszy o nawierzchni z trylinki



Fotografia 3 Widok na ulicę Zieloną przed dojazdem do skrzyżowania z drogą wewnętrzną



Fotografia 4 Skrzyżowanie ul. Zielonej z drogą wewnętrzną. Ulica Gminna o nawierzchni z płyt Jomb, droga wewnętrzna o nawierzchni z kruszywa



Fotografia 5 Ulica Zielona na wysokości wjazdu do ośrodka wypoczynkowego Milenium. Zjazd istniejący rozległy, przy krawędzi jezdni szerokości 12,0m. Na terenie ośrodka duży parking zarówno na pojazdy osobowe jak i autobusy



Fotografia 6 Koniec ulicy Zielonej i koniec projektowanego odcinka, w dalszym przebiegu teren Urzędu Morskiego w Szczecinie

4. Stan projektowany

W ramach projektu przebudowy zaprojektowano jezdnię o nawierzchni mineralno - asfaltowej o szerokości wynoszącej 5,5 m. Wzdłuż ulicy Zielonej od połączenia istniejącej ścieżki pieszo- rowerowej projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m(szerokość całkowita chodnika 2,23m.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z przebudową ulicy Zielonej w Międzywodziu obejmuje ustanowienie strefy zamieszkania, poprzez umieszczenie znaków D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefa zamieszkania” wraz z znakiem D-4a „droga bez przejazdu” na jednej konstrukcji znaku. Kolejność umieszczenia znaków oraz miejsce ich lokalizacji wskazano na planie sytuacyjnym.

W celu zmiany istniejącej organizacji ruchu związanej z wprowadzaniem strefy zamieszkania, należy zlikwidować istniejące oznakowania w postaci znaków pionowych A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz B-34 "zakaz postoju" (2 sztuki).

Jednocześnie za zjazdem na drogę wewnętrzną należy ponowić znak D-4a „droga bez przejazdu”, w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym.

Całość projektowanego i istniejącego oznakowania pionowego uwzględniono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

Wymagania dotyczące znaków




Do oznakowania pionowego znakami typowymi należy stosować znaki drogowe określone w „ Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” jako małe (drogi gminne).

W odpowiedniej grupie znaki mają wymiary:

- kat A (ostrzegawcze) z wyjątkiem A-7	- długość boku 750mm
- kat. B (zakazu)	- długość boku 900mm
- kat. C (nakazu)	- długość boku 600mm
- kat. D (informacyjne)	- długość boku 600mm

Lica znaków zgodnie z „Szczegółowymi warunkami:.” na drogach gminnych, powinny być wykonane z jednolitej folii odblaskowej I generacji, na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej.. Do oznakowania powinno stosować się znaki posiadające znak bezpieczeństwa „B”.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

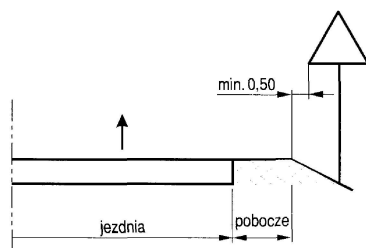
Symbol	Nazwa	Ilość
	D-4a	2
	D-40	1
	D-41	1

6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

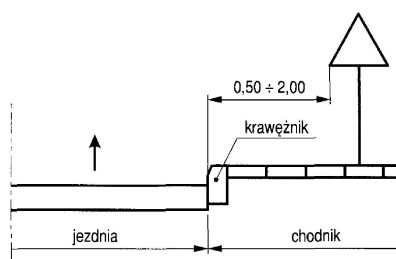
Wdrożenie nowej organizacji ruchu planowane jest na **grudzień 2023r., nie później niż grudnia2024r.**

Projektował

1. Wzory rozstawienia znaków drogowych. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

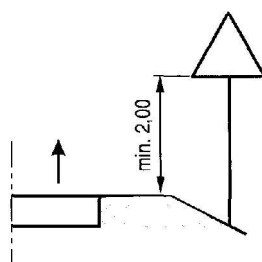


a) na drodze

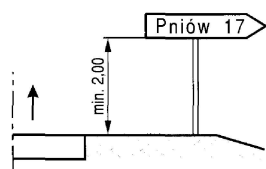
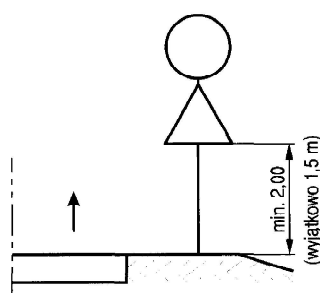


c) na ulicy

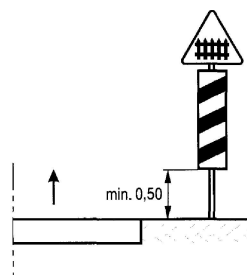
2. Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

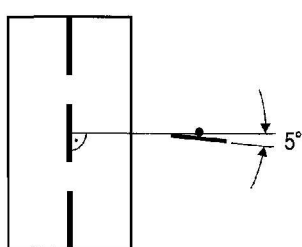


d) E-3 na drogach

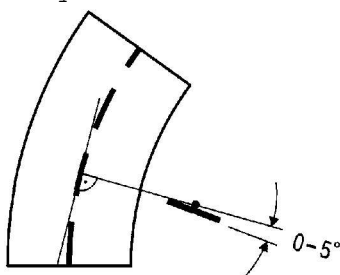


e) G-1 na drogach

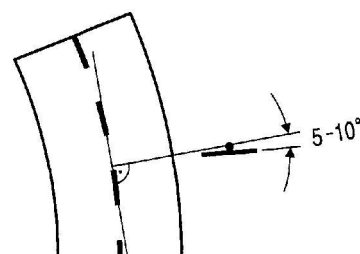
3. Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo