



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
Rejon w Kościanie

RDW.KS.5.4201-52/18
dot.: stałej organizacji ruchu DW 434
Nagradowice - Kleszczewo

Kościan, dnia 13.12.2018r

**PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO – USŁUGOWE
DROMAX Sp. z o. o.
ul Libelta 1A lok. 2
61-706 Poznań**

W nawiązaniu do złożonego wniosku z dnia 14.11.2018r. wraz z projektem stałej organizacji ruchu dot.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 - ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)” Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie nie opiniuje projektu organizacji ruchu. W celu zaopiniowania należy ponownie przedłożyć projekt stałej organizacji ruchu po wcześniejszym wprowadzeniu poniższych uwag.

1. Z uwagi na brak uzgodnienia projektowanej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w km 1+330 należy ją usunąć z projektu stałej organizacji ruchu pozostawiając aktywne znaki D-6
2. Projektowane linie akustyczne (czerwone) niezgodne z obowiązującymi przepisami – usunąć.
3. Wraz z projektowanymi znakami A-16 w km 1+500 oraz 1+170 zastosować na wspólnym słupku istniejące znaki ograniczające prędkość B-33(70).
4. Istniejący znak pionowy B-5 wraz z tabliczkami w km 1+400 nieaktualny – obecnie znak F-5.
5. Wraz z projektowanymi znakami A-16 w km 0+480 oraz 0+180 zastosować na wspólnym słupku projektowane znaki ograniczające prędkość B-33(70).
6. Istniejące znaki E-4 „Bylin 2” należy rozłączyć i umieścić po prawej stronie jezdni w odległości do 50m przed skrzyżowaniem.
7. Wprowadzić możliwość korzystania z chodnika przez rowerzystów jadących z kierunku m. Bylin poprzez zastosowanie znaku C-16 wraz z tabliczką dopuszczającą ruch rowerowy.
8. Ze względów bezpieczeństwa należy rozważyć przesunięcie lokalizacji przystanku autobusowego relacji Kleszczewo – Kórnik w kierunku Kórnika za skrzyżowanie do m. Bylin, oraz uzupełnienie ich o oznakowanie poziome w postaci linii P-17 długości min 30 m. Ponadto na całej długości linii P-17 zaprojektować linię P-4.
9. Brak istniejącego znaku F-5 za skrzyżowaniem z ul Sportową w kierunku m. Kórnik.
10. Z uwagi na bezpieczeństwo rowerzystów oraz możliwość korzystania przez nich z ul. Sportowej jako drogi alternatywnej należy wyeliminować ruch rowerowy na odcinku DW 434 od skrzyżowania z ul. Sportową do skrzyżowania typu rondo na węźle drogi ekspresowej poprzez zastosowanie znaku B-9 za zjazdem z ronda w kierunku m. Kórnik.

Ponadto projektowany znak B-9 na skrzyżowaniu z ul. Sportową wprowadzić na wlocie drogi podporządkowanej (ul. Sportowa) aby uniemożliwić wjazd rowerzystów na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 434.

Sprawę prowadzi:
Hubert Chłapowski
Specjalista
Tel. 61 22 58 452

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Kościanie
mgr inż. Agnieszka Juszkowiak