



Zamawiający:

Wielopole Skrzyńskie, dnia 14.11.2023 r.

**Gmina Wielopole Skrzyńskie
39-110 Wielopole Skrzyńskie 200**

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: **„Przebudowa dróg gminnych Nr 107734R Brzeziny - Rędziny i Nr 107703R Broniszów Zapole, w ramach kompleksowej modernizacji sieci dróg lokalnych”** - oznaczonego symbolem: **RRz.271.39.2023.**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1605 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający przekazuje Wykonawcom ubiegającym się o przedmiotowe zamówienie treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie 1.

Udostępniony materiał wymaga przygotowania przedmiaru, dogłębnej analizy dokumentacji, wizji w terenie co pochłonie kilka dni pracy zespołu wyceniającego oraz podwykonawców składających oferty branżowe. Termin składania ofert przypada między okresami świątecznymi (Święto Wszystkich Świętych oraz Narodowe Święto Niepodległości), co wiąże się z wyjazdami i dodatkowymi urlopami pracowników. Zważywszy na powyższe argumenty zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu na składanie ofert o minimum 2 tygodnie.

Odp. 1.

Zamawiający w dniu 07.11.2023 r. przedłużył termin składania ofert o 7 dni tj. do dnia 17.11.2023 r.

Pytanie 2.

Zważywszy na fakt, że przygotowanie dokumentacji projektowej wymagać będzie uzyskania decyzji środowiskowej, a także ZRID, uważamy, że termin wykonania dokumentacji tj. 180 dni jest niewystarczający. Zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu na min. 1 rok.

Odp. 2.

Zamawiający przedłuża termin przygotowania dokumentacji projektowej o 90 dni tj. z 180 dni na 270 dni od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Pytanie 3.

Dot. PFU na: „BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107734R BRZEZINY-RĘDZINY OD KM 0+000 DO KM OKOŁO 1+770 W M. BRZEZINY WRAZ Z NIEZBĘDĄĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI” tabela: KRYTERIA KOMUNIKACYJNO-TECHNICZNE.

Prosimy o wskazanie jakie ilości należy przyjąć w pozycji 8 i 9 tabeli?

Odp. 3.

W tabeli pozycji 8 (ROBOTY WYKOŃCZENIOWE) należy przyjąć:

- plantowanie terenu, humusowanie - 12390 m² ,
- ścinanie i uzupełnianie poboczy - 3520 m²,

- wykonanie zjazdów do sąsiednich działek - 792 m²
- umocnienia skarp - 256 m².

W pozycji 9 (OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU) należy przyjąć:

- montaż oznakowania pionowego - kpl ,
- montaż barier ochronnych - 240 m + 10 m balustrady,
- wykonanie oznakowania poziomego - kpl.

Pytanie 4.

Dot. Część II – „Przebudowa drogi gminnej i Nr 107703R Broniszów Zapole”:

4.1. W związku z zapisem w PFU w punkcie I.1.1.2 drogowe obiekty inżynierskie określenie podstawowych parametrów, Zamawiający wskazuje wykonanie przepustów pod drogą. Prosimy o wskazanie ilości, lokalizacji, a także średnicy przepustów które należy zaprojektować i wykonać.

Odp.4.1. Zamawiający zakłada przebudowę 13 przepustów pod koroną drogi o średnicy wynikającej z koniecznych do wykonania obliczeń hydrologiczno hydraulicznych oraz warunków terenowych.

Dopuszcza się zwiększenie ilości projektowanych przepustów do przebudowy, jeżeli na etapie projektowym będzie zachodziła konieczność wykonania lub przebudowy dodatkowych przepustów pod koroną drogi.

Lokalizacja oraz istniejące średnice i materiał przedstawiono na załącznikach graficznych.

4.2. W związku z zapisem w PFU w punkcie I.1.1.2 wskazuje, iż należy przebudować zjazdy indywidualne wraz z przepustami pod zjazdami. Ponad to Zamawiający wskazuje, że „lokalizację zjazdów przedstawiono w załącznikach nr 2 do PFU na rysunkach planu sytuacyjnego”. Prosimy o ponowne załączenie planu sytuacyjnego z naniesionymi zjazdami indywidualnymi z uwagi na fakt, że udostępniony przez Zamawiającego plan sytuacyjny nie zawiera zjazdów indywidualnych.

Odp.4.2. W załączeniu do odpowiedzi Zamawiający udostępnia plany sytuacyjne z zaznaczoną wstępną lokalizacją zjazdów. Dopuszcza się zmianę ilości zjazdów pod warunkiem zachowania dostępu do działek, szczególnie po wykonaniu ewentualnych podziałów nieruchomości.

4.3. Jaki rodzaj nawierzchni należy przyjąć na nowoprojektowanych zjazdach indywidualnych?

Odp.4.3. Zamawiający zakłada nawierzchnię z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 na projektowanych zjazdach do posesji.

Pytanie 5.

Dot. Część II – „Przebudowa drogi gminnej i Nr 107703R Broniszów Zapole” prosimy o udostępnienie Opinii Geotechnicznej z kartami otworów.

Odp. 5.

W załączaniu do odpowiedzi Zamawiający udostępnia opinię geotechniczną z kartami otworów

Pytanie 6.

Dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 107734 R Brzeziny – Rędziny. Prosimy o potwierdzenie, że w kilometrażu od 0+380 do 0+500 należy wybudować odciek drogi po nowym śladzie z wykonaniem nowego przepustu o średnicy 2x2 m tak jak to przedstawiono na rysunku sytuacyjnym załączonym do PFU? Takie rozwiązanie wiąże się również z dodatkowym przeprofilowaniem skarp oraz zabezpieczeniem skarpy gabionami kamiennymi. Tańszym i zdecydowanie krótszym w realizacji będzie pozostawienie drogi w istniejącym śladzie.

Odp. 6.

Zamówienie przedmiotowego zadania zostało zaplanowane w trybie zaprojektuj i wybuduj. W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zmiany przebiegu drogi zgodnie z zapisami zamieszczonego wzoru umowy. Budowa drogi powinna być tak zaprojektowana (w ramach ZRID) by w sposób najlepszy technicznie i organizacyjnie osiągnąć cel jakim jest budowa drogi łączącej przedmiotową drogę z drogą powiatową 1296R oraz drogą gminną Nr 107736R.

Pytanie 7.

Dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 107703 R Broniszów – Zapole.

Prosimy o potwierdzenie, że w kilometrażu od 0+800 do 1+142 należy wybudować odciek drogi po nowym śladzie tak jak to przedstawiono na rysunku sytuacyjnym załączonym do PFU? Tańszym i zdecydowanie krótszym w realizacji będzie pozostawienie drogi w istniejącym śladzie.

Odp. 7.

Zamówienie przedmiotowego zadania zostało zaplanowane w trybie zaprojektuj i wybuduj. W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zmiany przebiegu drogi zgodnie z zapisami zamieszczonego wzoru umowy. Budowa drogi powinna być tak zaprojektowana (w ramach ZRID) by w sposób najlepszy technicznie i organizacyjnie osiągnąć cel jakim jest budowa drogi łączącej przedmiotową drogę z drogą wojewódzką Nr 986 oraz drogą gminną Nr 107702R.

Pytanie 8.

Zwracam się z prośbą o udostępnienie opinii geotechnicznej dla tematu Broniszów – Zapole. W udostępnianych materiałach znajduje się wyłącznie strona tytułowa oraz karta osuwiska.

Odp. 8.

Patrz odp. 5.

Pytanie 9.

Czy w obrębie inwestycji występują obiekty zabytkowe wymagające przestawienia lub szczególnego zabezpieczenia?

Odp. 9.

Nie.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia lub warunki techniczne?

Odp. 10.

Nie.

Pytanie 11.

Zwracam się z prośbą o udostępnienie profilu podłużnego dla rozbudowy DG107704R oraz DG107734R.

Odp. 11.

Zamawiający nie posiada profilu podłużnego dla rozbudowy DG107704R oraz DG107734R.

Pytanie 12.

Prosimy o potwierdzenie, że należy uzyskać zwolnienie z budowy kanału technologicznego i nie należy uwzględniać wyceny w ofercie.

Odp. 12.

Tak. Należy uzyskać zwolnienie z budowy kanału technologicznego i nie należy uwzględniać wyceny w ofercie.

Pytanie 13.

Z uwagi na złożoność tematu zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o minimum 10 dni roboczych.

Odp. 13.

Patrz odp. 1.

Pytanie 14.

Czy Zamawiający posiada przedmiary?

Odp. 14.

Nie.



WÓJT
mgr inż. Marek Tęczar