

Protokół nr 45/D/2022 z kontroli okresowej - 5-letniej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi	Burmistrz Miasta Nowa Ruda
Kategoria	Gminna
Nr drogi	18544D
Nazwa ulicy	ul. Kościuszki
Długość drogi [m]	279
Przebieg drogi	ul. Szpitalna – obręb ewidencyjny Nowa Ruda działki nr 199/9, 208

Podstawowe dane o drodze*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach.

* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Podpis kontrolującego

Imię i nazwisko: Krzysztof Witkowski
nr uprawnień budowlanych WKP/0096/OWOD/09

2022-05-09


LEHMANN+
PARTNER
Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

1. Stan nawierzchni jezdni:

Nr jezdni	Lokalizacja	Nr pasa / Strona	Stan	Nawierzchnia
1	0+000 - 0+279	1/lewa	stan zły	bitumiczna
1	0+000 - 0+279	1/prawa	stan zły	bitumiczna

- Stan bardzo dobry - nawierzchnia nie posiada uszkodzeń lub niewielkie uszkodzenia o małym natężeniu. Brak zaleceń.
- Stan dobry - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które nie wpływają znacząco na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Brak zaleceń.
- Stan ostrzegawczy - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy zaplanować remont.
- Stan zły - nawierzchnia posiada znaczną ilość uszkodzeń, mających negatywny wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy wykonać remont.
- Stan bardzo zły - nawierzchnia posiada dużą ilość uszkodzeń o dużym natężeniu. Nawierzchnia wymaga wykonania pilnego remontu.

Stan nawierzchni został przedstawiony na załączonych arkuszach przeglądu.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać remont nawierzchni. Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.

2. Stan chodników:

2.1. Wyboje, brak elementów nawierzchni (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
prawa	0+270	0+272

2.2. Zniszczenia i uszkodzenia warstwy ścieralnej:

Strona	Od KM	Do KM
lewa i prawa	0+243	0+279

2.3. Deformacje i zapadnięcia (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
lewa i prawa	0+243	0+279

2.4. Przeszkody i inne uszkodzenia utrudniające korzystanie z chodnika:

Strona	Od KM	Do KM
Brak.		

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy pilnie załatać wyboje - czas realizacji do 30.10.2022.

Należy wykonać remont chodnika na wymienionym pikietażu. Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.

3. Pobocza:

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	*	*	*	*	*	*														

* -brak pobocza

0 - stan dobry (pobocza równo z jezdnią, ze spadkiem od jezdni)

1 - stan zadowalający; pobocze zaniżone do 5 cm

2 - stan niezadowalający; pobocze zaniżone 5-15 cm

3 - stan zły; pobocze zaniżone powyżej 15 cm

4 - stan zadowalający; pobocze zawyżone do 5 cm

5 - stan niezadowalający; pobocze zawyżone 5-15 cm

6 - stan zły; pobocze zawyżone powyżej 15 cm

7 - stan zadowalający; pobocze skoleinowane do 5 cm

8 - stan niezadowalający; pobocze skoleinowane 5-15 cm

9 - stan zły; pobocze skoleinowane powyżej 15 cm

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

4. Rowy (stan i drożność):

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	0	0	0	0	0	0														

0. - Nie dotyczy

1. - Rowy drożne.

2. - Rowy niedrożne

3. - Brak rowów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

KM

Uszkodzenia

Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

Przybliżona lokalizacja	Liczba znaków	Stan*	Widoczność**
0+000-0+243	8	dobry	dobra
0+185 (T-25a)	1	zadowalający	dobra
0+185 (B-36)	1	zadowalający	dobra
0+243-0+279	1	dobry	dobra

*stan dobry - prawidłowo zamontowany, odblaskowy
stan zadowalający - nieprawidłowo zamontowany
stan zły - skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

** widoczność dobra - nieograniczona przez inne elementy
widoczność ograniczona - widoczne z ograniczonej odległości
widoczność zła - znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy skorygować ustawienie nieprawidłowo zamontowanych znaków. Prace należy wykonać do dnia: 30.01.2023.

7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

Pikietaż	Rodzaj	Stan
0+000-0+279	oświetlenie	dobry

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe):

Strona	Od KM	Do KM	Rodzaj	Stan	Nawierzchnia
Brak.					

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
Brak.		

*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;
stan zadowalający - prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,
stan zły - nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak zaleceń.

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku	Pikietaż końca	Rodzaj
0+020	0+024	mur w skrajni (fot. 1)

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy oznakować mur ograniczający skrajnię jezdni. Prace należy wykonać do 30.10.2022.

9. Uwagi z realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów:

Pikietaż	Rodzaj	Realizacja
Brak.		

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Obiekt nadaje się do użytkowania.

10. Przykładowe zdjęcia:



Fot 1. Km 0+021



Fot 2. Km 0+123



Fot 3. Km 0+273