

## **Spis zawartości opracowania koncepcyjnego**

### ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 - ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)***

#### **TOM I CZ. I: Projekt zagospodarowania terenu**

- cz. I Część formalno-prawna.
- cz. II Część opisowa.
- cz. III Część rysunkowa.

#### **TOM I CZ. II: Projekt architektoniczno-budowlany.**

- cz. 1 Branża drogowa.
- cz. 2 Branża mostowa.
- cz. 3 Infrastruktura towarzysząca:
  - Branża elektryczna. Oświetlenie drogowe.
  - Branża gazowa.

## **CZ. I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

I. OSWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO .....	5
II. KOPIE UPRAWNIEN I ZASWIADCZEN PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO.....	6
III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.....	25
IV. OPIS TECHNICZNY. ....	50
1. Przedmiot inwestycji. ....	50
1.1 Lokalizacja i program inwestycji .....	50
1.2 Podstawa opracowania.....	50
1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne. ....	50
1.4 Cel i zakładany efekt inwestycji. ....	51
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.....	52
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego. ....	52
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	52
2.3. Istniejąca infrastruktura.....	52
2.4. Charakterystyka zieleni istniejącej.....	52
3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.....	53
3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego. ....	53
3.2 Warunki gruntowo-wodne. ....	53
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	53
4.1 Podstawowe dane techniczne projektowanych ulic. ....	53
4.2 Ukształtowanie trasy drogowej. ....	53
4.2.1 Skrzyżowania. ....	54
4.2.2 Zatoki autobusowe .....	54
4.2.3 Miejsca postojowe. ....	54
4.2.4 Chodniki .....	54
4.2.5 Zjazdy.....	54
4.2.6 Przejścia dla pieszych. ....	55
4.2.7 Przepusty drogowe.....	55
4.3 Ukształtowanie wysokościowe trasy.....	55

4.4	Infrastruktura techniczna w pasie drogowym. ....	55
4.5	Obszar oddziaływania obiektu. ....	55
4.6	Zestawienie powierzchni.....	56
5.	Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren. ....	56
6.	Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej.....	56
7.	Projekt rozbiórki. ....	56
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu. ....	56
9.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. ....	57
	ZAŁĄCZNIK 1 - TABELLE ROBÓT ZIEMNYCH.....	58
V.	CZESC RYSUNKOWA .....	59
1.	Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00 .....	59
2.	Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01_1-01_2 .....	59

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

**Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**  
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że opracowanie koncepcyjne p.n.:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 - ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Michał Baumgart	Projektant	WKP/0252/POOD/08	16/01/2019	
	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Sprawdzający	WKP/0257/POOD/08	16/01/2019	
Mostowa	mgr inż. Marcin Graczyk	Projektant	WKP/0117POOM/15	16/01/2019	
	mgr inż. Piotr Tomala	Sprawdzający	697/01/DUW	16/01/2019	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	Projektant	ZAP/0219/POOE/11	16/01/2019	
	mgr inż. Michał Słaby	Sprawdzający	MAP/0370/PWBE/17	16/01/2019	
Gazowa	mgr inż. Agnieszka Pach	Projektant	7131- 7132/137/PW/2002	16/01/2019	
	inż. Agnieszka Rak	Sprawdzający	SKL/1159/PWOS/06	16/01/2019	

## **II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA**

### **I SPRAWDZAJĄCEGO**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-211/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Michał Baumgart**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Kaliszu

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0252/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Baumgart jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Michał Baumgart  
61-131 Poznań, ul. Milczańska 18A/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TPA-FJX-WH8 \*

Pan Michał Baumgart o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0072/09

adres zamieszkania ul. Milczańska 18 A /19 , 61-131 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

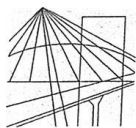
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Krzysztof Piotr Szczepaniak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak  
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7AN-3Q6-K4U \*

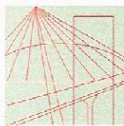
Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/09  
adres zamieszkania ul. Ks. Nogali 3, 62-030 Luboń  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-10/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Marcin Graczyk**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 21 czerwca 1985 r. w Strzelnie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/POOM/15

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GUS-P7D-WGI \*

Pan Marcin Graczyk o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0163/17  
adres zamieszkania , 88-324 Jeziora Wielkie 21  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001 r.

ABGP.IV.U-1.7131.7132-432/01

### D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

**Panu Piotrowi Tomali**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 24 września 1972 r. w Dusznikach Zdroju

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 697/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

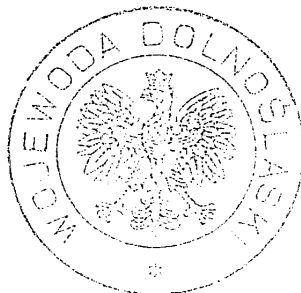
### U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Piotr Tomala posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Tomala  
ul. Dworcowa 18/7  
57-340 Duszniki Zdrój
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*[Signature]*  
Dariusz Kłobucki  
p.o. Dyrektora Wydziału  
Administracji, Gospodarki  
i Gospodarki Komunalnej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9B7-E2B-TQ8 \*

Pan Piotr Tomala o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1086/03  
adres zamieszkania ul. Dworcowa 18/7, 57-340 Duszniki Zdrój  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-06-01 do 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 20 listopada 2002 roku

Nr uprawn. 7131-7132/137/PW/2002

**DECYZJA**  
**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

**Pani Agnieszka Pach**

magister inżynier

Kierunek: Inżynieria Środowiska

córka Wojciecha i Krystyny

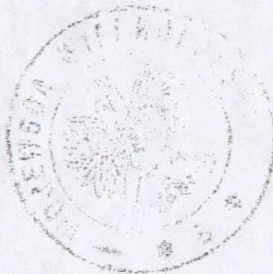
urodzona 20 września 1972 r. w Ostrowie Wlkp.

zdała egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Pani uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

**Pani Agnieszka Pach**

jest uprawniona do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.



**Z up. WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor  
Wydziału Rozwoju Regionalnego  
Główny Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KQQ-T8E-1VF \*

Pani Agnieszka Pach o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0305/03  
adres zamieszkania ul. Młodzieży Polskiej 56c/8, 62-200 Gniezno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





SLK/OKK/7131/1159/06

Katowice, dnia 14 czerwca 2006 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) i § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
n a d a j e**

**Panu(i) Agnieszce Rak**

Inż. inżynierii środowiska  
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Wolsztynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/1159/PWOS/06**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Rak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Rak  
Grażyńskiego 54/8  
40-126 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Liniński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KDQ-9LP-XBL \*

Pani Agnieszka Czesława Rak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0523/07  
adres zamieszkania Dąbrówka ul. Zamkowa 8A/4, 62-070 Dopiewo  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek**  
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



**Uzasadnienie**

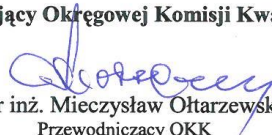
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

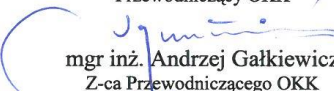
**Pouczenie**

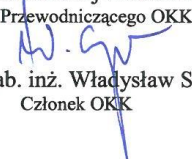
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

**Otrzymują:**

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek  
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-5QD-6IC-3RY \*

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12  
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-22 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0491/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Słaby**

*magister inżynier*

*kierunek: Elektrotechnika*

ur. dnia 28.09.1986 r. w Trzciance

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0370/PWBE/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Małopolskiej OIIB

mgr inż. Ryszard Damijan

mgr inż. Krzysztof Gajewski

inż. Zygmunt Salwiński





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-MFP-BL3-TIC \*

Pan Michał Słaby o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0072/18  
adres zamieszkania ul. Reduta 33/6, 31-421 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-19 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA**

- 1) Protokół nr GKG.GZ.4091.5480.2018 z dnia 11.01.2018 r. z narady koordynacyjnej.
- 2) Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym nr PO.ZUZ.4.421.79.2019.AŚB z dnia 12.03.2019 r.
- 3) Uzgodnienie wydane przez WZDW w Poznaniu – pismo nr WZDW.WU.6502-40-2/18 z dnia 14.09.2018 r.
- 4) Uzgodnienie wydane przez Gminę Kleszczewo – pismo nr SI.7230.07.2018 z dnia 02.10 2018 r.
- 5) Uzgodnienie wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu – pismo nr ZDP.WI.4621.38/18 z dnia 27.09.2018 r.
- 6) Opinia wydana przez Powiatowego Konwertora Zabytków – pismo nr KZ.673.01583.2018.IV z dnia 01.10.2018 r.
- 7) Uzgodnienie wydane przez Zakład Komunalny z Kleszczewie z dnia 05.12.2018 r.
- 8) Warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa – pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.109344.1.18.G.IZ z dnia 31.10.2018 r.
- 9) Uzgodnienie wydane przez Enea Operator – pismo nr OD5/RD4/ZM/MU/WEO18E236072 z dnia 31.10.2018 r.
- 10) Uzgodnienie wydane przez Orange S.A. – pismo nr TTISLU/P.2110-345/55037/18/JG z dnia 24.10.2018 r.



Poznań, dnia 11.01.2019 r.

**STAROSTA POZNAŃSKI**

**PROTOKÓŁ NR GKG.GZ.4091.5480.2018 – odpis**

z narady koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej na podstawie art. 2 pkt 11, art. 7d pkt 1 i 2, art. 28b, art. 40b.1.pkt 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). Na oryginale protokołu podpisy przedstawicieli.

Przedmiot uzgodnienia : **Sieć gazowa, oświetlenie i przyłącze energetyczne**  
wnioskodawca: **Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o. o.**  
**ul. Karola Libelta 1a**  
**61-706 Poznań**

Data wpływu wniosku : **11.12.2018 r.**  
Data i miejsce przeprowadzenia narady : **14.12.2018-10.01.2019 r. - PODGiK pok. 117A**  
Sposób przeprowadzenia narady: tradycyjny w formie spotkania

Naradzie przewodniczyła: Agnieszka Zawada-Sikorska – Kierownik Zespołu Koordynacji Projektów

**Lokalizacja przedmiotu uzgodnienia:**  
**obwód Krzyżowniki, droga wojewódzka 434, dz. 76/1, 75/1, 75/2, 74, 73/2, 73/1, 72/1, 72/2,**  
**obwód, Bylin, droga wojewódzka 434, dz. 41/1, 18/1, 18/3, 44/2, 44/1, 40/2, 40/1, gmina Kleszczewo**  
**powiat poznański, woj. wielkopolskie**

**Uczestnicy narady oraz ich uwagi i zalecenia:**

**OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH „GAZ-SYSTEM” O/POZNAŃ** – Janusz Wesołowski:  
Bez uwag.

**POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o. o. O.Z.G. W POZNANIU** – Joanna Kasperuk:

Fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.  
Projekt techniczny sieci gazowej z przyłączami (jeśli są uzgadniane) należy uzgodnić branżowo w PSG OZG w Poznaniu ul. Za Groblą 8, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień.  
Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych,  
- w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640),  
- w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie,  
- w terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG Gazownia Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Żalaszewie, tel. 61 8186512, fax 61 8186536 w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.  
Odciecie nieczynnej sieci gazowej/przyłączy należy zlecić firmie posiadającej uprawnienia do prac gazoniebezpiecznych.

**NETIA S.A.**

Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie.

**INEA S.A.**

Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie.

**ENEA OPERATOR Sp. z o. o.** – Ewa Rakula-Stachowiak:

Projekt techniczny części energetycznej uzgodnić branżowo.

**REJON WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO POZNAŃ (WĘZEŁ TELEINFORMATYCZNY)** – Sebastian Olejniczak:

Bez uwag.

**AQUANET S.A.** –Olga Stachowska:  
Nie dotyczy.

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**– Maciej Walentowski:  
Nie dotyczy dróg powiatowych.

**POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO-SIECIOWE** – Grzegorz Kuberka:  
Nie dotyczy.

**HAWA TELEKOM Sp. z o. o.**  
Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie.

**WIELKOPOLSKA SIEĆ SZEROKOPASMOWA S.A.**  
Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie.

**DODATKOWE UWAGI I ZALECENIA :**

Dołączono 2 mapy A3 z projektowaną siecią telekomunikacyjną n.k. 3907/2018 i eN n.k. 3069/2017.

1. Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2017.2101 z późn. zm.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).

Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

Agnieszka Zawada-Sikorska  
Przewodnicząca Zarządu koordynacyjnej  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

( podpis przewodniczącego narady z imienną pieczęcią  
z upoważnienia starosty)

Zal 1

Zal 2



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Zarząd Zlewni  
w Poznaniu**

PO.ZUZ.4.421.79.2019.AŚB

Poznań, dnia 12.03.2019 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 389 pkt. 6) w związku z art. 16 pkt 65) lit. a) oraz art. 17 ust. 1 pkt 4) art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 2 pkt 12), art. 407 ust. 1 i 2, a także art. 397 ust. 1 i 3 pkt 2), art. 414 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.) jak również art. 104 i 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 lutego 2019 r. (data wpływu do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu: 8 luty 2019 r.) uzupełnionego pismem z dnia 22 lutego 2019 r. (data wpływu do tut. Organu: 22 luty 2019 r.), złożonego przez:

**Gminę Kleszczewo  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo**

**DYREKTOR**

**ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W POZNANIU**

**orzeka:**

**I. udzielić Gminie Kleszczewo pozwolenia wodnoprawnego na:**

1. przebudowę rowu polegającą na budowie przepustu Ø1000 mm w km 0+401,40 projektowanej ścieżki rowerowej (rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 – od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej w Kleszczewie), zlokalizowanej na działce o nr ewid. 74, obręb Krzyżowniki, gm. Kleszczewo;
2. przebudowę rowu polegającą na budowie dwóch przepustów Ø1000 mm w km 0+765,66 projektowanej ścieżki rowerowej (rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 – od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej w Kleszczewie), zlokalizowanej na działce o nr ewid. 73/41, obręb Krzyżowniki, gm. Kleszczewo;

**II. ustalić warunki wykonania pozwolenia na:**

1. przebudowę rowu polegającą na budowie przepustu  $\varnothing 1000$  mm w km 0+401,40:
  - lokalizacja przebudowywanego rowu: działka o nr ewid. 74, obręb Krzyżowniki, gm. Kleszczewo;
  - kilometraż: 0+401,40;
  - szerokość dna: 3,0 m;
  - średnia głębokość: 2,0 m;
  - średnica przepustu:  $\varnothing 1000$  mm;
  - długość przepustu: 8,51 m;
  - rzędna terenu: 85,95 m n.p.m.;
  - rzędna dna: 84,50 m n.p.m.;
  - rzędna dna odbiornika (początek): 84,48 m n.p.m.;
  - rzędna dna odbiornika (koniec): 84,52 m n.p.m.;
  - współrzędne geograficzne:  
początek: 52°19'22"N 17°09'17.7"E;  
koniec: 52°39'22"N 17°01'18.2"E;
2. przebudowę rowu polegającą na budowie dwóch przepustów  $\varnothing 1000$  mm w km 0+765,66:
  - lokalizacja przebudowywanego rowu: działka o nr ewid. 73/1, obręb Krzyżowniki, gm. Kleszczewo;
  - kilometraż: 0+765,66;
  - szerokość dna: 3,0 m;
  - średnia głębokość: 1,8 m;
  - średnica przepustu:  $\varnothing 1000$  mm;
  - długość przepustu: 11,82 m;
  - rzędna terenu: 86,25 m n.p.m.;
  - rzędna dna: 84,78 m n.p.m.;
  - rzędna dna odbiornika (początek): 84,75 m n.p.m.;
  - rzędna dna odbiornika (koniec): 84,81 m n.p.m.;
  - współrzędne geograficzne:  
początek: 52°19'31.4"N 17°09'28.4"E;  
koniec: 52°39'31.3"N 17°09'28.4"E;

**III. zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:**

1. przestrzegania zapisów niniejszego pozwolenia wodnoprawnego oraz operatu wodnoprawnego;
2. wypłacenia zainteresowanym stronom odszkodowania w przypadku wystąpienia szkód związanych z realizacją przedsięwzięcia;
3. regularnego czyszczenia przepustów, usuwania odpadów, udrożniania wlotów i wylotów przepustów;

**IV. zastrzec, że:**

1. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne);
2. zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym, jeśli zajdzie potrzeba uzupełnienia dodatkowymi obowiązkami;
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia (art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne);
4. za wszelkie szkody związane z udzielonym pozwoleniem odpowiada uprawniony do niniejszej decyzji;
5. wszystkie prace związane z przedmiotowym pozwoleniem należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
6. niniejsza decyzja winna być zawsze dostępna organom kontroli;
7. niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy z przestrzegania wymagań określonych w przepisach odrębnych;
8. pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania (remontu) urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne;

**V. stwierdzić, że:**

1. za podstawę wydania niniejszego pozwolenia przyjęto:
  - wniosek z dnia 7 lutego 2019 r.;
  - „Operat wodnoprawny na przebudowę rowu polegającą na budowie przepustu Ø1000 mm w km 0+401,40 projektowanej ścieżki rowerowej dz. nr 74 oraz na przebudowę rowu polegającą na budowie dwóch przepustów Ø1000 mm w km 0+765,55 projektowanej ścieżki rowerowej dz. nr 73/1” opracowany przez Panią Agnieszkę Pach w lutym 2019 r.;
  - pismo uzupełniające z dnia 22 lutego 2019 r.;

**VI. obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenia wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.**

**Uzasadnienie**

Pan Michał Baumgart prowadzący działalność gospodarczą pn. Przedsiębiorstwo projektowo-usługowe DROMAX Sp. z o.o., ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań, działający w imieniu i na rzecz Gminy Kleszczewo, ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo, wnioskiem z dnia 7 lutego 2018 r. (data wpływu do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu: 7 lutego 2019 r.), zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu o wydanie

pozwolenia wodnoprawnego obejmującego przebudowę rowu polegającą na budowie przepustu  $\varnothing 1000$  mm w km 0+401,40 projektowanej ścieżki rowerowej (rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 – od skrzyżowania we wsi Nagrałowice do ul. Sportowej w Kleszczewie), zlokalizowanej na działce o nr ewid. 74, obręb Krzyżowniki, gm. Kleszczewo oraz przebudowę rowu polegającą na budowie dwóch przepustów  $\varnothing 1000$  mm w km 0+765,66 projektowanej ścieżki rowerowej (rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 – od skrzyżowania we wsi Nagrałowice do ul. Sportowej w Kleszczewie), zlokalizowanej na działce o nr ewid. 73/41, obręb Krzyżowniki, gm. Kleszczewo.

Do wniosku dołączono opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, operat wodnoprawny wykonany przez Panią Agnieszkę Pach w lutym 2019 r. w formie opisowej i graficznej oraz na elektronicznym nośniku danych.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, pismem z 14 lutego 2019 r., znak: PO.ZUZ.4.421.79.1.2019.AŚB wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji poprzez: przedłożenie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (z klauzulą ostateczności), na podstawie której prowadzona jest działalność, bądź realizowane jest przedsięwzięcie, jeżeli jest wymagana, przedłożenie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub też decyzji o warunkach zabudowy, jeśli jest wymagana, wraz z klauzulą ostateczności, dołączenie oryginału lub urzędowo poświadzonego odpisu pełnomocnictwa udzielonego Panu Michałowi Baumgartowi przez Gminę Kleszczewo oraz przedłożenie dowodu uiszczenia opłaty za pozwolenie wodnoprawne.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, Wnioskodawca w dniu 22 lutego 2019 r. (data wpływu do tut. Organu: 22 luty 2019 r.) uzupełnił dokumentację.

Tutejszy Organ po analizie wniosku wraz z załącznikami stwierdził, że załączone dokumenty spełniają wymagania określone dla tego typu przedsięwzięć i mogą stanowić podstawę do wszczęcia postępowania w podanym zakresie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, pismem z dnia 27 lutego 2019 r., znak: PO.ZUZ.4.421.79.2.2019.AŚB zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie, jednocześnie spełniając wymagania art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu zapewnił stronom prawo do brania czynnego udziału w postępowaniu oraz wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji, co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów, wskazując jednocześnie termin na dokonanie powyższego.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została podana do publicznej wiadomości na okres 7 dni poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczewo oraz tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Poznaniu. W powyższej sprawie nie zostały złożone żadne uwagi i wnioski dotyczące wydania przedmiotowego pozwolenia.

Ponadto Dyrektor zawiadomił Wnioskodawcę, że postępowanie w niniejszej sprawie nie może być załatwione w terminie przewidzianym w art. 35 Kodeksu postępowania administracyjnego, podając



powód i nowy termin załatwienia sprawy. Ponadto Dyrektor poinformował, że na podstawie art. 37 Kodeksu postępowania administracyjnego Stronie w przypadkach niezakończona sprawy w terminie określonym w art. 35 lub przepisach szczególnych, jak również w terminie wskazanym zgodnie z art. 36 § 1 oraz, gdy postępowanie jest prowadzone dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy, służy prawo wniesienia ponaglenia, które wnoszą do organu wyższego stopnia za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie (Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu). Żadna ze stron nie złożyła ponaglenia.

Celem Wnioskodawcy jest przebudowa rowu polegająca na budowie przepustu Ø1000 mm w km 0+401,40 projektowanej ścieżki rowerowej (rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 – od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej w Kleszczewie), zlokalizowanej na działce o nr ewid. 74, obręb Krzyżowniki, gm. Kleszczewo oraz przebudowa rowu polegająca na budowie dwóch przepustów Ø1000 mm w km 0+765,66 projektowanej ścieżki rowerowej (rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 – od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej w Kleszczewie), zlokalizowanej na działce o nr ewid. 73/41, obręb Krzyżowniki, gm. Kleszczewo.

Ponadto organ ustalił następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 389 pkt 6) ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzenia wodnego. W związku z art. 16 pkt 65 lit. a) ww. ustawy urządzenia wodne – rozumie się przez to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym rowy.

Na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 4) ustawy Prawo wodne przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (...).

Załączona dokumentacja spełnia wymagania art. 408 i 409 ustawy Prawo wodne w zakresie formalnym i merytorycznym. Pozwolenie wodnoprawne nie narusza art. 396 ustawy Prawo wodne. Analiza zebranych dowodów nie dała podstaw do odmowy wydania decyzji na podstawie art. 399 ww. ustawy.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ww. ustawy obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (...).

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3) ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Wobec braku innych uwag i wniosków oraz z uwagi na fakt, że niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądania Wnioskodawcy, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ustawy Prawo wodne pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 442,68 zł.

Dowód opłaty dołączono do akt sprawy.



Z-CADYREKTORA  
Arkadiusz Koza

#### Otrzymują:

- ① Gmina Kleszczewo  
ul. Poznańska 4  
63-006 Kleszczewo  
adres do korespondencji:  
Michał Baumgart (pełnomocnik)  
ul. K. Libelta 1A lok. 2  
61-706 Poznań
  2. Starosta Poznański  
ul. Jackowskiego 18  
60-509 Poznań  
/starostwopowiatpoznan/SkrytkaESP
  3. ZUJZ aa
- Do wiadomości:  
1. RZi aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań

tel. (+48) 61 63 95 00, 61 63 95 01, 61 63 95 02, 61 63 95 03, 61 63 95 04, 61 63 95 05, 61 63 95 06, 61 63 95 07, 61 63 95 08, 61 63 95 09, 61 63 95 10, 61 63 95 11, 61 63 95 12, 61 63 95 13, 61 63 95 14, 61 63 95 15, 61 63 95 16, 61 63 95 17, 61 63 95 18, 61 63 95 19, 61 63 95 20, 61 63 95 21, 61 63 95 22, 61 63 95 23, 61 63 95 24, 61 63 95 25, 61 63 95 26, 61 63 95 27, 61 63 95 28, 61 63 95 29, 61 63 95 30, 61 63 95 31, 61 63 95 32, 61 63 95 33, 61 63 95 34, 61 63 95 35, 61 63 95 36, 61 63 95 37, 61 63 95 38, 61 63 95 39, 61 63 95 40, 61 63 95 41, 61 63 95 42, 61 63 95 43, 61 63 95 44, 61 63 95 45, 61 63 95 46, 61 63 95 47, 61 63 95 48, 61 63 95 49, 61 63 95 50, 61 63 95 51, 61 63 95 52, 61 63 95 53, 61 63 95 54, 61 63 95 55, 61 63 95 56, 61 63 95 57, 61 63 95 58, 61 63 95 59, 61 63 95 60, 61 63 95 61, 61 63 95 62, 61 63 95 63, 61 63 95 64, 61 63 95 65, 61 63 95 66, 61 63 95 67, 61 63 95 68, 61 63 95 69, 61 63 95 70, 61 63 95 71, 61 63 95 72, 61 63 95 73, 61 63 95 74, 61 63 95 75, 61 63 95 76, 61 63 95 77, 61 63 95 78, 61 63 95 79, 61 63 95 80, 61 63 95 81, 61 63 95 82, 61 63 95 83, 61 63 95 84, 61 63 95 85, 61 63 95 86, 61 63 95 87, 61 63 95 88, 61 63 95 89, 61 63 95 90, 61 63 95 91, 61 63 95 92, 61 63 95 93, 61 63 95 94, 61 63 95 95, 61 63 95 96, 61 63 95 97, 61 63 95 98, 61 63 95 99, 61 63 95 00



WZDW.WU.6502-40-2/18  
Dot.: budowy ścieżki rowerowej przy DW 434

Poznań, 14.09.2018r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo- Usługowe  
DROMAX sp. z o.o.  
ul. K. Libelta 1A lok.2  
61-706 Poznań**

Odpowiadając na pismo z 03.09.2018r. w sprawie uzgodnienia przyjętych rozwiązań dla budowy ścieżki rowerowej zlokalizowanej poza oraz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 434 Kleszczewo – Kórnik – Śrem – Kunowo – Gostyń – Rawicz na odcinku ul. Sportowej w Kleszewie do skrzyżowania we wsi Nagradowice, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) opiniuje przedłożone rysunki bez uwag.

Celem uzgodnienia planowanej inwestycji należy przedłożyć w WZDW:

- 3 kpl. projektu projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej, uwzględniając prawidłowe odwodnienie pasa drogowego (rysunki winny obejmować m.in. plan sytuacyjny w skali 1:500; przekrój podłużny ścieżki, rowu; przekrój poprzeczny co 200m oraz w charakterystycznych miejscach (zjazdu), przekrój normalny; rysunki przepustów; szczegóły konstrukcyjne; opis techniczny itp.);
- Decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub potwierdzenie zgodności projektowanej inwestycji z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania terenu;
- Kopię operatu wodno – prawnego;
- aktualny skrócony wypis z rejestru gruntów dla działek objętych inwestycją oraz działki stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 434;
- pełnomocnictwo do występowania przed WZDW w Poznaniu w imieniu inwestora oraz ewentualnie właścicieli nieruchomości po których prowadzona będzie inwestycja.

Jednocześnie zaznacza się, że projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (w 3 egz.) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa (za pośrednictwem WZDW). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie oraz organ zarządzający ruchem na drodze krzyżującej się z drogą wojewódzką.

W dalszej korespondencji należy powoływać się na numer niniejszego pisma

Do wiadomości:  
1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie  
2. a/a

Z-CARTEKIELNIKA  
Wydziału (Uzgodnień i Ewidencji) Dróg  
*Barbara Hojan*

Sprawę prowadzi: Rogowska Bernadeta, tel. 61/ 22 58 123

61-623 Poznań    TEL: 61 826 53 92    NIP 972-09-14-891    E-MAIL: poczt@wzdw.pl  
ul. Wilczak 51    FAX: 61 826 49 49    REGON 631 280 809    www.wzdw.pl



SI. 7230.07.2018

Kleszczewo dn. 2.10.2018 r.

**Dromax sp. z o.o.**  
**Ul. K. Libelta 1A lok 2**  
**60-129 Poznań**

Dotyczy: Projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej 434- ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo )

W odpowiedzi na pismo nr PPUD/MB/01/25/09/2018 z dnia 27.09.2018r. Urząd Gminy Kleszczewo projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej 434- ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo ) uzgadnia z **następującymi uwagami:**

**1. 0+000.00**

Projektowana lampa koliduje z istniejącą lampą . Należy ją zlokalizować po przeciwnej stronie drogi 434 na drodze Bugaj Nagradowice.

**2. 0+33.67**

Należy doprojektować sygnalizację tzw. wzbudzoną na przejściu dla pieszych. Ponadto należy zaprojektować wg. wcześniejszych ustaleń oświetlenie samych przejść dla pieszych (**bezpieczne przejście dla pieszych np. [internal.schreder.com/globalassets/pls-pl/products/documents/przejscia.pdf](http://internal.schreder.com/globalassets/pls-pl/products/documents/przejscia.pdf)**) a w związku z tym zmienić szyk ustawień lamp drogowych.

**3. 1+049,58**

Należy zaprojektować wg. wcześniejszych ustaleń oświetlenie samych przejść dla pieszych (**bezpieczne przejście dla pieszych np. [internal.schreder.com/globalassets/pls-pl/products/documents/przejscia.pdf](http://internal.schreder.com/globalassets/pls-pl/products/documents/przejscia.pdf)**) a w związku z tym zmienić szyk ustawień lamp drogowych.

**4.** Zaprojektować szerokość normatywną dla dwukierunkowej ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego.

**5.** Od strony rowu , jego krawędzi do ścieżki rowerowej zachować minimalną odległość 0,5 m.

**6.** Zabezpieczyć barierkami odcinek ścieżki przebiegający w poprzek przepustu.

  
mgr inż. **Bogdan Kemnitz**

*Rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 - ścieżka rowerowa  
od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)*

---



ZARZĄD  
DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU

Poznań, dnia 27.09.2018 r.

Nasz znak: ZDP.WI.4621.38/18

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 – ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)

Wasz znak: PPUD/MB/01/08/08/2018

**DROMAX Sp. z o.o.**

**ul. K. Libelta 1A lok. 2  
61-706 Poznań**

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w odpowiedzi na pismo z dnia 13.06.2018 r. (data wpływu: 09.08.2018 r., znak: PPUD/MB/01/08/08/2018), dotyczące uzgodnienia układu drogowego w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 434 z drogą powiatową nr 2440P, opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe z następującymi uwagami:

1. Po stronie zachodniej drogi wojewódzkiej (w kierunku m. Nagradowice) należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy z zapewnieniem ruchu pieszego i rowerowego w obu kierunkach.
2. Należy zapewnić właściwe odwodnienie rejonu skrzyżowania – w szczególności likwidację zastoisk wody na wschodnim wlocie drogi powiatowej. Nadmieniamy, że w przypadku problemów z odwodnieniem naprawa szkód oraz systemu odwodnienia należeć będzie do Inwestora przedmiotowego zadania.
3. Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić z ZDP projekty stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
4. Planowane prace należy wykonać zgodnie z warunkami wynikającymi z ustawy „Prawo Budowlane”.

Niniejsza opinia nie stanowi uzgodnienia stałej organizacji ruchu.

Niniejsza opinia zachowuje ważność przez 1 rok od daty wydania.

**Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU**

**Marek Bereżecki**  
upr. bud. nr 298/85/PW  
upr. bud. nr 196/86/PW

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP – aa
3. ZDP – IR

Do wiadomości:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Sprawę prowadzi:

Justyna Wiktorska  
Tel. 61 85 93 469

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

[www.zdp.powiat.poznan.pl](http://www.zdp.powiat.poznan.pl)

Wprowadzona korektą: 10/2018

Str. 1 z 1



**Rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 - ścieżka rowerowa  
od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)**



**Powiatowy Konserwator Zabytków**  
ul. Słowackiego 8  
60-823 Poznań

**Gmina Kleszczewo**  
**Ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo**

działający przez pełnomocnika:  
Michał Baumgart  
DROMAX Sp. z o.o.  
ul. Karola Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań

Wasze pismo z dnia: 25.09.2018 r.  
Znak: PPUD/MB/05/25/09/2018

Nasz znak: KZ.673.01583.2018.IV

Data: 01.10.2018 r.

Sprawa: opinii dla rozbudowy drogi wojewódzkiej 434-ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej, **gm. Kleszczewo**

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.09.2018 r., data wpływu 27.09.2018 r., Starostwo Powiatowe w Poznaniu – Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że w obrębie projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej 434-ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej, gm. Kleszczewo, oznaczonej na dołączonej do wniosku mapie, nie zewidencjonowano obecnie zabytków podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej.

W związku z tym nie określa się konieczności prowadzenia badań archeologicznych i nie wnosi się uwag w sprawie realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2017.2187 ze zm.)

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” oraz

Zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

załącznik- 1 egz. mapy

*W. Biegański*  
W. Biegański  
Powiatowy Konserwator Zabytków  
w Poznaniu

Otrzymuje: list zwykły

1. Michał Baumgart DROMAX Sp. z o.o.ul. Karola Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań  
2.aa AK

Sprawę prowadzi: Z-ca Powiatowego Konserwatora Zabytków Agnieszka Krawczewska ☎ 61 841 8845

Rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 - ścieżka rowerowa  
od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)

**LEGENDA:**

- proj. oś
- - - linia rozgraniczająca teren
- proj. granica pasa drogowego
- linia czasowego zajęcia
- 73/1 numer działki przeznaczona pod inwestycję
- proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy typ cieżki 20x30x100 cm wtopiony
- proj. krawężnik betonowy typ cieżki 20x22x100 cm najazdowy
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
- proj. obrzeża chodnikowa 6x30x100 cm
- proj. bariera segmentowa rurowa U-11a (szczeblinkowa)
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- proj. nawierzchnia chodnika (dopuszczony nach. rowerowy) z brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej koloru granitowego, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- proj. pobocze
- proj. opaska gruntowa
- proj. rura Ø500 pod chodnikiem/ścieżką
- proj. rów przydrożny
- proj. umocnienie wlotu/wylotu rury kamieniem polnym na podbudowie betonowej
- proj. przepust pod ścieżką rowerową
- lśn. drzewo do wycinki

**WŁAŚCICIEL**  
**W KLESZCZEWIE Sp. z o.o.**  
ul. Sportowa 3, 63-006 Kleszczewo  
NIP 777-328-84-84 tel. 61 8176 062

*Zakład Komendy Włocławek  
Sp. z o.o. uzgadnia Plan  
Sytuacyjny projektu ścieżki  
rowerowej z oznaczeniem  
na odcinku od 0+750 do  
kilometrażu 1+080 istniejącej  
linii wodociągowej, która  
we jest uwzględnione  
na mapach. KIEROWNIK  
Zdzisław Gospodarka Komunalna  
AVC 110. z hydrometrem  
podzielnym na 0+020  
planu 5.12.18 mgr inż. Krzysztof Krauze*

**INWESTOR**

**Gmina Kleszczewo**



ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo

**ZAMAWIAJĄCY**

**Gmina Kleszczewo**



ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

**PRZEDSIĘBIORSTWO  
PROJEKTOWO-USŁUGOWE  
DROMAX sp. z o.o.**



ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ  
e-mail: [biuro@d-dromax.pl](mailto:biuro@d-dromax.pl)  
tel. + 48 724 202 772 fax. +48 (61) 223 24 78  
web: [www.d-dromax.pl](http://www.d-dromax.pl)

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 - ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
BRANŻA	DROGOWA	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	WKPI/0252/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez oporów w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin KONOWALSKI	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	WKPI/0257/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez oporów w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
07.08.2018	1:500	01_1
Nazwa pliku: 093_PB_DR_ps_01_A.dwg (093_PB_DR_ps_01_1A.pdf)		



	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego (stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	<b>ZAB-1</b> ZMS/8/2017/1/1

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. 61 854 51 00, faks 61 852 39 23  
Seksja Ewidencji Majałku i Uzgodnień  
tel. 61 85-45-270, fax 61 85-45-508

Data wydania: 31-10-2018 r.

Wydane dla:

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o.**

ul. K.Libelta 1A/2  
61-706 Poznań

## WARUNKI TECHNICZNE

Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego / niskiego ciśnienia żeliwo/stal/PE)\*

Nr PSGPO.ZMSM.763.5000.109344.1.18.G.IZ

### I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica: m. Nagradowice-Kleszczewo gm. Kleszczewo

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: DW434 (odcinki: A-B i C-D)

Jednostka eksploatująca: Gazownia Poznań Wschód

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy ( PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny: ...

Informacja dodatkowa: przebudowa gazociągu s/c dn125 (PE) w związku z kolizją z planowaną budową drogi rowerowej wzdłuż Drogi Wojewódzkiej nr 434 na odcinku Nagradowice-Kleszczewo.

**Porozumienie dotyczące nieodpłatnego przekazania przebudowanej sieci gazowej:**

☒ TAK ☐ NIE

### II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. Przebudowy/Remontu)


Ciśnienie (MOP) [MPa]:

**a. Gazociąg\*: 0,5 MPa**

Ip	Odcinek:	Średnica	Materiał	Rok bud.	Długość [m]
1	Nagradowice – DW434 (odcinek A-B).	dn125	PE	2001	~15,0
2	Nagradowice – DW434 (odcinek C-D).	dn125	PE	2001	~260,0

**b. Przyłącza\*:**



	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy</b> <b>podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego</b> <b>(stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	<b>ZMS/8/2017/1/1</b>
---	---	-----------------------

**c. Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h\***

Brak.

### III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): **0,5 MPa**

**a. Gazociąg\*:**

Ip	Odcinek:	Średnica	Materiał	Długość [m]
1	Nagradowice – DW434. Odcinek A-B przebudować na normatywną odległość poziomą i pionową poza obszar kolizji z planowaną infrastrukturą drogową. Zgodnie z załącznikiem graficznym.	dn125	PE100 SDR17 (17,6)	~15,0
2	Nagradowice – DW434. Odcinek C-D przebudować na normatywną odległość poziomą i pionową poza obszar kolizji z planowaną infrastrukturą drogową. Zgodnie z załącznikiem graficznym.	dn125	PE100 SDR17 (17,6)	~260,0

**b. — Przyłącza\*:**

**c. Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h\***

BRAK.

**d. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:**

**(i) Włączenia**

- Ad. 1. Istniejący gazociąg s/c dn125 (PE) w m. Nagradowice – DW434 (pkt ~A).  
Istniejący gazociąg s/c dn125 (PE) w m. Nagradowice – DW434 (pkt ~B).
- Ad. 2. Istniejący gazociąg s/c dn125 (PE) w m. Nagradowice – DW434 (pkt ~C).  
Istniejący gazociąg s/c dn125 (PE) w m. Nagradowice – DW434 (pkt ~D).
- Zgodnie z załącznikiem mapowym
  - Do projektu technicznego należy dołączyć technologię włączenia do istniejącej sieci gazowej uzgodnioną z Gazownią Poznań Wschód.
  - Włączenia do istniejącej sieci gazowej wykonać bez przerw w dostawie gazu do odbiorców.
  - Szczegółowe miejsca włączeń gazociągu ustalić na etapie projektowym z Gazownią Poznań Wschód.

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy</b> <b>podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego</b> <b>(stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	<b>ZMS/8/2017/1/1</b>
---	---	-----------------------

**(ii) Przyłącza**

- Wszystkie przyłącza na trasie przebudowywanych odcinków sieci gazowej włączyć do nowoprojektowanych sieci gazowych
- Projektować przyłącza gazowe zakończone szafką kurka głównego na ścianie budynku lub w granicy działki (zgodnie ze stanem docelowym).
- Na przyłączach do budynków wielorodzinnych, usługowych i użyteczności publicznej projektować zasuwy odcinające.
- W przypadku kurków głównych lokalizowanych na ścianie budynku odcinek przyłącza gazowego przed kurkiem należy wykonać z rury stalowej. Przejście PE/stal należy montować w odległości - min. 0,5 m od zewnętrznej ściany budynku

**e. Zalecenia dot. Armatury:** nie dotyczy

**f. Informacja dodatkowa:**

- Projektowany gazociąg układać na głębokości minimum 50cm poniżej podbudowy pod projektowany chodnik/drogę licząc od wierzchu rury gazowej.
- Projektowany gazociąg układać na głębokości minimum 100cm poniżej dolnej granicy warstwy ruchomej dna rzeki licząc od wierzchu rury gazowej.
- Przekroczenie cieku wodnego projektować poza obrysem konstrukcji mostu/ przepustu.
- Przekroczenia jezdni projektować prostopadłe do osi jezdni.
- Przebudowę gazociągu na odcinkach ~ (A-B i C-D) wykonać na normatywną odległość poziomą i pionową poza obszar kolizji z planowaną infrastrukturą drogową.
- Krawężniki i wpusty uliczne należy lokalizować poza eksploatowaną siecią gazową.
- Przed przystąpieniem do budowy sprawdzić dokładną lokalizację istniejącej sieci gazowej w terenie i głębokość jej posadowienia.
- W strefie kontrolowanej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.
- Zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić do jednostki terenowej tj. Gazownia Poznań Wschód ul. Kórnicka 224, Zalasewo 62-020 Swarzędz tel: (61) 817-50-81 – na 14 dni przed przystąpieniem do prac.

---

## IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

### 1. Wymagania ogólne

Gazociąg i przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) .

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy</b> <b>podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego</b> <b>(stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/8/2017/1/1
---	---	----------------

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570) i być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww. ustawy.

Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

## **2. Wymagania dot. przekwalifikowania istniejących gazociągów i przyłączy\***

Nie dotyczy

## **3. Wymagania dot. technologii budowy (wykop otwarty, relining, inne – opisać\*)**

Wykop otwarty, przeciski lub przewiertki dla przeszkód terenowych, dróg itp. - dobór na etapie projektowania.

## **4. Gazociągi i przyłącza z PE \***

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania, budowy i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

## **5. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa\*:**

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

## **6. Ochrona przeciwkorozyjna\***

### **a. Ochrona bierna\***

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj).....
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj).....
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj).....
- kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej.....

### **b. Ochrona katodowa\***

- Ochronę katodową należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- wg odrębnych Warunków Technicznych do Projektowania dla Przebudowy/Remontu Sieci Gazowej Poprzez Montaż/Remont Systemu Ochrony Katodowej (Załącznik 5)\*

## **7. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów**

- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych.



	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy</b> <b>podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego</b> <b>(stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/8/2017/1/1
---	---	----------------

- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

#### 8. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).
- 

---

### V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Oddziale Zakład Gazowniczy w Poznaniu Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień.

---

### VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Zadanie będzie zrealizowane kosztem i staraniem Inwestora/Wnioskodawcy.

---

### VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>.
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań,
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego (stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/8/2017/1/1
---	--	----------------

**Załączniki:**

1. Mapy poglądowa z zakresem zadania (1 szt).

**Sporządził/a:**

Piotr Badziński, Kontakt e-mail: [piotr.badzinski@psgaz.pl](mailto:piotr.badzinski@psgaz.pl)

tel: (61) 854-56-68

KIEROWNIK  
Sektora Ewidencji, Inwentaryzacji i Uzgodnień  
  
Podpis

## VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji: .....

Data / Podpis .....

\*) niepotrzebne skreślić

*Rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 - ścieżka rowerowa  
od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)*

---



Rejon Dystrybucji Września  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Września  
62-300 Września, ul. Witkowska 5

tel. +48 / 61 437 46 00  
faks +48 / 61 437 46 94

Września, 31.10.2018

OD5/RD4/ZM/MU/WEO18E236072  
K1800459786

DROMAX Sp. z o.o.  
ul. K. Libelta 1A lok. 2  
61-706 Poznań

W odpowiedzi na pismo znak PPUD/MB/02/25/09/2018 z dnia 26.09.2018r. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Września informuje, że nie występuje kolizja projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej 434 – ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo) z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną będącą w naszej eksploatacji.

Z poważaniem

  
Tomasz Adamski  
Rejon Dystrybucji Września  
Enea Operator Sp. z o.o.

Sprawę prowadzi:  
Tomasz Adamski  
tel. 61 8847019

k.o. RD-04/ZM

**Centrala**

Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
tel.: 61 865 94 52,

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe  
DROMAX Sp. z o.o.

ul. Libelta 1A lok. 2  
61-706 Poznań

Poznań, 24 października 2018

Numer pisma: TTISILU/P.2110-345/55037/18/JG

**Temat:** uzgodnienie trasy budowy ścieżki rowerowej - Nagradowice droga DW 434 dz. 76/1; 75/1; 75/2; 74; 73/2;  
73/1; 72/1; 72/2 obręb Krzyżowniki, dz. 41/1; 18/1; 18/3; 44/2; 44/1; 40/2; 40/1; 45/1 obręb Bylin gm. Kleszczewo  
powiat poznański.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie  
następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min.  
na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady  
zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie:  
[www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest  
naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o  
nadzór właścicielski można przysyłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:  
Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
e-mail: [DISU.RWWUilPoznan@orange.com](mailto:DISU.RWWUilPoznan@orange.com)
- Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i  
przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego  
przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów  
kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je  
zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. oraz inspektora  
nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na  
załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;



4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym w fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (Poznań) otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Julian Grabianowski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów.

## **IV. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. Przedmiot inwestycji.**

#### **1.1 Lokalizacja i program inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja budowy ścieżki rowerowej od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo) ze zjazdami i ciągami pieszymi i pieszo-rowerowymi.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, w gminie Kleszczewo.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej 434,
- budowa przepustów pod ścieżką rowerową,
- utwardzenie zjazdów indywidualnych,
- budowa ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
- rozbudowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa sieci gazowej.

#### **1.2 Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem – Gminą Kleszczewo, ul. Poznańska 4 w Kleszczewie a Przedsiębiorstwem DROMAX sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

#### **1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne.**

- Wytyczne Zamawiającego, tj. Gminy Kleszczewo (opis zadania projektowego);
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu sporządzonej przez „Geoprofil - Andrzej Stube” z siedzibą w Mosinie, woj. wielkopolskie;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072);
- Przepisy ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

#### **1.4 Cel i zakładany efekt inwestycji.**

Celem planowanej inwestycji jest koncepcja budowy ścieżki rowerowej z zachowaniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerowego;
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego;
- Odwodnienie drogi;
- Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Osiągnięcie zamierzonych efektów związanych z planowaną inwestycją spowoduje poprawę warunków życia mieszkańców.

## 2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

### 2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kleszczewo, województwo wielkopolskie, powiat poznański.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 w zakresie ścieżki rowerowej od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo) ze zjazdami i ciągami pieszymi i pieszo-rowerowymi.

Większość inwestycji znajduje się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 434. Dodatkowo zakłada się podział oraz wykup nieruchomości prywatnych pod przyszły pas drogowy.

Droga w istniejących liniach rozgraniczających posiadają zmienną szerokość min 15,2 m. W rejonie skrzyżowania we wsi Nagradowice występuje oświetlenie uliczne.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Brak jest wydzielonych chodników.

### 2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Teren przyległy stanowią pola uprawne.

### 2.3. Istniejąca infrastruktura.

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- linia napowietrzna energetyczna,
- oświetlenie drogowe,
- linia kablowa teletechniczna.

### 2.4. Charakterystyka zieleni istniejącej.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

Lp.	Nazwa gat. pl	Nazwa gat. łac.	Obwód pnia w cm na wysokości 130 cm /Powierzchnia zakrzaceń	Wycinka
1	Wierzba pospolita	<i>salix alba</i>	390	X
2	Wiąz pospolity	<i>ulmus</i>	47	X
3	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	61	X

4	głóg	<i>Crataegus</i>	4 m <sup>2</sup>	X
5	Wierzba pospolita	<i>salix alba</i>	260, 104, 164 (3 pnie)	X

### 3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

#### 3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

Dominującym czynnikiem warunkującym rozwiązania projektowe są:

- istniejący pas drogowy,
- miejsce włączeń oraz skrzyżowań.

#### 3.2 Warunki gruntowo-wodne.

##### 3.2.1. Budowa geologiczna i warunki geotechniczne

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

##### 3.2.2. Warunki wodne

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

#### 4.1 Podstawowe dane techniczne.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne:

- Długość ścieżki rowerowej – ok. 1326 m o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego;
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika – betonowa kostka brukowa bezfazowa, koloru szarego, gr. 8 cm;
- Nawierzchnia zjazdów – betonowa kostka brukowa, koloru grafitowego, gr. 8 cm;
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,50 m;
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,50 m;
- Pochylenie poprzeczne ciągu oraz ścieżki – 1-3%.

#### 4.2 Ukształtowanie trasy drogowej.

Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana jest wzdłuż drogi wojewódzkiej 434. Przedmiotową inwestycję zlokalizowano na działkach należących do pasa drogowego oraz na działkach przeznaczonych do wykupu pod poszerzenie pasa drogowego. Ścieżka rowerowa na cały

odcinku zlokalizowana jest jako oddzielona od jezdni drogi wojewódzkiej pasem zieleni. Na przeważającym odcinku w pasie zieleni zlokalizowany jest rów drogowy.

W rejonie skrzyżowania we wsi Nagradowice oraz w rejonie stacji paliw zaprojektowano przejścia przez DW434. W pierwszym przypadku zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy nawiązany do istniejącego zjazdu przy drodze powiatowej 2440P. W rejonie stacji paliw zaprojektowano chodnik.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,50 m oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Istniejące zjazdy na pola utwardzono w granicach pasa drogowego betonową kostką brukową koloru grafitowego o grubości 8 cm i zastosowano skok 1:1. Końcowy odcinek zjazdu zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa. Utwardzenie zjazdów dostosowano do istniejącego terenu. Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych.

#### **4.2.1 Skrzyżowania.**

Nie przewiduje się budowy skrzyżowań.

#### **4.2.2 Zatoki autobusowe**

Nie przewiduje się budowy zatok autobusowych.

#### **4.2.3 Miejsca postojowe.**

Nie przewiduje się budowy miejsc postojowych.

#### **4.2.4 Chodniki**

Projektuje się ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik o nawierzchni brukowej kostki betonowej bezfazowej, gr. 8 cm. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik obniżono na wysokość 2 cm ponad jezdnię.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

#### **4.2.5 Zjazdy.**

Dostępność przyległych pól uprawnych do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono utwardzając istniejące zjazdy indywidualne. Szerokości zjazdów oraz ich lokalizację dostosowano do istniejących bram i dróg gruntowych.

Zjazdy projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, grubości 8 cm, ograniczone opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm, natomiast od strony jezdni zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 20x22x100 cm wyniesionym



2 cm powyżej projektowanej nawierzchni jezdni. Końcowy odcinek zjazdu zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa.

#### **4.2.6 Przejścia dla pieszych.**

Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężniki wtopione na całej szerokości przejścia do 2 cm.

#### **4.2.7 Przepusty drogowe.**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano budowę dwóch przepustów pod ścieżką rowerową w km 0+401,40 oraz 0+765,66. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w opracowaniu branży mostowej.

#### **4.3 Ukształtowanie wysokościowe trasy.**

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej ścieżki rowerowej związane jest głównie z koniecznością zachowania punktów stałych oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych.

Projektowane wartości pochyłeń poprzecznych i podłużnych projektuje się dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

#### **4.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.**

- **Sieć gazowa**

Z uwagi na kolizję z projektowanym zakresem drogowym należy przebudować sieć gazową. Przebudowa polegać będzie na przełożeniu sieci poza zakres drogowy.

- **Oświetlenie drogowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się rozbudowę systemów oświetlenia drogowego. Zaprojektowano oprawy w technologii LED. Zasilanie oświetlenia realizować z istniejącego układu.

- **Zasilanie sygnalizacji**

Przewidziano zasilanie sygnalizacji świetlnej z ze złącza pomiarowego (projekt wg. Enea Operator) zlokalizowanego w pasie drogowym na wysokości dz. nr 72/1.

#### **4.5 Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu zaprojektowany został zgodnie z art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 poz. 1440) i oznaczony graficznie na projekcie zagospodarowania terenu.

#### **4.6 Zestawienie powierzchni.**

- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego, gr. 4 cm - 3387 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia chodnika z szarej kostki niefazowanej typu CEGŁA, gr. 8 cm - 87 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z szarej kostki niefazowanej typu CEGŁA, gr. 8 cm - 234 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z grafitowej kostki typu CEGŁA, gr. 8 cm - 140 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa - 63 m<sup>2</sup>

#### **5. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren.**

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

#### **6. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej.**

Dla planowanej inwestycji uzyskano opinię Powiatowego Konserwatora Zabytów w Poznaniu nr KZ.673.01583.2018.IV z dnia 01.10.2018 r. Planowana inwestycja nie przebiega w strefie stanowisk archeologicznych.

#### **7. Projekt rozbiórki.**

W związku z rozbudową nie przewiduje się rozbiórek.

#### **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu.**

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) jako oddzielne opracowanie.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest zgodne z wytycznymi określonymi w podstawie opracowania.

Pełne projektowane oraz istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w **projekcie stałej organizacji ruchu** stanowiące odrębne opracowanie.

##### Wymaganie techniczne dotyczące oznakowania

- a) poziomego:
  - oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas termoutwardzalnych.
- b) pionowego:
  - zastosowano znaki z grupy wielkości średnie;
  - lica znaków z folii odblaskowej typu 2;

- skrajnia pozioma: 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni do krawędzi znaku.

## **9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje pogorszenia warunków środowiska w stosunku do stanu istniejącego, nie spowoduje zwiększenia poziomu hałasu, ani emisji zanieczyszczeń. Nie ma konieczności wycinki wartościowego drzewostanu. Projektowana inwestycja nie narusza w żaden sposób uzasadnionych interesów osób trzecich.

Opracował:

Michał Baumgart  
Nr upr. WKP/0252/POOD/08  
upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

## **ZAŁĄCZNIK 1 - TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**

### **OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH**

<b>Pikietaż [m]</b>	<b>Pow. nasypu [m2]</b>	<b>Pow. wykopu [m2]</b>	<b>Obj. nasypu [m3]</b>	<b>Obj. wykopu [m3]</b>	<b>Różnica [m3]</b>
0+000	0,34	0,09	0,00	0,00	0
0+025	4,28	2,29	57,75	29,75	-28,00
0+050	3,32	1,56	95,00	48,13	-46,88
0+075	4,12	0,93	93,00	31,13	-61,88
0+100	2,61	0,00	84,13	11,63	-72,50
0+150	2,26	0,00	121,75	0,00	-121,75
0+175	1,37	0,00	45,38	0,00	-45,38
0+200	1,18	0,01	86,00	0,25	-85,75
0+250	1,17	0,01	58,75	0,50	-58,25
0+300	1,33	0,00	62,50	0,25	-62,25
0+350	0,80	0,04	53,25	1,00	-52,25
0+400	5,56	0,00	159,00	1,00	-158,00
0+450	3,37	0,48	223,25	12,00	-211,25
0+500	2,29	0,61	141,60	27,25	-114,35
0+550	2,71	0,80	125,10	35,25	-89,85
0+600	4,79	0,05	187,50	21,25	-166,25
0+650	3,21	0,15	200,00	5,00	-195,00
0+711,44	5,76	0,20	275,56	10,75	-264,81
0+750	3,62	0,00	180,85	3,86	-176,99
0+800	2,90	0,00	163,00	0,00	-163,00
0+850	2,02	0,00	123,00	0,00	-123,00
0+900	1,95	0,00	99,25	0,00	-99,25
0+950	1,32	0,00	81,75	0,00	-81,75
1+000	0,68	0,04	50,00	1,00	-49,00
1+050	2,69	0,24	84,25	7,00	-77,25
1+100	0,88	0,02	89,25	6,50	-82,75
1+150	0,82	0,03	42,50	1,25	-41,25
1+200	2,13	0,00	73,75	0,75	-73,00
1+250	2,06	0,00	104,75	0,00	-104,75
1+300	1,08	0,03	78,50	0,75	-77,75
1+326,30	0,58	0,06	21,83	1,18	-20,65
<b>SUMA:</b>			<b>3262,18</b>	<b>257,42</b>	<b>-3004,77</b>

**ZDJĘCIE HUMUSU**

**3038 m<sup>3</sup>**

## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) ..... rys. 00
2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500).....rys. 01\_1-01\_2