

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Nazwa Inwestycji / Droga nr.4 / Część IV :

Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 160m na dz.nr. 419

w Leśnictwie Darzłubie na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo

Adres Inwestycji :

dz. nr. 419, 221107_2.0003 obr. Darzłubie, Gmina Puck, Powiat Puck

Nadleśnictwo Wejherowo/ Leśnictwo Darzłubie

Inwestor : P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Wejherowo z siedzibą w Wejherowie

Adres Inwestora : 84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 247B

Sporządził : TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

Adres wyk. Przedmiaru: 84-242 Luzino, ul. Piaskowa 26

Data opracowania : Kwiecień 2021r.

Wykonawca :

Inwestor :

Data opracowania: *Kwiecień 2021r.*

Data zatwierdzenia:

TBI BUDOWNICTWO

*Krystian Specht
NIP 5882031978
REGON 364167666*

Strona 1 z 3

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej : Umowa/Zlecenie Nadleśnictwa Wejherowo

- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie uzgodnione z Inwestorem
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – Zarządzenie nr 16 z dn. 19.03.2014r

Nazwa jednostki projektowej : TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

Projektant : mgr. inż. Andrzej Świątek, upr. bud. POM/0330/PBD/16

Celem niniejszego opracowania jest Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 160m na dz.nr. 419 w Leśnictwie Darżlubie na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo w celu poprawienia jego parametrów użytkowo-technicznych i dostosowanie do wymogów Inwestora jak i aspektu związanego z prowadzoną gospodarką leśną jak i ochroną P-POŻ (dogodniejszy dojazd do lasu).

Planowana inwestycja położona jest na dz. nr 419, obręb 221107_2.0003 Darżlubie, Gmina Puck, Powiat Puck w zakresie leśnictwa Darżlubie/Nadleśnictwo Wejherowo. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącego fragmentu drogi leśnej o długości 160m wraz z przyległymi zjazdami/łącznikami na drogi leśne przyboczne i szlaki zrywkowe (zakres planowanej nawrotki technologicznej).

Podstawowy / Zasadniczy zakres robót :

- powierzchnia jezdni (jezdni+zjazdy)- 1016,4 + 116,2 m²
- powierzchnia pobocza utwardzonego- 316,8 m²
- powierzchnia pobocza gruntowego- 417,1m²

Pozostały przedmiar robót zgodny z tabelą Przedmiarową robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

DROGA NR 4 - Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 160m na dz.nr. 419 w Leśnictwie Darżlubie na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo					
Lp	Pozycja	Obliczenia	Nr.odn. SST	Jm	Ilość
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	Obsługa geodezyjna + obmiar powykonawczy geodezyjny (komplet)	1	D.01.01.01	kpl	1
2 d.1	Karczowanie pni o średnicy do 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	16	D.01.02.01b	szt	16
3 d.1	Karczowanie pni o średnicy powyżej 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	38	D.01.02.01b	szt	38
II ROBOTY ZIEMNE					
4 d.2	Wykopy na poszerzeniach wraz z rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót oraz częściowo jako wyniesienie podłoża drogi ponad teren przyległy i jej poszerzenie na zawężeniach (miejscowo wykop w nasyp wraz z profilowaniem i zagęszczeniem -komplet)	85	D.02.00.01	m3	85
5 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do 30cm pod w-wy konstrukcyjne oraz odcinków dochodzących na drogach i szlakach przyległych	2062,8	D.04.01.01	m2	2062,8
6 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do 30cm pod zakładany Plac składnicowy zlokalizowany przy drodze (Plac)	500	D.04.01.01	m2	500
7 d.2	Wykonanie dołów odstojnikowych na wodę opadową o wym.dna 2*3m i gł. miarodajnej min.0,9m wraz z wykończeniem	3	D.02.00.01	szt	3
III ROBOTY KONSTRUKCYJNE					
8 d.3	Wykonanie Przepustu drogowego Dn500 HDPE/PEHD SN8 dł.8mb wraz z pref. wlotem i wylotem bet., barierkami wygradzeniowymi, zabrukiem kamiennym oraz wykonaniem odtworzenia rowu na wlocie i wylocie długości łącznej 50mb (Poz. zawiera całość robót - Komplet robót za zg.z rys. szcz. RKP-1)	1	D.03.00.01	kpl	1
9 d.3	Wykonanie zabezp. istn. sieci tA rurami typu arot 110PS dwudzielna.	10	D.01.03.08	mb	10
10 d.3	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl. I grubości 10cm po zagęszcz. (Całość układu drogowego: Jezdnia,pobocza utwardzone,zjazdy,mijanki) 151,96m ³	$1016,4+316,8+116,2+70,2=1519,6$	D.04.04.04	m2	1519,6
11 d.3	Nawierzchnia Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl. I grubości 10cm po zagęszcz. wraz z powierzchniowym piaskowaniem gr do 1cm (Całość układu drogowego: Jezdnia,pobocza utwardzone,zjazdy,mijanki) 144,94m ³	$1016,4+316,8+116,2=1449,4$	D.04.04.04	m2	1449,4