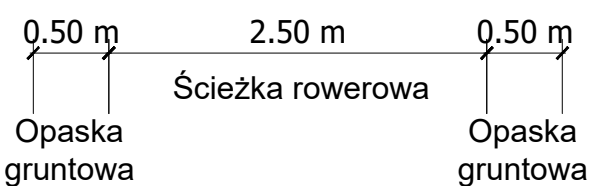
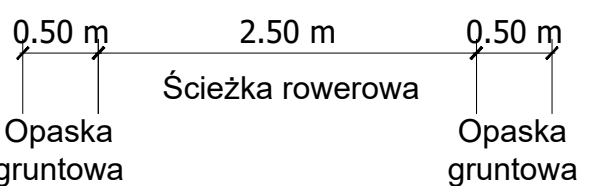


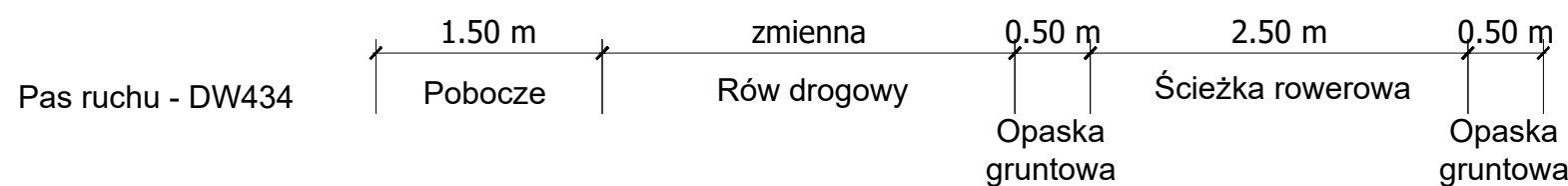
Przekrój normalny
przez ścieżkę rowerową



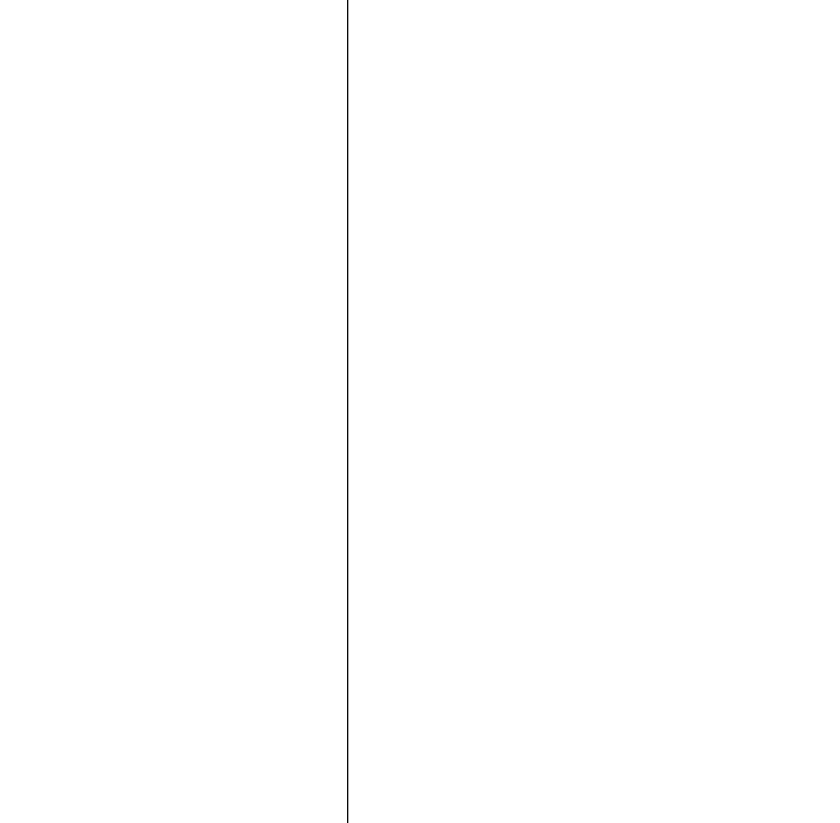
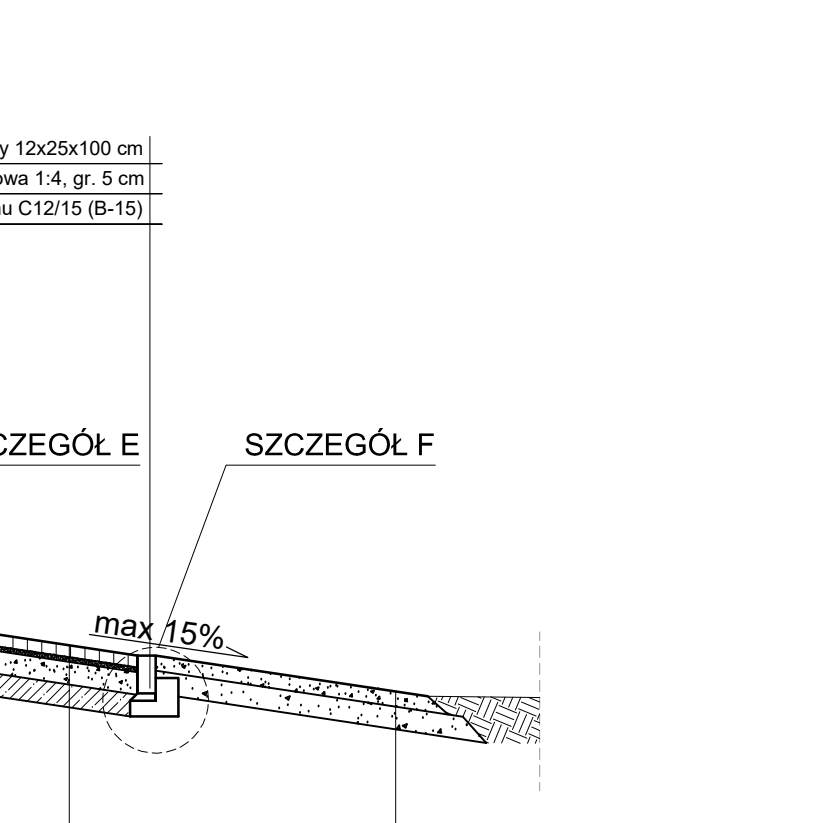
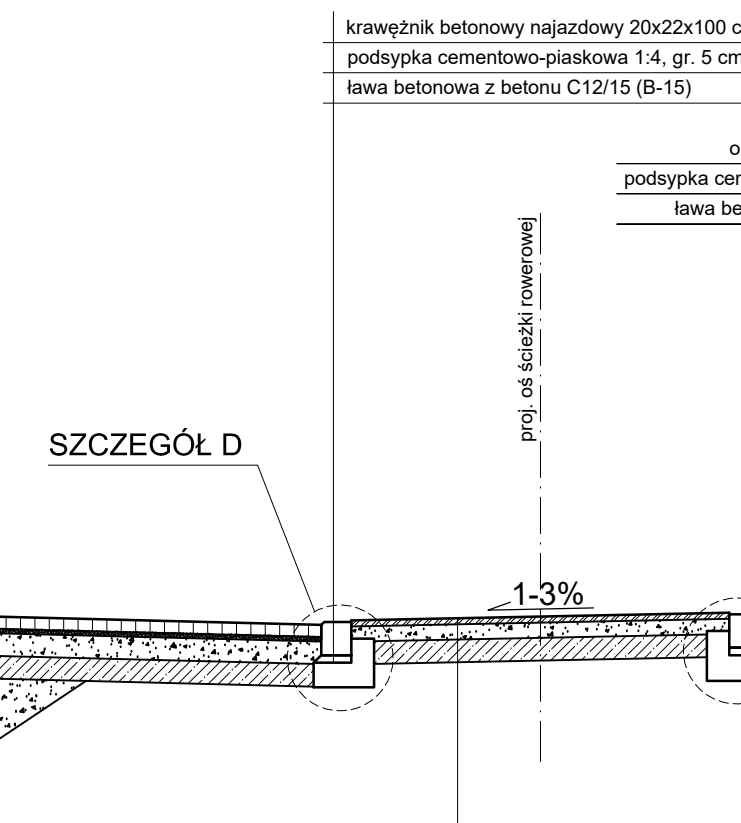
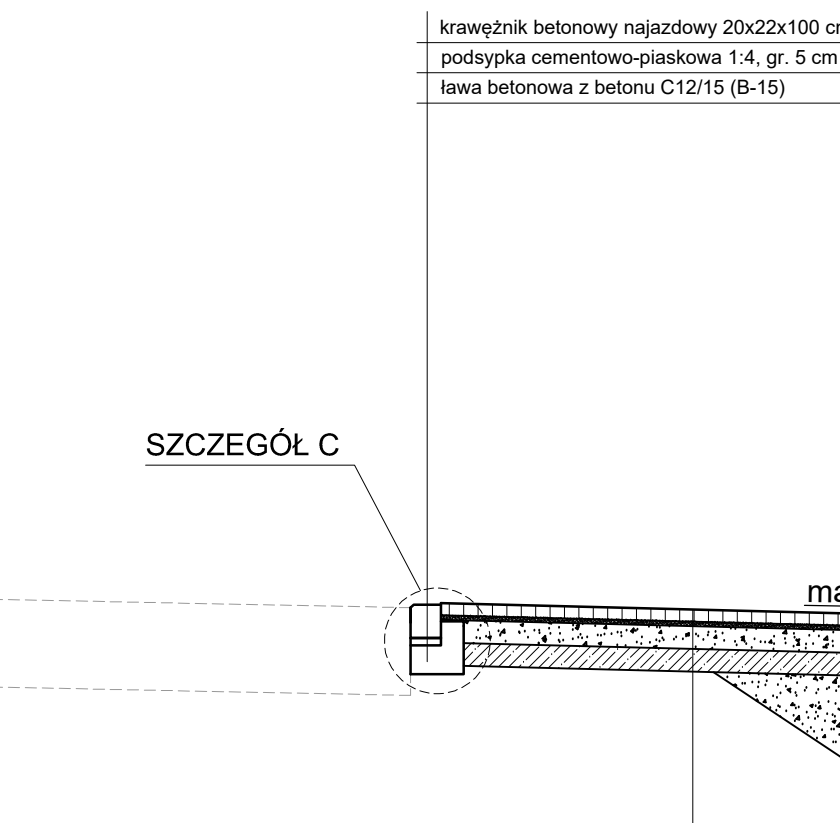
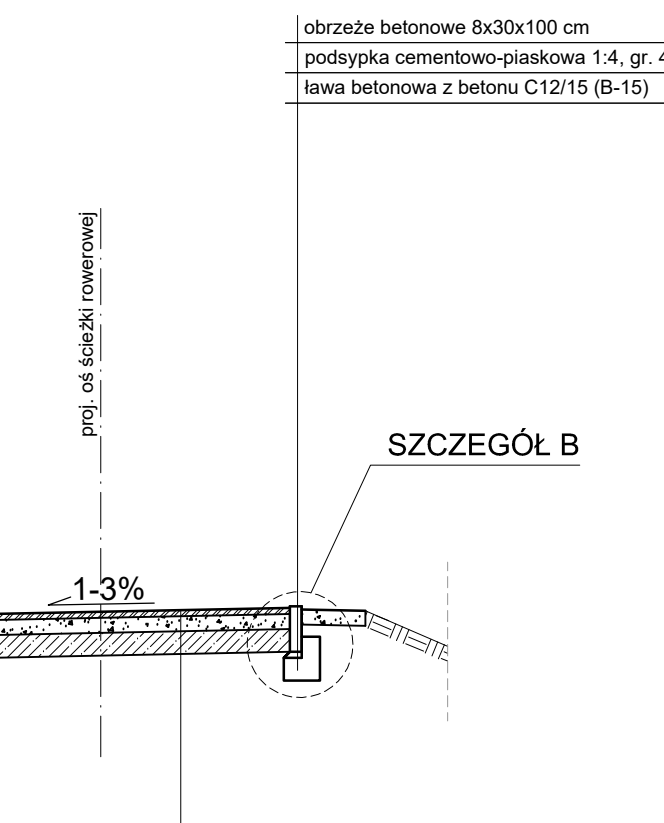
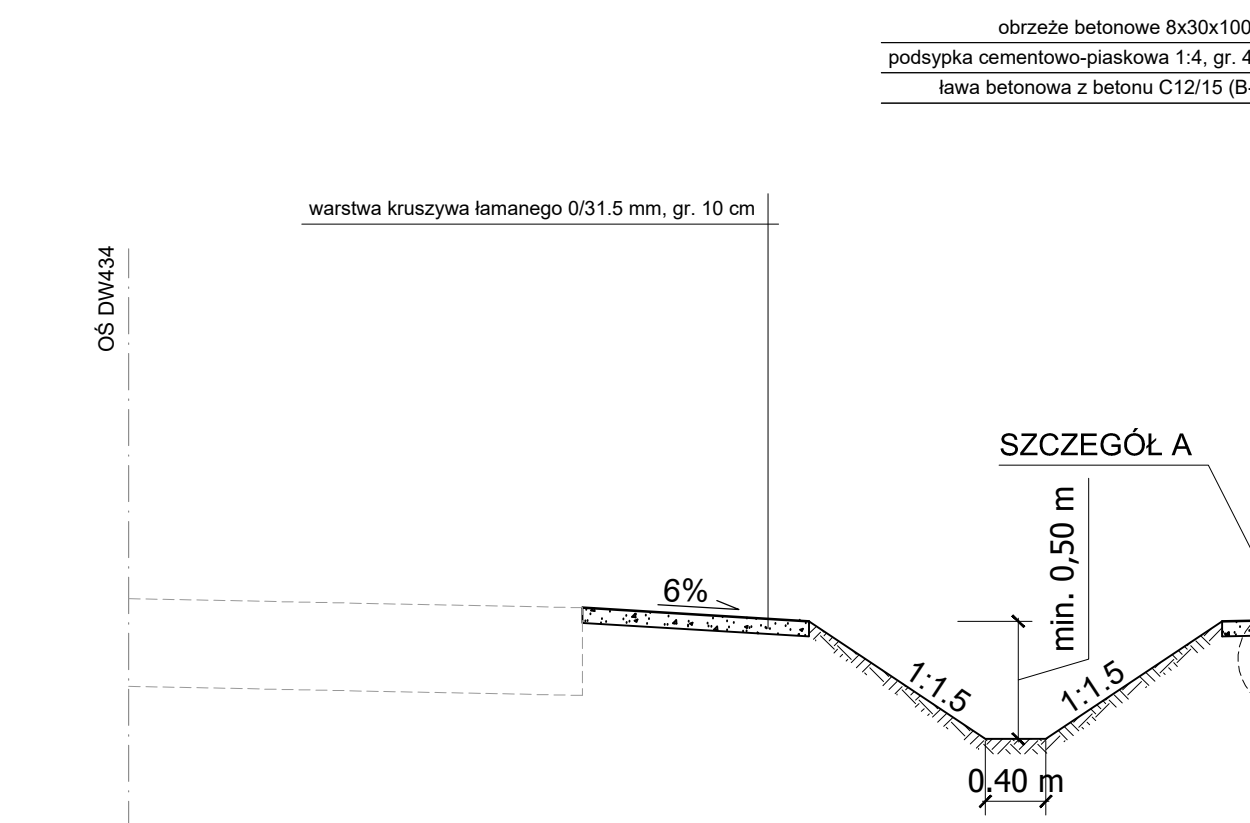
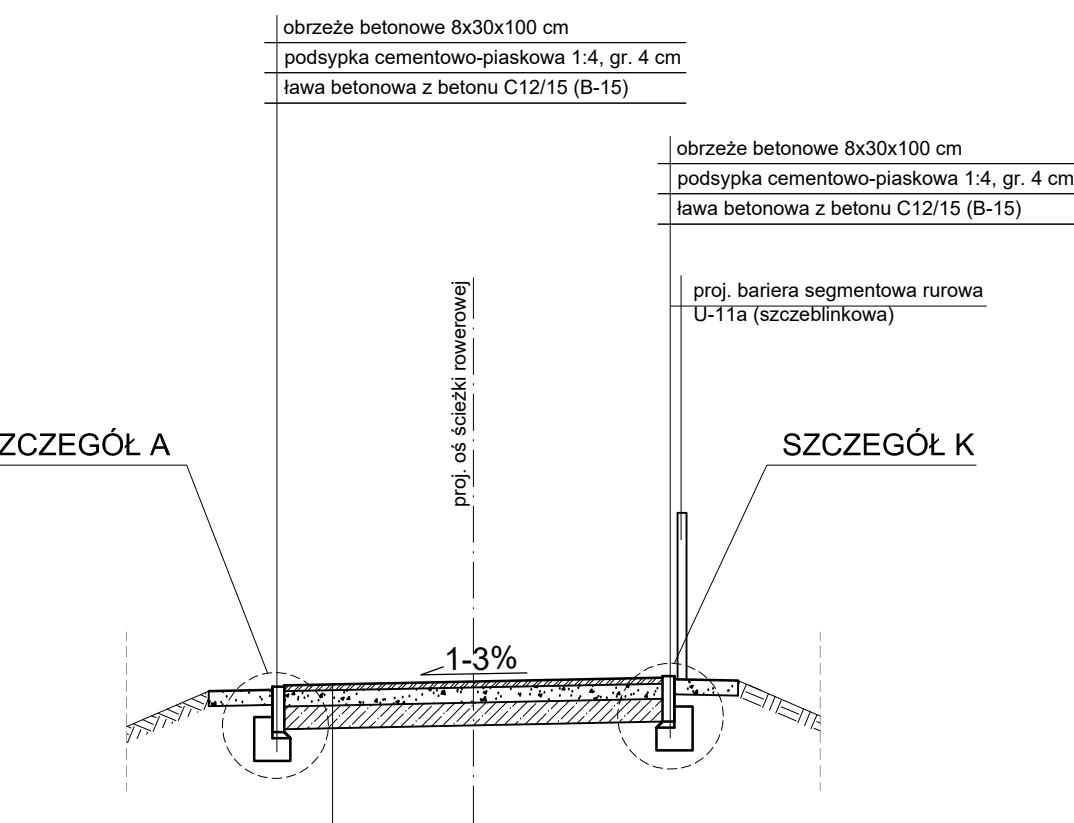
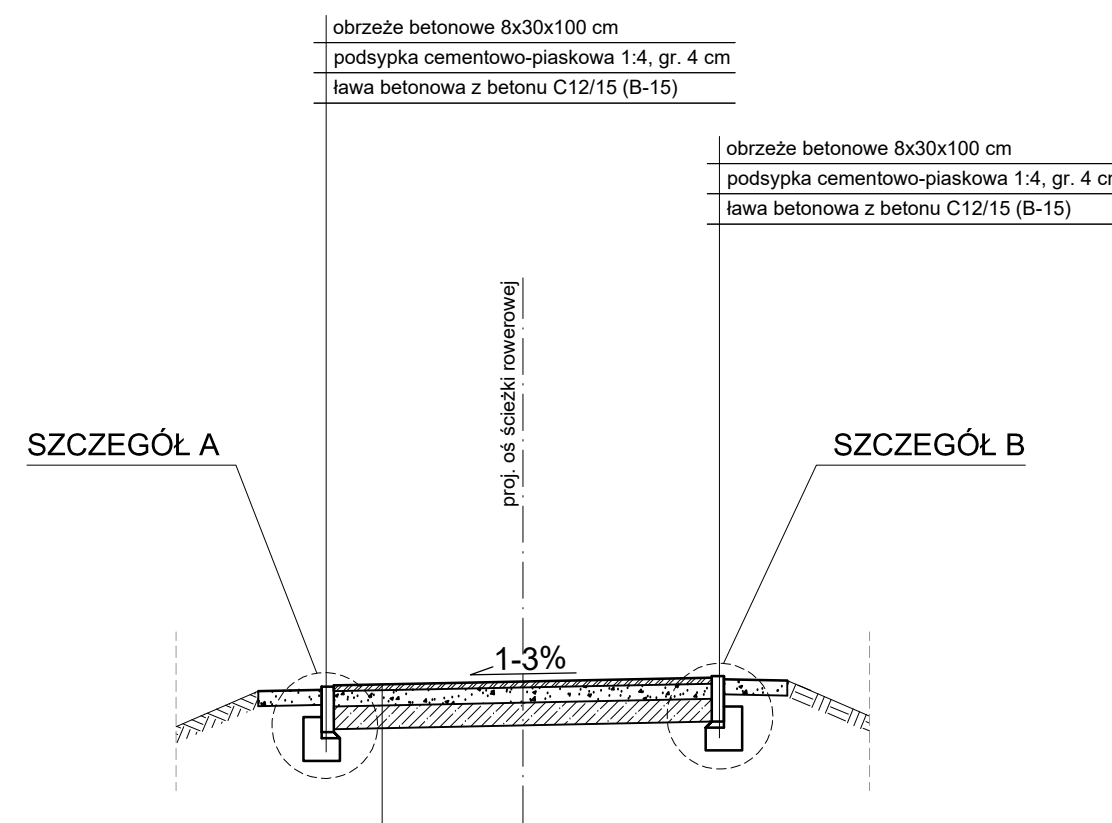
Przekrój normalny
przez ścieżkę rowerową z barierą U-11a



Przekrój normalny
w miejscu projektowanego rowu przydrożnego



Przekrój normalny
w miejscu projektowanego zjazdu w km 0+450



Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S 50/70, gr. 4 cm
G1 podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 mm, gr. 10 cm
grunt stabilizowany cementem klasy C_{1,5/2,0} (wtórny moduł odkształcenia E₂=80 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=0.97), gr. 15 cm
Σ=29 cm




Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S 50/70, gr. 4 cm
G1 podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 mm, gr. 10 cm
grunt stabilizowany cementem klasy C_{1,5/2,0} (wtórny moduł odkształcenia E₂=80 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=0.97), gr. 15 cm
Σ=29 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S 50/70, gr. 4 cm
G1 podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 mm, gr. 10 cm
grunt stabilizowany cementem klasy C_{1,5/2,0} (wtórny moduł odkształcenia E₂=80 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=0.97), gr. 15 cm
Σ=29 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
G1 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm
grunt stabilizowany cementem klasy C_{3/4} (wtórny moduł odkształcenia E₂=80 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=0.97), gr. 15 cm
Σ=41 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S 50/70, gr. 4 cm
G1 podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 mm, gr. 10 cm
grunt stabilizowany cementem klasy C_{1,5/2,0} (wtórny moduł odkształcenia E₂=80 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=0.97), gr. 15 cm
Σ=29 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
G1 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm
grunt stabilizowany cementem klasy C_{3/4} (wtórny moduł odkształcenia E₂=80 MPa i wskaźnik zagęszczenia Is=0.97), gr. 15 cm
Σ=41 cm

INWESTOR		
Gmina Kleszczewo		
		
ul. Poznańska 4 63-005 Kleszczewo		
ZAMAWIAJĄCY		
Gmina Kleszczewo		
		
ul. Poznańska 4 63-005 Kleszczewo		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE DROMAX sp. z o.o.		
		
ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ e-mail: biuro@d-dromax.pl tel. + 48 724 202 772 fax. +48 (61) 223 24 78 web: www.d-dromax.pl		
STADIUM	OPRACOWANIE KONCEPCYJNE	
TEMAT	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 434 - ścieżka rowerowa od skrzyżowania we wsi Nagradowice do ul. Sportowej (gm. Kleszczewo)	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	
BRANŻA	DROGOWA	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIENI/ SPECIALNOŚĆ	WWP/0252/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin KONOWALSKI	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIENI/ SPECIALNOŚĆ	WWP/0257/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
16.01.2019	1:50	03_1
Nazwa pliku:	093_OK_DR_pn_01_A.dwg (093_OK_DR_pn_01_A.pdf)	